



Kronika nádraží 1919 - 2011



Stanice:

Přednosta: Hynek Havrda
vrchní revident

Rok: 1919 - 1923

Zpracovatel: dtto

Změna ve vedení
stanice

Přednosta stanice, vrch. revident Filip Trojan, byl úřed. listem č. 30/1919 přeložen jako přednosta k dopr. úřadu v Děčíně. Na jeho místo byl úřed. listem č. 42/1919 jmenován vrch. revident Hynek Havrda z Německého Brodu, který se dne 16. prosince 1919 ujal uradu.

Složistiště firmy
Pelly.

Dne 1. ledna 1920 byla továrnička v Pellymu v Polici nad Metují, pronajata dvě místa pro skládání uhlí ve výměře 79.9 m² a 100 m².

Požár vozu
bavlay

Dne 21. března 1920 asi o 1 hodinu v noci zpozoroval ponocný Jirman Josef, že se z jednoho vozu u skladiště kouří. Požár následně zjistil, že hoří bavlna ve voze, který sem minulého dne z Růchoda došel. Učinil poplach, kterým probudil staniční zřízence. Hořící vůz odtlačili od skladiště a hasili oheň z hydrantu. Požárními háky vytahovali balíky hořící bavlny ven. Přese všechno usilí nepodařilo se vůz zachránit, který úplně shořel. Ačkoliv byl požár z Petrovic viděn, nepřišla žádná pomoc. Škoda dle odhadu činila čtvrt milionu korun.

Vykolejování
lokomotivy.

Dne 20. května 1920 přijel do stanice pracovní vlak se šesti vozy, naloženými hlínou a kamením. Vozy byly přistaveny ke skládání na čtvrtou kolej. Po složení mely se prázdné zastavit na první kolej, lokomotiva měla projeti po třetí koleji a celá souprava měla odjet do Meziměstí, jako nákladní vlak. Když pracovní vlak vyjel ze čtvrté koleje na trať, aby vozy odhodil jak bylo určeno, výhybkář Josef Novák přehodil předčasně výměnu č. 1., čímž privodil vykolejování lokomotivy č. 75:01. Lokomotiva za pomoci strojního personálu a dělníků od pracovního vlaku byla za hodinu vzdvižena na kolej.

Zastavování všech
osob. vlaků v
Maršově.

Spojení mezi nádražím a městem obstarával dostavník. Majitel jeho Pelly následkem drahého krmiva pro koně, zvyšoval neustále poplatek za jízdu. To bylo příčinou, že město a okolní vesnice se dožadovaly, aby všechny osobní vlaky zastavovaly v zastáv-

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: **Přednosta: Hynek Havrda vro.revid.**
 Rok: 1919 - 1923 , 1924-1925 **Zpracovatel: Otto.**

ce Maršově. To bylo jim také jízdním rádem od 1. června 1921 povoleno. V důsledku toho přestal jezuiti dostavník mezi městem a nádražím. Od 1. listopadu 1922 jest spojení města s nádražím stát. autobusem.

Přejetí Marie
Burgertové.

Dne 11. května 1923 byla nalezena pochůzkářem přejetí mrtvoly ženy mezi stanicí Policí a Maršovem. Zjištěna byla v ní Marie Burgerťová, soukromnice z Police nad Metují, která večer dne 10. května utekla z domova a dala se vlakem čís. 2122 přejet.

Uhlenná kulna
Ferd. Ansorge

Obchodníku uhlím Ferdinandu Ansorgemu z Petrovic byla povolena stavba uhelné kůlny. /4ís. 6/453-VI-22 ze dne 7. dubna 1923

V roce 1924 nebyly žádné události do pamětní knihy zapsány.

1925

Poškození váž-
ní buuky.

Dne 5. března 1925 při posunování vlaku 568 byl posunujícími vozy zachycen silniční vůz naložený uhlím, který vrazil do dřevěné vážní buuky kolejové vány a ji rozbil. Majitelka po-vozu Marie Pohlová byla potrestána částkou Kč 200.-, poněvadž vinou svých dělníků, kteří ponechali vůz poblíže koleje, zavinila tuto nehodu.

Poškození
automobilu.

Dne 6. listopadu 1925 byl odhozenými vozy na čtvrtou kolej od vlaku 562 zachycen automo-bil povozníka Hančla z Náchoda a při tom znač-ně poškozen. Nehodu zavinil řidič auta, který v posledním okamžiku nedbaje výstrahy želez-ničního personálu, couval bezstarostně ke ko-leji.

Vzrůst komer-
ční agendy.

~~XIX~~ Rok 1925 byl celkem dosti silný a komer-ční výkonnost se přiblížila roku 1913.

Stanice: Hostinná, Dvůrák

Přednosta: Hynek Havrda, vrch. rev.

Rok: 1926, 1927

Zpracovatel: dtto

Odstranění kolejové váhy.

Dne 29. května 1926 byla odstraněna porouchaná kolejová váha. Poněvadž zájemci nechtěli ničím přispěti na stavbu nové váhy, bylo od ní upuštěno.

Rozšíření uhelné kůlny F. Ansorge.

Podle čísla 16/32 - VI- 26 ze dne 30. V. 1926 bylo povoleno Ferdinandu Ansorgemu z Petrovic rozšíření uhelné kůlny o 10 metrů, což bylo také provedeno.

Nádražní restaurace.

V měsíci říjnu 1926 vystavěl hostinský Matějčíček na drážním pozemku nádražní restauraci, která byla dne 22. prosince 1926 otevřena. Tím bylo splněno přání mnoha cestujících.

Zřízení prádelny.

V prosinci 1926 byla zřízena u řeky Metuje prádelna proti staniční budově, ze starého krytého železničního vozu, pro zaměstnance naturálních bytů.

1927

Změna ve vedení stanice.

Přednosta stanice inspektor stát. drah Hynek Havrda byl přeložen úředním listem číslo 14/1927 na vlastní žádost jako přednosta do stanice Hostinné. Na jeho místo jmenován byl v soutezi úřed. listem čís. 20/1927 vrchní revident Dvůrák cvičný a dozorce úředník z Liberce, který se dne 19. července 1927 ujal úřadu.

Pamětní knihy děl , vložka

Stanice:

Přednosta: Voj. Dvůrák insp. st. dr.

Rok: 1929

Zpracovatel:

utto.

tak i v naturálních bytech a s chutí jsme odložili staré pertolejové lampy, při nichž tolik let musili jsme pracovat. Všude nabádáno k šetření elektrickým proudem a tabulky u vypínačů upozorní každého, aby zbytečně nesvítil.

Zřízení vodovodu
vex stanici

Záhy z jara, kdy již se pracovalo na kladení vodovodního potrubí k zřízení vodovodu v okolních obcích Bezděkově, Petrovičích, Petrovičkách a Machově, vyhověno bylo správou drah žádosti stanice, aby vodovod byl zaveden do nádražních budov a vodárny. Zřízení vodovodu, s kterým bylo započato v květnu, stálo asi 80.000 Kč, z čehož bylo 55% subvencováno a skončeno bylo následkem obtížnějších prací ve vodárně teprve 10. září. Vodní prameny vyvěrající skoro na samých hranicích republiky ve značné výšce na svahu nory B o r, 850 m vysoké, svedeny jsou do obrovských nádrží, které jsou turistům na požádání u vodáka přístupné a stojí pro svou rozsáhlou podívanou. Tyto nádrže jsou plněny podzemními prameny s bouřlivým hukotem. Odtud rozváděna jest voda vodovodním potrubím po celém okolí. Police nad Metují, Bronova, sesílena o prameny cestou přibrané má být vedena až do vodovodů v hradi Král.

Jelikož hlavní nádrže nacházející se ve značné výšce, jest tlak vody značný/12 atm/ a snadno naplňuje nádrže ve vodárně, čímž ušetřeno jest nákladné čerpání parou. Voda je svedena do všech naturálních bytů i v dopravní kanceláři jest umístěno vkusné umývadlo, k požárním hydrantům u skladiště a přijímací budovy a i do zahrady.

Voda ve vůkol byla velmi cenná, až 6 km pro ní jezdili a na samotné stanici čerpána byla do vodárenské nádrže, odkud vedena byla výtokovým potrubím do stojanu u nástupiště. V zimních měsících, zvláště tento rok, často zamrzala a v létě nebyla ani trochu osvěžující, byla skoro teplá. Nikdo z výlezníků ji skoro nepoužil a často jsme slýchnali, že právě zde v tak krásném zdravém kraji čekali na doušek dobré pitné vody.

Stanice:

Přednosta: Dvořák Voj. insp. st. dr.

Rok: 1929

Zpracovatel: ditto.

Větrná bouře
dne 4. VII. 1929.

Dne 4. července 1929 o 18 hodině byl ze stanice Police nad Metují vypraven zvláštní osobní vlak na slet Sokolů v Plzni, celý den bylo tak příšerné vedro, že v soupravě vlaku nebylo možno pro vedro vydržeti a na lavice nebylo možno usednouti, jak byly horké.

Po parném dnu k večeru zatáhla se obloha tak černými mraky, že v nádražním údolí nastala skorem úplná tma. Asi v 1/2 20 hodině strhla se prudká větrná bouře provázená průtrží mračen, při čemž bylo před nádražím větrem vyvráceno 6 krásných košatých kaštanů a bríz. Kolem trati skácené stromy tvořily nejenom překážku pro jízdy vlaků, ale přetrhaly drátové vedení, takže stanice za nejprudšího rádu bouře, rázem byla ponroužena ve tmu. Telegrafické dorozumění se sousedními stanicemi v dopravě bylo skorem na 24 hodin znemožněno.

Za mimořádný sluzební výkon a námahu přimodstarnování překážek s trati obarželi peněžitou odměnu a pochvalné uznání zástupce přednosta oficiál Frant. Mösel a staniční pomocníci Vilém Hejnyš a Petr Zajíček.

Pochvalné uznání dostalo se výpravčímu vlaků elévu Bohumilu Líbalovi a výhybkáři Janu Švorčíkovi.

Usmrcení vlakem.

Pod koly vlaku 511 asi v 22 hodin 25 min dne 4. srpna t. r. zahynula v sebevražedném úmyslu na trati v km 71.24 Růžena Pozděňová služka ze Žabokrk.

Vlak 508 najel na 2 povozy.

V blízkosti tohoto místa neštěstí nastala dne 12. září t. r. na přejezdu trati nehoda další. Vlak 508 najel na dva prázdné povozy Čenka Němečka z Petrovic, který přes neuzavřený přejezd přejížděl přes trat. Skoda, kterou platila správa dráhy po srážce obnosu strženého za rozbité vozy činila 3.100 Kč.

Vykradení
skladiště.

Další nehoda, která postihla zdejší stanicí, udála se v noci ze dne 21. na 22. října, kdy byl prepilován zámek u skladiště a ze skladiště ukradeny byly 3 krabice bot a 3 balíky textilního zboží v ceně asi 7000 Kč.

Stanice:

Přednosta: Dvořák Voj. insp. st. dr.

Rok: 1929

Zpracovatel: dtto.

Zřízení trat.
telefonů a te-
lefonů k výhyb-
kárí čís.2.

Začátkem měsíce listopadu počalo se pracova-
ti na odstanování zvonkových telegrafních
linek a nahrazení jich traťovými telefony.
Při této příležitosti bylo v dopravní kan-
celáři spojeno telefonickou linkou stanoviš-
tě výhybkáře 2, kde dosud telefon nebyl.
Práce tato byla skončena 16. listopadu.

Po zřízení elektrické instalace, vodovodu
a traťových telefonů byl vnitřek budovy oprá-
ven a vymalován, čímž získal mnoho na vzhledu
a naše kancelářské místnosti /celkem 5/ vno-
ným umístěním opraveného inventáře nabýly
velice slušného vzhledu a můžeme se pochlu-
biti, že tak krásné čisté místnosti a vzdušné
kanceláře jsou v málo které stanici. Jest to
odměnou za utrapy, které jsme v tomto roce
při stavbách výše uvedených zažili. Od počát-
ku roku 1929 se u nás bouralo, ve zdích vyse-
kávalo, atavělo a malovalo.

Velkopřemyslník
Vilém Pelly
dovršil věk 80
let.

Dne 20. prosince t. r. dovršil Vilém Pelly,
velkopřemyslník v Polici nad Metují věku 80
let. Za jeho velké zásluhy o rozkvet města
i zásluhy o celé okolí, za podporování všech
kulturních a humánních účelů dostalo se
mu od všech korporací blahopřejných projevů
a k jeho trvalé památce byla ulice vedoucí
kol jeho závodů pojmenována mlicí Viléma
Pellyho. V den oslav, který byl pro město Po-
lici n. Met. dnem slavnostním, vyslala zdejší
stanice zástupce zaměstnanců, aby sleetnetne-
mu starci projevila uctu k jeho vysokému
věku, záslužné práci a poděkovala za zásluhy
jeho o zdejší nádraží. Za projev železničáru
poděkoval jubilant ještě přiloženým přípisem

--Opis--

Vilém Pelly.

V Polici n. Met. dne 13. I. 30.

Vážení pánové!

p. železniční úředníci a zřízení nádraží Police
k rukám přednosty stanice p. Dvořáka
Police nad Metují.

Děkuji Vám všem upřímně za krásný blahopřejný projev
kterého se mi dostalo u příležitosti mých osmdesátých naro-
zenin a který mne opravdu potěšil.

Poroučím se Vám a podepisuji se v dokonalé
uctě

za správnost opisu
Hollmann

Vilém Pelly v. r.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: ... Přednosta: Voj/Dvořák insp.st.dr.

Rok: 1930

Zpracovatel: dtto

Zřízení koupadla

Záhy z jara upravili si zaměstnanci stanice ve volných chvílích řečiště Metuje pod nádražím ve slušné koupadlo. Jelikož v okolí není rybníků a také mělké kamenité řečiště Metuje neposkytuje vhodného místa ke koupání, přilákala naše koupárna řadu letních hostů i zdejších občanů, ač léto nebylo tento rok pro koupání zvláště příznivé. Polovina měsíce června a skoro celý červenec neustále přšelo.

Zavedení mot. vlaků.

V novém jízdním řáde platném od 15. května 1930 zavedeny byly v trati Starkoč-Václavice-Náchod Police nad Metují motorové vlaky, jež aby bylo vyhověno požadavkům obecnosti a hlavně aby bylo čeleno vzrůstající konkurenci silničních autobusů. Z motorových vlaků byly dva páry jízdy prodlouženy z Náchoda do Police nad Metují, a sice vlak 523/526, příjezd do Police v 10 hod 25 min a vlak 533/534, příjezd do Police v 21 hod 31 min, odjezd v 21 hod 50 minut. Jelikož tento vlak byl málo používán, byl 15. října zrušen a nahrazen vlakem 535/536, příjezd do Police v 23.51 odjezd v 23/53.

I jízda tohoto vlaku pro slabou frekvenci byla s platností od 1. ledna 1931 ve všední dny zrušena a vlak se zavádí pouze v neděli.

Vydláždění silnice k Hronovu.

Koncem letošního roku vydlážděna byla silnice od zdejšího nádraží až do Hronova, a předešlý rok od nádraží do Police nad Metují město. Jen cesta asi 40 metrů dlouhá, odbočující od silnice tone v blátě a v prachu. Tato část od silnice patří úraze.

Pokles komerční agendy.

Rok 1930 následkem krise v textilním průmyslu jest oproti loňskému roku co se týče komerční agendy značně slabší. Pokles komerční agendy a výkonnosti lze též přičítati konkurenci nákladních aut, ku příkladu letošního roku rozváží barevna firmy Pelly v Polici nad Metují skorem všechny své tovary nákladním autem.

Stanice:

Přednosta: Kamil Opitz.

Rok: 1933

Zpracovatel: dtto

Krise v průmyslu.

V severovýchodním pohorském kraji Čech, k němuž i zdejší kraj patří, jest hlavně a převážně zastoupen průmysl textilní výrobou bavlněného a lněného zboží a odkázán nejen na domácí spotřebu, ale i na vývoz. Tak jak se i náš stát zajistil proti dovozu vysokými cly a devisovými opatřeními, tak i státy jiné, kam se naše textilní výrobky vyvážely. Tato opatření měla veliký vliv na zaměstnanost zdejších podniků a od roku 1929 při stoupající všeobecné hospodářské krizi zaznamenává stanice každým rokem pokles v dopravě zboží. Tak váha podaného zboží v roce 1933 jest proti roku 1932 as o 30% menší
1931 " " 50% "
1930 " " 60% "
a váha došlého zboží o 2%, 4% a 30% menší. Podotknouti lze, že byla vždy frekvence podaného zboží silnější, než frekvence došlého zboží, a že k částečnému poklesu dopravy přispěla i soukromá silniční autodoprava

Změna ve vedení stanice.

Dne 20. července 1933 odešel přednosta Vojtěch Dvořák na vlakstní žádost do Meziměstí jako přednosta a 15. listopadu přišel za přednostu Kamil Opitz z Mostku, kde působil 8 roků co přednosta stanice.

Nový dopr. kontrolor.

Koncem listopadu byl pro trať Choceň-Střevaň Stěnaava jmenován dopravním kontrolorem ing. Frant. Kubík, vich. techn. komisař státnícn aran z Olomouce.

Pamětní knihy díl

, vložka

Stanice:

Přednosta: Kamil Opitz

Rok: 1934

Zpracovatel: ditto

Hospodářská tíseň a nezaměstnanost, která postihla zdejší průmysl textilní i v letech predešlých, trvá dále a proto nelze pozorovati nějaké zlepšení všeobecné krise v tomto kraji, ačkoliv bylo v jiném oboru průmyslu znatelné zlepšení oproti roku 1933. Jedině v měsíci březnu, kdy byla provedena vládou devalvace čsl. měny, stoupla zaměstnanost textilních podniků a tím i odbyt výrobků do výše jako v letech před poklesem zaměstnanosti. Tento trvajících pokles zračí se i v slabé návštěvě ze zdejšího kraje na dělnickou Olympiádu v Praze ve dnech 3.-8 července a v redukci staničních pomocníků ve skladišti o jednoho zaměstnance.

1935

Vleklá hospodářská krise trvá ve zdejší kraji, převážně textilním dále a jest co do výroby a zaměstnanosti stejná, jako v predešlém roce.

Sankce uplatněná velmocemi proti Itálii k vůli italsko-nabešské válce, jsou též příčinou, že se vývoz našich výrobků nezvýšil, ačkoliv byla v opačném případě možnost tak ~~jako~~ jako u ostatních států, které nepřistoupily na sankce, případně je obcnázely,

V měsících září - prosinec byl větší odbyt surové příze do Jugoslávie.

Směrové návěstidlo od Hronova bylo posunuto o 52 metrů ke stanici a tím již přímo určeno pro budoucí vjezdové návěstidlo.

Přednosta: Josef Tesař, insp. st. dr.

Rok: 1937

Zpracovatel:

Hospodářské oživení

po celý tok

Také v tomto roce se zlepšila pracovní možnost zdejšího kraje. Textilní průmysl pracoval na plno a nebyly to jen předměty závislé na zvýšené konjunktúře zbrojního odvětví. Ku příkladu smyčkové zboží fy V. Pelly, jemné vlněné plátno od firmy A. Löwy. Dobře se uplatňovali i také "plátynkáři". Také železné výrobky fy Katschner a zboží uměleckého skářského našly dobrý odbyt. Všeobecně se zdá, že přece jen po dlouhé době krise nastávají dobré časy. Jenom většinu klidu v mezinárodní politice jest třeba.

Také letos stoupla přeprava zboží i osob poněkud proti minulému roku. Zrušení okružních jízdenek dnem 1. XI. sice o něco snížil, ale jen nepatrně, takže se z toho opatření nedá usuzovat na škodu pro arádu.

T.G.M
zemrel

Pan prezident Osvoboditel Tomáš G. Masaryk se "přestal na nás 14. září o 3. hodině dívat". Nelíčený, hluboký žal všeho lidu bylo cítit nejvíce asi zde v pohraničí. Lidé nejvíce právě tváří v tvář hraničním opevněním chápali, že opustil nás budovatel státu a že jeho doba a doba červánků svobody se stala historií. Na nás všech nyní spočívá budoucnost národa a státu. Doba je vážná. "Do tiché noci bubny bijí, boje znamení" / Al. Jirásek "Pan Johanes" /

Personalie.

Počet výhybkářů byl zvýšen na 5, za to snížen stav ve skladišti o jednoho zaměstnance. Nákladním pokladníkem byl jmenován Julius Maresch, vrcn. adjunkt z Broumova. Stav zaměstnanců 19.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Praha - Vršovice

Přednosta: Jos. Tesař, insp. st. dr.

Rok: 1938

Zpracovatel: dtoc

autobusy pro jízdy se záložníky z města na nádraží a jeden z nich až do Náchoda. Nikde panika, všude oddech, vyjasněné tváře a vážná odhodlanost. Konečně je konec nejistoty a nemůžného chování českého národa. Když boj, toz boj!

Házem ustává osobní doprava civilních osob a přeprava kusového zboží. Nástup záložníka z Policka byl proveden z 80% ještě v noci, ráno 24. září odjíždějí ostatní kteří neposlouchali rozhlas. Sklíšené tváře Němců a všeobecná nálada: My nechceme válku, ani do třetí říše, nás k tomu jenom naštváli.

Pak nastává těžký týden nejistot, kolísání a zase naděje: snad nebude vojna, snad Hitler ustoupí, vždyť není možno, aby nevidel takovou přesilu proti sobě.

Stěhování lidí, dobytka a svršků z přímého pohraničí v Broumově, Teplicích a Machově. Smutné průvody nákladních aut a povozů, pak ani těch ne - byly také odvedeny - ruční vozíky, traktory, rance na zádech. Češi i Němci. Ti nejvíce zlořečí a slibují pomstu kancléři.

Celý ten čas od 14. září konáme službu ve dne v noci, utírání, nevyspalí. Žádáme o zbraně a střelivo, konáme v noci hlídky a chráníme s vojáky trat. Německé vášně jsou vybičovány, ordnéři podnikají výpady v České Metuji, Vlášence, Starkově a zatím co jsou denně na pohraničí ranění a mrtví při zákeřných bojích - pracuje za našimi zády zrada a krátkozraká zbabělost.

Na den sv. Václava 28. září nás spojenci zradili - to se totiž dozvídáme teprve - a válka se odkládá, protože se neodstavila ani Francie, ani Anglie, ani Rusko, ale co noršínů vrazili nám nože do zad "Slované" Poláci a bratři Slováci.

30. září: konec, oškubali nás, bylo nařízeno "dohodou" v Mnichově vydat opevnění a - to jsme se hanbou nemohli podívat jeden druhému do očí, polykali jsme slzy a doma jsme vzteky řvali.

A pak to šlo smutně: škubali z nás šaty s masem, ale pomalu, aby jsme si zvykli. 10. října jest výměnou stanicí s DRB Teplice nad Metují už zase "Weckelsdorf". 24. listopadu zabírají Němci i Českou Metuji nádraží a vlaky přijíždějí až do Police nad Metují.

Tak se stáváme přechodovou a výměnnou stanicí. Rány německé pěsti dopadají ještě dále na Ostaš a Hvězdu a Chodsko s titulem "práva sebeurčení". Nám prozatím zbývá doufat jenom v "mlýny Boží

Zabráním odstoupených krajů - jak říká náš rozhlas - přetrhává se staleté pouto, vážící poněmčené kraje s vnitřem Čech. Obchod a průmysl na tři měsíce uvázl až po novém roce 1939 se začíná zase rozbíhat.

Stanice: 1938, 1938, 1938, 1938

Přednosta: Josef Tesař, insp.

Rok: 1938

Zpracovatel: Otto

Dostáváme celní úřad, který umísťujeme prozatím v čekárně třetí třídy, rozšiřujeme účtárnu, zřizujeme kanceláře pro-visorní pro celní deklaraci, vozmistra /vedle kolny na uhlí/zapisovač /v prádelně/, ale s posunující četou jsme z dosud bez přístřeší. Má se rozšířit kolejiště, přistavět skladiště, celní úřady a byty. Výsledek ukáže příští rok.

Stav zaměstnanců vzrostl na 37, nákladní a staniční pokladna byly spojeny, dopravu konají 3 výpravčí a přidělen 1 telegrafista. Jedná se o osobní pokladnu B a mostní váhu.

Přeprava je již koncem roku živější a počet vlaků je 36 s denním stavem vozů průměrně asi 120.

Pamětní knihy děl , vložka

Staniční úřad Police n. Met.

Ředitelství státních drah odd.V.

v Hradci Králové.

Zpráva o výkonu dopravní a staniční služby ve stanici Polici n. Met.

I. - Od obsazení stanice Teplice nad Metují německým vojskem a orgány železniční správy německé vykonává stanice Police nad Metují prakticky službu stanice pohraniční za stanicí Čes. Metují až do vyklizení a zabrání této stanice dne 24. listopadu 1938. Od tohoto dne je stanice Police nad Metují přechodovou a celní stanicí se všemi povinnostmi z této funkce plynoucími, ale její vybavení nevyhovuje.

Z hlediska dopravního vypadá služba takto :

a./ - personálně : přednosta stanice jest dosud zároveň staničním pokladníkem. V zájmu dohledu na dopravní službu a vydávání všeobecných směrnic týkajících se organizace nově se tvořící dispoiční stanice jest naprosto nutno, aby byl přednosta stanice zbaven funkce staničního pokladníka urychleně. V tom směru jsem žádal písemně a telefonicky odd.V. a VII. dosud bez výsledku. Nákladní pokladnu převzal včera dne 30. listopadu tr. nákladní pokladník vrch. adj. Najdr K. a bylo by snad nejlépe přidělit do nákladní pokladny jednu sílu, měli byti pokladna nákladní a staniční spojena.

pro službu výpravečích vlaků žádám 3 výpravečí ve směnách 12/24 s vystřídáním jednou týdně v denní směně 12 hod. Byli sem přeloženi olérové st. drah : Pejpa a Němeček z Hronova a Havel z Leštiny. Bylo by bývalo sice lépe, kdyby to již byli starší výpravečí s delší dopravní praxí v disp. stanicích, ale postaráme se o jejich zácvik, bude-li přednosta se jím moci plně věnovati. Pro vystřídače by přicházel v úvahu stan. mistr Novák, nebo stan. mistr ček. Hraba.

Pro službu informatora žádáme celkem 6 posunovačů, jejichž službu podle skutečné potřeby posunu, která není ovšem definitivní, jsme prozatím upravili takto :

- 1.- od 7 - 12 hod od 14 - 17 hod informator / v neděli volno /
 - 2.- od 6 - 14 hod
 - 3.- od 14 - 22 hod
 - 4.- od 22 - 6 hod
 - 5.- od 8 - 13 hod a od 16 - 19 hod / v neděli volno /
 - 6.- od 10 - 18 hod / v neděli volno /
- číslo 5 a 6 by se střídala počínajíc čís. 2.

Zaměstnance pro tuto službu máme již ve stanici. Uvedeného počtu posunovačů jest třeba uváží-li se, že jeden z nich doprovází stroje při objíždění souprav osobních vlaků a přerazování vozů služebních jak našich, tak i říšsko-německých. Vlakvedoucí od vl. 553/8214 řídí posun a jeho četa / 1/2 / nestačí na vyvěšování a chytání vozů.

Pro službu telegrafistů žádáme 3 zaměstnance : dva jsou již zařazeni / stan. mistr čes. Šmíd a pom. zam. Pálpán / třetího bychom mohli použít po nastoupení eléva st. drah Německa z Hronova stan. mistra čes. Hrabu .

Žádáme o schválení uvedených návrhů a povolení příslušných služebn. přídavek pro výpravčího, telegrafisty a posunovače.

dopravní dispozice a výkon dopravní služby :

- 1./ - osobní vlaky od Hronova vjíždějí na rovnou kolej první, po vystoupení cestujících a ukončení manipulace couvá souprava přes výměnu čís. 7., služební vůz s poštou odhodíme na spojku koleje druhé, najedeme zpět na soupravu a couvneme na spojku. Po vytažení celého soupravy na kolej první objedeme strojem po volné koleji.
- 2./ - osobní vlaky DRB vjíždějí na kolej třetí a mají jenom vůz třetí třídy za strojem a služební vůz vzadu. Couváme celou soupravou za výměnu čís. 9, vyvěšíme stroj a vyhneme jej za námezník koleje první. Jmenované dva vozy pak opatrně spouštíme dbajíce všech dotyčných ustanovení dopravních předpisů na kolej třetí zpět a stroj pak zařadíme k ní jako první směrem k Maršovu.
- 3./ - nákladní vlaky DRB vjíždějí na kolej třetí, služební vůz mají vzadu. Zátěž pro protivlak jest již připravena od vlaků 585 a 587 na koleji páté, takže stačí, aby stroj objel a ~~nám~~ vzal si služební vůz německý s koleje 3.

Dovoz této německé zátěže jest však nepravdivelný a největší potíž jest v tom, že není možno nikdy zjistiti předem nejenom jakou a kolik zátěže přiveze, ale ani po několikerém dotazu neodpoví sousední stanice Česká Metuje / Matha Mohren / zda vůbec jaký vlak v odpoledních hodinách přijede. Poslední případ právě dne 1. prosince tr., kdy se výpravčí dotazoval třikrát, zda odpoledne ještě přijedou z Wekelsdorfu s nákladním vlakem, nedostal žádnou určitou odpověď, až v 15 hod 30 min vlak přijel s 900 tunami. Podotýkáme, že nemáme vůbec dosud jízdních řádů pro německé nákladní vlaky, ačkoliv jsme je několikrát ve Wekelsdorfu žádali. Se zátěží přijíždějí velmi nepravdivelně, ale v dopoledních hodinách vždy / mezi 10. a 10,30 hodinou / Potíže nám činí to, že mezi 12. a 14. hodinou žádný nákladní vlak stanice Čes. Metuje nebere.

Celní odbavení s celní deklarací a účetními úkony při 25 vozech / a to ještě jednoduché úkony s uhlím - nedokážeme dříve, než za tři hodiny a tak přijede-li nám vlak z Německa tak odpoledne, jako dnes, musíme celní úřad žádat o výkony přes čas, které musíme za stranu zaplatit / ujednali jsme při 20 vozech uhlí - nejjednodušší manipulace / částku 64 Kč.

Navrhujeme proto, aby ředitelství sjednalo s správou DRB, aby příslušné zátěže z Německa se daly pravidelně mezi 9 až 9,30. hodinou a odpoledne mezi 14. až 14,30. hodinou. Celní odbavení by šlo hladce a my bychom také snáze mohli objednat vlakové náležitosti i kdyby nám nikdo nic nehlásil o množství a směru přivážené zátěže.

Ze zátěže, která přijede v dopoledních hodinách tvoříme tyto vlaky nákladní :

na koleji sedmé vlak 8214 s dvěma traťovými vozy vpředu a transit. zátěží choceňskou do vytižení stroje s ohledem na hlášenou zátěž na trati.

na koleji páté vlak 588 se zbytkem transit. zátěže a tratí od Václavice do Choceň. Starkoč na odvěšení a Hradec v jedné skupině. Ostatní trať se řázenou také postupně podle stanic.

na koleji šesté vlak 570 pouze se zátěží pro Hronov a Náchod.

na koleji druhé u skladiště vlak 542 jenom s traťovými vozy.

c./ - Zápasíme s nedostatkem místa v kolejišti i pokud se týče služebních místností.

1. - Žádali jsme o zapojení koleje sedmé výhybkou na sever. zhlaví do koleje páté a o položení nové koleje mezi první a druhou. Vozy, které mají nějakou závadu v celním řízení a nemohou odejít ze stanice přehazujeme s koleje na kolej !

2. - Pro celní deklaranty jsme uchystali místnost vedle dopravní kanceláře, vchod s nástupiště, ale pro nákladní pokladnu jest třeba adaptovat místnost, která patří k naturálnímu bytu stan. mistra J. Nováka, a s touto pokladnou sousedí.

Pro svobodné výpravčí navrhujeme zařídit ve staniční budově podkrovní místnost. Bylo by to proveditelné a vzhledem k naprostému nedostatku bytů v okolí, ve městě Polici n. Met a Hronově naprosto potřebné.

Kancelář skladníková ve skladišti jest nevyhovující a prostory skladiště pro budoucí celní manipulaci sotva postačí.

Prosíme, aby se naše uvedené náměty vzaly v úvahu a zařídilo potřebné v mezích možností finančních, ale i s ohledem na výkon služby.

V Polici nad Metují dne 1. prosince 1938.

Přednosta stanice :

Stanice:

Přednosta: K o č í

Rok: 1945

Zpracovatel: Kočí

Úvodní část.

Stanice Police nad Metují leží na trati Choceň - Meziměstí-Broumov v km 72.9. Nadřízené ředitelství stát. drah jest v Hradci Králové, traťová stavební správa v Novém Městě nad Metují, příslušná výtopna v Trutnově /po- bočná výtopna v Meziměstí /traťmistr, návěstní mistr a návěstní zámečník v Náchodě a dorozumivací správa v Trutnově.

Nádraží Police nad Metují leží v údolí řeky Metuje, obklopena zalesněnými stráněmi, na katastru obce Bezděkov. Své jméno má po městečku Police nad Metují, které jest asi 3 1/2 km vzdáleno od stanice. Příslušný okresní národ. výbor jest v Broumově, okresní soud v Polici nad Met., stanice SNB ve Velkém Dřevíči.

Poličský kraj jest převážně krajem průmyslovým a ze všeho průmyslu převládá průmysl textilní. S konjunkturou textilu stoupá a klesá hospodářský blahobyt kraje. Přes svou přírodní krásu jest turisticky zdejší kraj zanedbá- ván a to lze v prvé řadě přičísti dosti špatné propaga- ci kraje a nedostatku hotelů pro turisty.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice:

Přednosta: Kočí insp.st.dr

Rok: 1945

Zpracovatel: Kočí

Silniční doprava v kraji.

Vzhledem k odlehlému položení stanice od všech okolních obcí a průmyslových podniků v kraji hrají silnice vedoucí k nádraží velikou úlohu a jest jim také věnována patřičná péče. Přeprava osob mezi nádražím a městem Police nad Metují a mezi nádražím a druhým větším městečkem kraje Machovem jest udržována ČSD autobusy, které mají svou garáž v Polici nad Met. Autospráva nachází se v Jíčině. Přepravu pošty mezi nádražím a Policí nad Metují obstarává poštovní auto, mezi nádražím a Machovem ČSD autobus.

Přeprava nákladů mezi Nádražím a přilehlými průmyslovými podniky jest obstarávána z větší části soukromými auty, nákladními auty ČSD a jen z malé části koňskými potahy.

Silnice jak již řečeno jsou ve velmi dobrém stavu a hlavní příjezdná silnice Police - Hronov jest dlážděna kostkami.

Stanice:

Přednosta: Kočí

Rok: 1945

Zpracovatel: Kočí

Převrat v květnu 1945 ve stanici Police n. Met.

Politické a bojové události na jaře roku 1945 utvářely se velmi rychlým tempem a dalo se předpokládati, že hodina osvobození naší milé vlasti nedá na sebe dlouho čekat. Pohroma na frontách obzvláště na východní projevovala se ve zdejším kraji silnou evakuací nacistů a útěk nacistů se koncem dubna změnil v desorganizovaný úprk jak po dráze, ale zvláště kolem stanice vedoucí silnici evakuovali Němci tak, že marně by kdo u nich našel a hledal zpupnost a nadutost z roku 1938 - 1941. Povozy, auta, motocykly, kola, ruční vozíky naložené těmi nejn nutnějšími věcmi a utíkalo se před nenáviděnými od nich Rusy. Za civilisty objevovali se v prvních dnech květnových menší části vojenské, které houstly a po průlomu našich osvoboditelů u Svídnice dne 4. května byla silnice kolem nádraží vedoucí přeplněna poraženou, desorganizovanou a bezhlavou Wehrmacht, která měla jeden cíl: zachrán se před Rusy jak můžeš.

Prvním náznakem odboje na nádraží byla depeše dk. Vaněčka: Uřadujte česky. Došla 5. května 1945 v 10 hod 10 min. Nastala chvíle rozechvění a jakési nejistoty, která trvala do 13 hod 40 min, kdy došel rozkaz MWS hradeč Králové o zastavení veškeré dopravy. Nyní bylo každému již jasno, že vstupujeme do aktivního odboje za naši svobodu, do konečné fáze. Místní národní výbor Petrovice převzal dozor na nádraží. Protože v sousední stanici Česká Metuje, tehdy ještě Matha Mohren za protektorátní hranicí, byl tábor SS, který měl od 4. května přísnou pohotovost a rovněž lidobrana /Volkssturm/ byla mobilisována a z této strany hrozilo naší stanici přepadení, byla přerušena trať. Byly odmontovány 3 kolejnice a na trať vytlačeny 2 vozy s uhlím. Ve stanici tou dobou se nacházelo skladiště pohonných látek /depot ABL/ s po-

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice:

Přednosta: Kočí

Rok: 1945

Zpracovatel: Kočí

sádkou 3 podůstojníci a 12 mužů. S touto posádkou bylo již v dubnu ujednáno, že v případě kapitulace nebo zhroucení se Německa vydají nám své zbraně dobrovolně a v klidu. Tak se také stalo. Okresní národní výbor však nařídil zbraně znovu jím vydati. Stalo se. Mezitím byla neznámým uda-vačem /snad německými železničáry, kteří utíkali do Sudet/ zpravena SS posádka v Č. Metuji a 3 autokary SSmanů se vydaly se k naší stanici. Stanici obklíčili ze všech stran a zahájili palbu na stanici a do okolních lesů. Když však palba nebyla ze stanice opětována a velitel SSmanů zjistil, že jak zbraně posádky ABL, tak i materiál jsou v pořádku a v rukou posádky, dal rozkaz k odjezdu. Velitel ABL ne- prozradil totiž, jak se věc udála, že zbraně dříve již odevzdal a pak obdržel zpět. Tím celá stanice vyvázla bez úhony.

Dne 5. května sesazen byl dosavadní přednosta sta- nice insp. st. drah Tesař Josef, vedením stanice prozatím pověřen adj. st. drah Bureš Zdeněk. Dne 7. V. 1945 byl okres- ním národním výborem zajištěn vrch. adjunkt Jaroslav Prou- za pro svou vlajkařskou činnost a činnost v lize proti bolševismu.

V okolních vesnicích proběhly převratové dny v klidu.

Dne 21. května 1945 projel stanicí obsazovací vlak ve- dený p. dk Havlem do Broumova. Dne 23. května počala pravi- delná osobní doprava do Broumova a dne 25. května jel prvně spěšný vlak 25/26 z Prahy až do Broumova

Stanice:

Přednosta: Kočí

Rok: 1945

Zpracovatel: Kočí

Personální opatření.

Stav zaměstnanců stanice Police nad Metují k 5.V.45 byl 34.zaměstnanců.Do stanice Meziměstí odesláno 21.5.46 6 zaměstnanců,/Vejrych ,Pázler,Novák II,Vavruša,Macoun,Mach/do Adšpach Skály 1zaměstnanec /Hušek/,do Č.Metuje 1 zaměstnanec/Podaný/,do Rumburku 1 zaměstnanec/Jirkovský/,do Broumova 1 zaměstnanec /Vojtěch/,do Litoměřic hor.n. 2 zaměstnanci /Měchura Aust./,do Střekova 1 zaměstnanec/Šťastný/,do Litoměřic dol.nádr. 1 zaměstnanec/Měchura Vilém/.

Od dráhy odešli,vystoupili 2 zaměstnanci:učitelka Vlachová a student Novák.

2 zaměstnanci suspendováni:přednosta Tesař a vrch.adj. Prouža.

Reaktivován 1 zaměstnanec-legionář Švorčík,výhybkář. K doplnění stavu přijati 4 dělníci od odboru z toho jeden k zácviku pro poharníčí.

Vedení stanice:

5.V.- 17.V.45 adjunkt st.drah Bureš Zdeněk

17.V.-6.VI.45 vrch.adj.Petr Ulver z ředitelství Hradec Králové.

6.6. - 1.7.45 adjunkt Rek Stanislav a Náchoda

od 1.7. 1945 inspektor stát.drah Kočí Antonín,který dříve působil v Nymburce.

Ze stanice byli oddirigováni také vozoví záměčníci do Meziměstí,jelikož Police nad Metují přestala být přechodovou stanicí.

Národní soutěž v dopravě: 6.XI.- 16.XII.1945.

I.národní soutěž v dopravě byla podnícena nedostatkem vozů železničních,hlavně pak uhláků,dále nedostatkem pracovních sil a k povznesení pracovní morálky rozvrácené válkou. Soutěže účastnilo se veškeré osazenstvo stanice.Došlo 155 vozů,vyloženo 155 vozů ve zdřežení 1973 hod.Průměr 12 hod 55 min.dosti vysoký,zaviněný nedostatečným ještě

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice:

Přednosta: Kočí

Rok:

Zpracovatel: Kočí

vlakovým spojením nákladních vlaků. Jezdil pouze 1 pár nákl. vlaků.

Nová měna:

Dne 1. listopadu v 0.00 hodin přestaly platit staré peníze a vstoupila v platnost nová měna. Všechny manipulační pokladny odvedly peníze do staniční pokladny, provedl se soupis všech cenin včetně jízdních lístků a staniční pokladna odvedla pak za kontroly ředitelského úředníka staré peníze na poštu. Ze staré měny zůstaly v platnosti pouze mince.

Celkově:

Zdejší kraj, vysloveně kraj textilního průmyslu byl uchráněn před leteckým bombardováním i před přímými válečnými událostmi. Po revoluci však textilní továrny nerozjely se ihned naplno, jelikož panoval nedostatek pracovních sil, projevoval se nedostatek surovin a byl nedostatek uhlí. Pracovní síly odcházely do pohraničí, kolaboranti a Němci byli zajištěni a vyřazeni z pracovního souručenství. Ustálení a pracovní kapacita začíná se zvyšovat až ke konci měsíce října, v prosinci však znovu klesá, jelikož jest bržděna omezenou dodávkou elektrického proudu.

Zavedením nové měny klesla osobní frekvence asi o 30 %, zvýšením osobních tarifů o dalších 15 %. Nákladní doprava počíná se rozvíjet slibně ke konci roku, přes nedostatek železničních vozů, hlavní přepravní artikl jest uhlí a dříví. Po silnici kolem stanice v měsících září a říjnu velmi silný provoz, celé autokolony ruské armády převážely brambory a obilí do skladů v Bělovsi. Dne 1. 11. 1945 tyto transporty silniční ustaly a zásoby přesunuty do Kladska.

Наши впечатления на территории
Удмуртии были действительно дружелюбны
и радостны. Мы остались довольны
приветом и выразили уверенность
что наша дружба будет с вами
днем за днем и крепнуть.

Катина / Рижнов /
10 мая 1950. Дир. / Зорин /
Л-нт. = А. М. / Столов /

Stanice:

Přednosta: Kočí

Rok: 1946

Zpracovatel: Kočí

Dějiny železnice v Polici nad Metují . .

Roku 1873 začal se na Poličsku stavět úsek dráhy Chocẽ-Broumov. Inženýři nejprve trasovali trať od Hronova přes Žďárky k Nízké Srbské, pak od Kozinká ke Rzu a Lipce, dále pak přes Ledujský katastr za poličský hřbitov, kde mělo mít město Police n. Met. své nádraží. Definitivní trasa však vedla proti všemu očekávání údolím Metuje, při čemž byl pod Petrovicemi vybudován krátký tunel. Příčiny, proč město Police nad Metují opomenuto a ve svém hospodářském rozvoji tak těžce poškozeno jsou:

1./ V komitétu dráhy zastupoval broumovský okres i poličský kraj J. Schöfel z Broumova, který se dal ovlivnit průmyslníkem Suidou z Dědova, aby trať byla vedena kolem Dědova.

2./ Vrchnosti /klášteru/ nezáleželo mnoho na tom, aby trať vedla přes její pozemky na Polickou.

3./ V tu dobu se měl v Polici n. Met. volit nový městský výbor a purkmistr, avšak jedna část voličů podala proti zamyšlené volbě protest, který zůstal přes rok nebyřřen, takže městská rada nemohla fungovat a do stavby dráhy zasahovat. Po zvolení purkmistra a výboru bylo již pozdě.

Na dráze pracovali ponejvíce Italové, stavitelem dráhy byl rovněž Ital, jménem Bartolleti. Stavba dráhy byla skončena roku 1875 a téhož roku 27. července projížděl zdejší stanicí první vlak tažený parním strojem.

/Z knihy Dr. Brandejse: Kniha o Polici nad Met. a Polickou/

Stanice: Police nad Met.

Přednosta: Kočí

Rok: 1947 6

Zpracovatel: Kočí

Pro naprostý nedostatek povozů v kraji, byla dnem 1. března 1946 na žádost místního národního výboru Police nad Met. nákladní autodoprava. Do zdejší garáže byly přiděleny 2 nákladní auta UNRRA, dispoice vozů a účtování přiděleno do stanice. Jelikož tato autodoprava ČSD se velmi dobře osvědčila a velmi silně stoupala, musilo býti přiděleno třetí nákl. auto a celá agenda soustředěna v garáži ČSD v Polici n. Met., kde také byla dne 12. června zřízena samostatná autopokladna ČSD.

Pro nevhodné vlakové spojení s Náchodem byla dnem 15. července zavedena nová autobusová linka ČSD Police nad Metují město - Náchod. Linka se dobře osvědčila a vhodně doplňuje vlakové spojení.

Dne 28. října 1946 slíbili slavnostně všichni zaměstnanci stanice, že splní dvouletý plán hospodářské obnovy, který v tento den byl uzákoněn.

Povšechně:

Hospodářský život v kraji na začátku roku brzděn naprostým nedostatkem pracovních sil ve zdejším průmyslu. Během roku však tento nedostatek byl z větší části vyrovnán přílivem pracovních sil hlavně ze Slovenska

1947

Žádné zvláštní události

Police n/Met.
Stanice:

Přednosta: vrch.insp.st.dr. Otto Fink

Rok: 1948

Zpracovatel: Otto Fink

Změna ve vedení stanice: Přednosta stanice insp.st.dr Antonín Kočí byl úředním list. číslo 23/48 zproštěn funkce přednosta stanice v Polici n/Met. a přeložen co dopravní náměstek ke stanici v Hradci Králové.

Od 23. února 1948 byl prozatímním vedením stanice Police n/Met. pověřen vrch.asistent st.drah Josef Novák.

Dne 2. června 1948 úřední list číslo 22/48 převzal stanici Policie n/Met. býv. přednosta stanice Svoboda n/Ú. Janské Lázně vrchní inspektor st.dr. Otto Fink.

Změny v politickém životě:

Podstatným změnám ve vnitřní politice státu došlo v únoru 1948. Dne 20. února 1948 propukla únorová vládní krise vyvolaná demisí tři politických stran ve vládě a to: Národně socialistická, lidová a slovenská demokratická. Ministři těchto stran pod vlivem zahraniční reakce chtěli tím zabránit provedení budovatelského programu, uskutečnění lidovědemokratické ústavy, uzákonění národního pojištění, nové pozemkové reformy, úpravy daní a mezd a řadu ostatních opatření ve prospěch pracujícího lidu a k upevnění lidovědemokratického režimu. Kontrarevoluční snahy byly však v pěti dnech radikálně potlačeny lidovým hnutím ve formě akčních výborů národní fronty a tu se iniciativně ujala vedení ve státě komunistická strana československá v čele s předsedou vlády Klementem Gottwaldem. A tak již 25. února 1948 vyhlásil předseda vlády Klement Gottwald lidu na Václavském náměstí nově jmenovanou vládu.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police n/Met.

Přednosta: vrch.i.st.dr.Otto Fink

Rok:

Zpracovatel: Otto Fink

Nyní spěje vnitřní život ve státě rychlým tempem k socialismu. V krátkosti jest předložena ke ~~sch~~ schválení nová ústava, je vypracován zákon o národním pojištění, dochází k novelisaci zákona o pozemkové reformě, upravuje se vlastnictví půdy, provádí se rozsáhlá reorganizace ve školství, dochází ke znárodnění podniků a provádí se důsledně politická očista veřejného života. Do voleb do národního shromáždění dne 30.května 1948 jde národ pod jednotnou kandidátkou a tím utvrzeno úctové vítězství lidu.

Dne 7.června 1948 následkem vážného ochuravění, abdikoval předsident republiky Dr.Eduard Beneš.

Při nové volbě konané dne 14.června 1948 zvolen byl presidentem Československé republiky dosavadní předseda vlády Klement Gottwald.

Za dva dny byla jmenována nová vláda, jejímž předsedou byl jmenován Antonín Zapotocký. Další vnitřní běh státu byl klidný a šel ve znamení horečné práce ke zdárnému splnění dvouletého plánu.

Dne 3.zářní 1948 zemřel bývalý předsident Československé republiky Dr.Eduard Beneš na odpočinku v Sezimově Ústí a jeho tělesné pozůstatky byly uloženy v Sezimově Ústí na zahradě jeho vily.

Dne 23.listopadu 1948 dožil se president Československé republiky Klement Gottwald 52 narozenin. Po prvé uctívá všechen pracující lid narozeniny svého presidenta velkolepou pracovní manifestací. Tímto nevídaným způsobem oslavy se projevuje nový ráz naší doby,

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice:

Přednosta:

Rok:

Zpracovatel:

prodchnuté kolektivním pracovním
úsilím.

V den narozenin p. presidenta, sešli
se všichni staniční zaměstnanci a
zaměstnanci Tss Nové Město n/Met.
okrsek Hronov a Police n/Met. do
kanceláře přednosta stanice, kde
přednosta slavnostním proslovem
jeho vyličil neúnavnou práci pro vše-
chlen pracující lid a jako vynikající-
cího státníka.

Stav zaměstnanců k
31. prosinci 1948

Celkový stav zaměstnanců stanice
Police n/Met. byl 19 z toho jeden
přespočetný.

Stanice: Police n.Met.

Přednosta: vrch.insp.Otto Fink

Rok: 1949

Zpracovatel: Otto Fink

Vedení stanice :

Vedení stanice zůstalo nezměněno.

Věci politické:

K IX sjezdu KSČ, který se konal v Praze dne 28.května 1949, usnesl se výbor svazu zaměstnanců v dopravě ve dnech 3.a 5.března 1949 vyhlásiti měsíc květen 1949 za měsíc vzorné práce v dopravě. Tento dar, který jest skutečně minimální, zhostili se zaměstnanci stanice Police n.Met. do důsledku.

Dne 1.máje 1949 zúčastnili se všechny volnomající zaměstnanci manifestace na náměstí v Polici n.Met.

K 11 výročí Mnichova, byla ve zdejší stanici slavnostní schůze za přítomností všech zaměstnanců, kde přednosta stanice vylíčil přítomným ve své přednášce zradu Mnichova a obětování Československa.

Dne 7.listopadu 1949 bylo vzpomenu 32 leté výročí velké Říjnové socialistické revoluce 1917.

Dne 21.prosince 1949 dovršil 70 let velký muž a genius národa J.V.Stalin. Na jeho počest byla ve stanici Polici n.Met. uspořádána výstava, kterou inspiroval a o kterou se hlavně zasloužil výpravčí vlaku vrch.as.s.Kamil Ambler. Výstava byla přístupna veřejnosti a byla hojně navštěvována.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice:

Přednosta:

Rok:

Zpracovatel:

Socialistické smlouvy:

Stanice Police n.Met.uzavřela v r.1949 7 socialistických smluv.

Pohyb zaměstnanců v r. 1949:

Ze stanice byl na vlastní žádost přeložen vrch.asist. podružný nákladní pokladník Vojtěch Barnet k řed.drah v Košicích ke stanici Spišská Nová Ves. Dále byl přeložen na vlastní žádost prov. dozorce Ladislav Hlína ke stanici Hronov. Na místo podružného nákladního pokladníka za Barneta byl dosazen zdejší výpravčí vlaku vrch.asist. Josef Novák, za Hlínu, který konal službu v nákladní pokladně co účtař, byl prozatímně asist. Jaroslav Kollert, který po zaškolení děl. Evy Hornychové, byl zařazen za Nováka k dopravní službě. Do stanice byl přeložen prov. dozorce Stanislav Hanzl ze stanice Hronov ke službě komerční.

Nově přijata:

Podle rozkazu rh číslo 131/14-VII-1949 ze dne 1.srpna 1949, byla do služeb ČSD přijata děl. Eva Hornychová k zácviku pro službu komerční.

Stav zaměstnanců:

Celkový stav zaměstnanců ku dni 31.prosince 1949 byl 19 z toho 1 přespočetný.

Stanice: Police n.Met.

Přednosta: Otto Fink

Rok: 1950

Zpracovatel: Otto Fink

Vedení stanice:

Vedení stanice zůstalo nezměněno.

Věci politické:

Dne 1.máje 1950 byla velká manifestace na náměstí v Polici n.Met.které se zúčastnili korporativně všechny volnomající zaměstnanci.

V prvních říjnových dnech 1950 žila Československá republika plně v intenzivních přípravách na krajské konferenci obranů míru,která se měla pořádati dne 15.listopadu 1950 v Seheffieldu v Anglii.Ježto však Anglické úřady určitým delegátům nepovolili vstupní visa,překládá byro Světového výboru obranů míru . dne 12.listopadu 1950 světový mírový kongres do Varšavy. Tato změna byla celým pokrokovým světem nadšeně uvítána.

Změna ředitelství:

V roce 1950 bylo zrušeno ředitelství v Hradci Králové a by-zřízeno oblastní ředitelství se sídlem v Praze.V Hradci Králové byla zřízena expositura oblast. ředitelství v Praze. Veškeré referáty byly přemístěny do Prahy a u expositury v Hradci Králové zůstala pouze přidělovna vozů a pro celou oblast ústřední přeprava tržeb.

Provozní úseky:

Byly zřízeny provozní úseky a trat Chocen a Broumov byla přidělena k provoznímu úseku v Kyšperku,jehož vedoucím byl jmenován s. Katzer.Později byl název Kyšperk změněn na název Letohrad.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Policie n.Met.

Přednosta: Otto Fink

Rok: 1950

Zpracovatel: Otto Fink

Oheň skladiště mlýn Kozínek:

V měsíci srpnu 1950 vypukl požár skladiště mlýn Kozínek. Příčina ohně jak bylo zjištěno, stalo se zahrátím elektrického výtahu. Ve skladišti byla velká zásoba obilí a jen nadlidskou námahou mnoha hasičských sborů, byla valná většina zachráněna. Velkou zásluhu na lokalizování požáru a záchranu obilí nutno přičísti okamžité se dostavení police a petroviaké milice. Rovněž i civilní obyvatelstvo zúčastnilo se zachráněných prací.

Závady v dopravě:

Dne 15. ledna 1950 došel do zdejší stanice vůz ČSD č. 154497 řady Z s vlakem 8507 a byl odstaven na kolej 4. Asi v 7 hod. 40 min. hlásil řidič autobusu ČSAD v Polici n.Met., že na koleji 4 hoří vůz. Ihned odebral se na místo službomajitel výpravčí vlaku Kollert a upozoroval, že na 4 koleji z vozu č. 154497 vychází kouř. Vrátil se ihned zpět, vzal hasicí přístroj a utíkal zpět na místo. Omdel civilního obyvatelstva byl vůz otevřen a bavlňný odpad ve voze hořel plamenem. S nadlidskou námahou byl oheň lokalizován, kteroužto zásluhu přičísti výpravčímu Amblerovi, přednostovi Finkovi, a výhybk. Langerovi a Jirmanovi. Úplně zničeno 7 balíků a 20 balíků zachráněno.

Dne 13. května 1950 zastavil mimořádný vlak 8501 v km 69,5 mezi stanicemi Hronov-Police n.M. Podle hlášení vlakové

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Policie n.Met.

Přednosta: Otto Fink

Rok: 1950

Zpracovatel: Otto Fink

domovního Maliovského dom.služ.
Meziměstí, vznila se ve voze
číslo 472227 řady Vta prav-
děpodobně jiskřením stroje dře-
vitá vlna v níž byly skleněné
balony kyselinou sirovou. Ve
voze bylo 44 balonů z nichž 35
bylo úplně zničeno. Oheň uhašena
na trati v km 69.5

Dne 27. října 1950 při posunu vl.
8506 nastala boční jízda a tím
poškozen vůz č. 6-0352 řady D
a sice roztřípnuté zohybané a
boční ~~okna~~ dveře.
Vlaková četa Koníř, dom.služebna
Meziměstí, výhybkář Osoba Frant.
Následky opožďování žádné.

Pohyb zaměstnanců:

Dne 16. ledna 1950 vystoupil ze
služeb ČSD dobrovolně Leenar
Jaroslav a nastoupil do polo-
těžkého průmyslu.

Nově přijaty:

Olga Bornová k záveviku osobní
pokladny dnem 4. září 1950 a
Jarmila Krtičková rovněž k
záveviku k osobní pokladny

Stav zaměstnanců:

Stav zaměstnanců ku dni 31. XII.
1950 byl 20 z toho 17 mužů a
3 ženy.

Stanice: Police n.Met.

Přednosta: Otto Fink

Rok: 1951

Zpracovatel: Otto Fink

Vedení stanice:

Vedení stanice zůstalo nezměněno.

Zřízení disp.střediska

Dne 15.října byla zahájena činnost dispoičního střediska se sídlem v Hradci Králové. Trať Chocen - Meziměstí patří pod dispoiční středisko Hradec Králové I. Dispoiční středisko jest ref. provozního úseku Letohrad a převzalo povinnosti býv.dispoičních stanic.

Změna ve vedení provoz. úseku Letohrad:

Dnem 1.října převzal vedení provozního úseku Letohrad s. Morávek býv.náměstek provoz. úseku Stará Paka za s.Katzra, který byl jmenován vedoucím expositury oblastního ředitelství v Hradci Králové.

Rekonstrukce hronovského zhlaví:

V měsíci listopadu započalo se s rekonstrukcí hronovského zhlaví ve stanici Polici n/M. a tím byl odstraněn skok osy. Mimoto bylo odstraněno staré zabezpečovací zařízení, které bylo umístěno na nástupišti a dodáno nové zabezpečovací zařízení, které jest umístěno v předsíni dopravní kanceláře. Při této příležitosti byla stanice opatřena skupinovými návěstidly.

Závady v dopravě:

Dne 27.října vyšinul jednou osou při posunu vl.8502 vůz ČSD řady Ddk číslo 6-5624, následkem prudkého najetí 6 spuštěných vozů na stojící vlak.Příčina spadnutí zarážky.

Stanice: Police n.Met.

Přednosta: Otto Fink

Rok: 1951

Otto Fink
Zpracovatel:

Nehody:

Dne 14.ledna byl ve zdejší stanici přejet a usmrčen posunujícím dílem vlaku 8507 zaměstnanec stanice Police n/M. Bořivoj P l n ý. Podle konaného šetření šlo o nešťastnou náhodu. V Bořivoji Plném, ztrácí žst. Police n/Met. velmi svědomitého a poctivého pracovníka.

Dne 21.října byl na vlak 711 v km 70 mezi stanicemi Hronov a Polici n/Met. kus koksu, při čemž byla ve voze sedící Alena Jakubcová a Františka Jakubcová bytem v Polici n/Met. čp. 94 lehce zraněny na temeni hlavy. Pachatel byl SNB v Hronově dopaden a SNB učinilo na pachatele trestní oznámení. Byl to Miroslav Jirásko nar. 19.4.1935.

Dne 17. prosince došlo k menšímu úrazu učitele závodní školy práce v Trutnově Jaroslava Rezníčka. Který svoji vlastní neopatrností spadl do jámy, kde bylo montováno nové zabezpečovací zařízení. Jmenovaný utrpěl menší trznou ránu na levé straně temene hlavy.

Pohyb zaměstnanců:

Ze stanice přeložení:

Dne 1. února os. pokladní Eva Hornychova do žst. v Meziměstí.
Dne 11. května podružný nákladní pokladník Josef Novák do žst. v Broumově.
Dne 27. dubna účtař Stanislav Hanzl do žst v Hronově.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police n/Met.

Přednosta: Otto Fink

Rok: 1951

Zpracovatel: Otto Fink

Dne 7.září Blažek Karel k žst
v Meziměstí.

Dne 29.července Josef Hofman
výpravčí vlaku do žst. České
Metuje.

Do stanice Police n/M. přeložení!

Blažek Karel, od žst. Praha Wile.
ke službě sklad. dělníka.

Dne 29.července Rýdl Josef,
výpravčí vlaku od žst. Č. Metuje.

Dne 28.srpna Dočkalová Karla od
žst. v Hradci Králové k zácviu
osobní pokladny.

Dne 27.června Vondra František
od žst. Frýdlant v Čechách ke
službě podr.nákl.pokladníka.

Dne 27.června Jaroslav Bečka od
technické správy Letohrad/tss
Meziměstí/ke službě záložního
výhybkáře.

Dne 5.září Borna Robert od žst
v Meziměstí ke službě sklad.
dělníka.

Rozvázání pracovního poměru: Dočkalová Karla se souhlasem
oblastního ředitelství ČSD
Praha odd.44.

Stav zaměstnanců:

Stav zaměstnanců ku dni 31.
prosince 1951 byl 17 mužů a
1 žena.

Stanice: Police n.Met.

Přednosta: Fink Otto

Rok: 1952

Zpracovatel: Fink Otto

Vedení stanice :

Vedení stanice zůstalo nezměněno.

Zrušení ČSD n.p.:

Vládním nařízením ze dne 29. června 1952 č.33 Sb. byl zrušen název Československé st. národní podnik. Nový úřední název jest Československé státní dráhy v čele s ministrem dopravy s. Josefem Pospišilem.

Reorganisace ČSD.:

Následkem reorganisace, byla železniční síť rozdělena na šest drah.

1. Československé st. dráhy-
Košícká dráha se sídlem x
správy v Košicích.

2. Československá st. dráha
Bratislavská se sídlem sprá-
vy v Bratislavě.

3. Československá st. dráha-
Ostravská se sídlem správy
v Ostravě.

4. Československá st. dráha-
Pražská dráha se sídlem v
Praze.

5. Československá st. dráha
Ústecká dráha se sídlem v
v Ústí n. Labem.

6. Československá st. dráha
Plzeňská se sídlem v Plzni.

Jednitlivé dráhy byly rozdě-
leny: Pražská dráha :
První oddělení Královehradecké
oddělení dráhy.
Druhé oddělení: Pardubické odd.
dráhy.
Třetí oddělení: Pražské odděl.
dráhy.

Náčelník Královehradeckého
oddělení byl jmenován soudr.
Katzner.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police n.Met.

Přednosta: Fink Otto

Rok: 1952

Zpracovatel: Fink Otto

Nehody:

Dne 12.dubna 1952 vyšinul jednou osobou při posunu vlekem 8506 vůz řady DF číslo 67800 a silně poškozen vůz řady D číslo 60308. Podle konaného šetření zaviněna závada vlakovou četou dom.slуж. Chocen

Sebevražda:

Dne 24.března 1952 byla na trati Police n.Met.v km.71.885 nalezena mrtvola ženy ve které byla zjištěna Anna Vintrová,narozena 10.11.1896. Podle konaného šetření SNB v Polici n.Met.jednalo se o sebevraždu.

Rozvázání pracovního poměru s ČSD.

Bečka Jaroslav,záložní výhybkář dnem 13.března 1952.Odešel do hutního průmyslu.

Pohyb zaměstnanců:

Přeložen do žst.Police n.Met.ze žst.V Meziměstí průvodčí náklad. vlaků František Osoba II.pro službu záložního výhybkáře.

Odešel: Ambler Kamil,výpravčí vl. do žst.Dolní Lipka ve funkci náčelníka stanice.

Celkový stav zaměstnanců ku dni 31.12.1952:

Celkový stav 16 mužů,1 žena t.j. minus 1 muž.

Stanice: Police n/Met.

náčelník

~~XXXXXXXXXX~~

Fink Otto

Rok: 1953

Zpracovatel: Fink Otto

Vedení stanice:

Vedení stanice zůstalo nezměněno.

Věc státní:

Dne 5.března 1953 došla do všech krajů naší republiky zdrcující zpráva, že zemřel velký učitel národa, velký státník současné doby J.V. S t a l í n. K uctění jeho památky, byla dne 7.března 1953 v 9.hod.30.min svolána smuteční schůze, které se zúčastnili všichni zaměstnanci. Smuteční projev učinil předseda závodní rady s.Vacátko, předseda místní organizace KSC s.Vondra.

Po těchto projevech ujal se slova náčelník stanice, který vylíčil život nsmrtnelného a poukázal jaká nedostižná ztráta úmrtím geniálního muže J.V. Stalina stihla ne jen Sovětský Svaz, ale i všechny státy Lidově demokratických republik. bylo usneseno odeslati soustr. telegram a referát tohoto pietního aktu Ústřednímu výboru KSC v Praze.

Ještě jsme se nevzpamatovali s kruté rány která postihla všecken mírumilovný lid celého světa úmrtím velého učitele J.V.Stalina, došla nás ohromující rána, že dne 14.března 1953 zemřel po krátké avšak těžké nemoci prezident Československé republiky a předseda KSC s.Klement G o t t w a l d. Nikdo nevěřil této smutné zprávě - bohužel pravdivé. Dne 16.března 1953 svolána do kanceláře náčelníka stanice smuteční schůze, které se zúčastnili nejen všechny zaměstnanci naší stanice, nýbrž i zaměstnanci

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police n/Met.

náčelník
~~Pracovník~~ Fink Otto

Rok: 1953

Zpracovatel: Fink Otto

uhelných skladu n.p. závod v Polici n/Met. se svým vedoucím. Kancelář náčelníka stanice byla smutečně vyдекорována kde mezi praporem československým a sovětským byla busta zemřelého presidenta s. Klementa Gottwalda. Po smutečním projevu předsedy záv. rady s. Vacátka a předsedy místní organizace KSČ s. Vondry, ujal se slova náčelník stanice který ocenil práci s. Gottwalda a co pro lid československý náš nesmrtelný president s. Gottwald vykonal a jaká krutá rána nás jeho odchodem stihla. Všichni zaměstnanci vyslechli mlčky tyto projevy a po ukončení odebrali se jednak na své pracoviště jednak do svých domovů. Byl odeslán ~~in~~ soustrastný telegram vládě a Ústřednímu vý-KSC v Praze.

Reorganisace v dopravní službě:

Dnem 27. června 1953 byla na trati Chocen - Meziměstí zavedena služba dispečeru se sídlem v Tyništi n/O.

Nehody:

Dne 2. března 1953 byly otevřeny závory v km 72.445 u vl. 711 bez následku.
Dne 2. dubna byly otevřeny závory v km 71.205 u vlaku 711. Substitut z Meziměstí bez následku.
Dne 29. června 1953 byly otevřeny závory v km 71.205 bez následku.
Dne 12. 11. 1953 byly otevřeny závory v km 72.445 u vlaku 1012 substitutu z Teplic n/M. bez následku.
Jiných nehod neb závad nabylo.

Stanice: Police n/Met.

náčelník

~~Prachovna:~~

Fink Otto

Rok: 1953

Zpracovatel: Fink Otto

Pohyb zaměstnanců:

Do zdejší stanice byl dne 19. března 1953 přeložen od depa v Meziměstí Hofman Josef ke službě nakládače.

Dne 24. listopadu 1953 byl do zdejší stanice přeložen Josef Nyč, výhybkář od žst. Náchod.

Odešli:

Dne 15. března 1953 odešel do výslužby výhybkář František Osoba po 40 leté službě

Dne 19. března 1953 odešel ze zdejší stanice st. dělník Petr Kučinka k sdělovací a zabezpečovací distanci v Trutnově.

Celkový stav zaměstnanců
ku dni 31. prosinci 1953

Stav 17 mužů 1 žena, chybí
1 výpravčí.

Stanice: Police n/Met. náčelník ~~Pratrouha~~: Fink Otta
Rok: 1954 Zpracovatel: Fink Otta

Vedení stanice:

Vedení stanice zůstalo nezměněno.

Volby do MNV:

Dne 16.května 1954 odbyvaly se volby do MNV. Tato akce byla velmi důležitá pro celý státní aparát a každý uvědomlý občan naší Lidovědemokratické republiky byl si vědom tohoto nadmíru důležitého aktu. Do MNV v obci Bezděkov n/Met kam přísluší většina našich zaměstnanců, kandidoval osob. pokladník s. Vacátko Karel. V obci Pěkov kandidoval nákl. pokladník Vondra František a oba byli zvoleni. Do volebního aparátu byli určeni stan. dělník Krtička Jaroslav co vedoucí agitačního střediska a s. Rýdl Josef, výpravčí co předseda obvodní volební komise. Oba se plně zhostili svého úkolu.

Volby probíhaly velmi hladce a každý zaměstnanec šel s nadšením vykonat svoji Občanskou povinnost. Ve vestibulu, který byl vyzdoben, byla umístěna různá propagační hesla.

Volby do Národního shromáždění:

Den 28. listopadu 1954 byl ve znamení voleb do Národního shromáždění. Tento den byl svátkem pro veškeré občanstvo našeho státu. Ihned v ranních hodinách bylo vidět jak občané s láskou a s plným uvědoměním jdou vykonat svoji občanskou povinnost.

V některých volebních obvodech byli občané doprovázeni hudbou a před zahájením v některých střediscích byla různá estrádní vystoupení.

Není pamětníka, který by pamatoval tak krásné a soudružské

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice:

Přednosta:

Rok:

Zpracovatel:

volby, jaké byly dne 28. listopadu 1954.

Věci politické:

Dne 13.

~~září~~ listopadu 1954 byla svolána do Moskvy konference všech zahraničních ministrů Evropských států, kde se jednalo o upevnění a udržení světového míru. Ministři západních států účast odřekli. Na této konferenci byla projednávána otázka o vyzbrojení Wehrmachtu imperialistickými státy a všechny zástupci mírumilovných států kategoricky postavili se proti tomu. Tato konference měla velkého ohlasu v celém světě a všemi mírumilovnými národy bylo jednání západních kapitalistických států do důsledku odsuzováno. Jako protest proti tomuto jednání byl odeslán žst. Polici n/Met. spis francouzskému národu, aby usilovně se postavili proti jedincům, kteří chtějí vrhnouti celý svět do nové světové války vyzbrojením Wehrmachtu a kteří již zapoměli na doby Hitlerovského režimu.

Dne 20. prosince 1954 byla svolána západními velmocemi konference do Paříže, kde západní imperialisté žádali francouzský parlament o ratifikování vyzbrojení Wehrmachtu. Při hlasování ze dne 23. prosince na 24. prosince 1954 bylo viděti velké uvědomění francouzského lidu, neboť a západní velmoce utrpěli velkou porážku tím, že ratifikace nebyla uskutečněna. Bylo 280 hlasů proti a 259 pro ratifikování. Celý svět s nadšením uvítal tuto jejich porážku a z toho bylo jasné, že francouzský lid má dosud v paměti léta 1940-1945 a řádění hitlerovských žoldnerů.

Pamětní knihy díl

, vložka

Stanice:

Přednosta:

Rok:

Zpracovatel:

Západní pánové, nebyli však tímto resp. touto porážkou spokojeni a různými výrůžkami a intrikami přiměli francouzský parlament k novému jednání ze dne 30. prosince na 31. prosince 1954 dosáhli po dem tak lačně toužili ratifikování smlouvy o vyzbrojení Wehrmachtu malou většinou hlasů. Není však toto ještě poslední slovo, neboť francouzský lid neustál v boji proti těmto podněcovatelům války.

Nehody:

V roce 1954 pracovala stanice Police n/Met. po celý rok bez jakýchkoliv zavad a zmetků.

Pohyb zaměstnanců:

Dne 22. března 1954 byl do stanice Police n/Met. přeložen od žst Horka u Staré Páky výpravčí Jan Šrut.
Dne 10. května 1954 byl do stanice Police n/Met. přeložen výhybkář Kruppa Vojtěch od žst Teplice n/Met.

Odešli:

Dne 1. září 1954 byl rozvázn na vlastní žádost pracovní poměr s nakládačem Oldřichem Benešem, který odešel k SNB.

Celkový stav
zaměstnanců k 31.12.
1954:

17 mužů a 1 žena .

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: ČSD Police n. Met

Náčelník stanice: Fink Otto
Přednosta:

Rok: 1955.

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

1-9-5-5-

Organizační změny :

Dnem 1.6.1955. byl ve stanici Police nad Metují zrušen podej a výdej kusového zboží. Tento druh přepravy byl prakticky prováděn ve stanici od roku 1875. Vybudované skladiště nezvykle ztichlo. Odešli pracovníci k nově zřízené okrskové výpravně zboží v Náchodě. Zboží, které do skladiště dováželi z počátku stáří formami z městečka Police nad Metují a okolních obcí, později auta závodů, přejímá nyní sběrna a do Náchoda pak odváží auta podniku ČSAD. Protože z okrskových výpraven zboží je kusové zboží přepravováno v železničních vozech bylo pro společnou práci zřízeno tak zvané dopravní sdružení ČSD - ČSAD. Tato nová přeprava kusového zboží má za úkol přepravovati zboží z domu do domu. Prakticky však ze sběrny do sběrny. Přepravou se však nový způsob přepravy nelíbí a ztěžují si na pomalou, drahou a nespolehlivou přepravu. Pro stanici znamená nový způsob přepravy kusového zboží podstatnou ztrátu výkonu stanice cca o 4 vozy denně méně, odchod soudruhů, kteří již byli sžití se stanicí a s kolektivem jsou to soudruzi Karel Eliáš, skladník pracoval ve stanici od roku 1908, dělníci Josef Hofman a Jindřich Diviš a komerční kancelář s. Krtičková. Tito všichni dojíždí do Náchoda a nám nezbývá než přát jim hodně zdaru na nových pracovištích. Opuštěné skladiště bylo pronajato n.p. Meta a výkupnímu podniku Ruprechtice, aby budova aspoň částečně byla využita a sloužila naší společnosti.

Odchod náčelníka stanice s. Otty Finka:

Dosavadní náčelník s. Fink O. byl kádrovým odborem zproštěn místa náčelníka stanice na podkladě rozsudku lidového soudu. Bylo mu nabídnuto místo výpravčího v Janovicích Hodovicích, které nepřijal a odešel k odd.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police nad Metují

Přednosta: Němeček Slavomír

Rok: 1955

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

dráhy v Nymburce pro službu záložního výpravčího u žst. Mladá Boleslav místní dráha. Tak se s. Fink na sklonku své ~~xx~~ služební dráhy dostal do místa svého rodiště.

Dnem 1.7.1955 převzal stanici Němeček Slavomír od žst. Hronov, který konal službu záložního náčelníka. U ČSD nastoupil jako výpravčí v roce 1934 a konal střídavě službu výpravčího, kalkulanty, nákladního pokladníka až do roku 1944 na různých stanicích.

V Polici jako dispoziční výpravčí v letech 1938 - 1942. Na ředitelství dráhy v Hradci Králové, Ústí nad Labem v roce 1945, 1946 až 1948 později v Praze u Odčtovny s cizími drahami. Při reorganizaci dráhy v roce 1950 přešel jako náměstek vedoucího 5 Úseku KPT v Hradci Králové. Ke službě staniční přešel při další reorganizaci v roce 1952.

Rekonstrukce mostů v km 72,280 a 73/330

Železniční mosty, které byly položeny roku 1875, na nichž je vidět dobrá ruční práce našich dědů a které jistě svého času budily obdiv bylo nutno nahradit novými mnohem silnějšími a mohutnými mosty. Tak to vyžaduje stále zvyšující se doprava, mohutnější vozy a rychlejší jízdy vlaků.

Práce našich dělníků v závodech, nikoliv jak tomu bylo u starých mostů přímo na místě, byla technicky z mostního vlaku bezpečně a rychle usazena na své místo. Jak staré mosty tak i nové lehce a zdánlivě bez jakékoliv námahy nesly dva mohutné parní jeřáby. Nechtělo se ani očím věřit, když 1 parní jeřáb nesl sám a do stanice odvezl celý most lehce jako by to byla krabička zápalek.

Práce prováděla v měsíci červnu mostní správa z Trutnova.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: **CSD Police n. Met.**

Náčelník stanice: Němeček Slavomír

Rok: 1955

Zpracovatel:

Nová služba železnice přepravecům:

Aby lépe našemu hospodářství sloužilo skladiště které ztratilo radiální přepravou na svém významu, byla zřízena skladovací činnost železnice. U nás se tak stalo od 1.10.1955. Účel: Skladovati zásilky, které došly nebo mají odejít jako vozové zásilky. Nová služba nejen, že přinesla nový život do skladištních prostor, ale hlavně urychlila vykládání i nakládání vozů. Zejména tehdy když pro nedostatek automobilů možno uložiti zatím zboží ve skladišti. Nedostatek vozů a někdy zdlouhavé přidělování vozů velmi ztěžovalo práci přepravecům. Nyní si zásilku mohou připravit předem a podle potřeby pak snadno kdykoliv naložiti do vozů. Pro novou službu byla přijata s. Marie Andrllová.

Práce stanice:

Práce stanice se zlepšila do té míry, že již za poslední čtvrtletí roku 1955 byla stanice vyhodnocena v rámci Pražské dráhy jako nejlepší stanice III. třídy v dráze. Byla nám předána putovní standarda Náčelníka pražské dráhy.

Jako nejlepší pracovníci byli vyhodnoceni tito soudruzi:

Rýdl Josef, výpravčí a Langr Jindřich byli rozkazem náčelníka oddělení dráhy pochváleni rozkazem a byla jim udělena peněžitá odměna za dobrou práci v prvním pololetí roku 1955.

Stav zaměstnanců k 31.1.1955 16 z toho 1 žena

V roce 1955 odešli s.	Fink Otto náčelník stanice
s.	Eliáš Karel kom. skl.
s.	Diviš Jindřich a
s.	Hofman Josef dělníci
s.	Krtičková Jarmila kom. kanc.

EXHIBICE

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police nad Metují

Náčelník stanice: Němeček Slavomír

Rok: 1955 / 1956

Zpracovatel:

Do stanice přišli: s. Němeček Slavomír od žst Hronov pro službu náčelníka stanice
s. Andrlová Marie, staniční dělník pro skladovací činnost
s. Bernová Marie pro úklid 66 hodin měsíčně za s. Honzerovou A. z Hronova
s. Hrubý Čeněk pro službu záložního výhybkáře - přišel od žst Náchod

1-9-5-6-

Vstup do Nového roku byl mimořádně slavnostní, byl součástí vstupem do druhé pětiletky. Na závodech vyhrávaly kapely. Další zvýšení životní úrovně pracujících a nově nabývalý rozkvět průmyslu a zemědělství přinese splnění nových úkolů daných pětiletým plánem rozvoje. Všeude krátkými projevy byl zdůrazněn účel a úkol II. Pětiletky. U nás tomu tak bylo na společné schůzi všech zaměstnanců dne 2. ledna 1956. Projevy měli s. Němeček náčelník stanice, s. Vondra předseda KSČ a s. Palata předseda dílenské rady.

Předání putovní standarty Náčelník pražské dráhy:

Rozkazem náčelníka pražské dráhy číslo 253/3-1956 ze dne 11.1.1956 byla dne 22.1.1956 předána kolektivu zaměstnanců žst Police nad Metují standarta za účasti 1. náměstka náčelníka dráhy s. Hejduka, hlavního inženýra Pražské dráhy, s. Prince náčelníka oddělení dráhy Hradec Král. předsedy svazu zaměstnanců dopravy s. Brabence zástupců závodů, ONV, MNV OV KSČ. Slavnost měla zdařilý průběh a byly prodiskutovány všechny problémy týkající se práce stanice. Náčelník

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police nad Metují **Náčelník stanice:** Němeček Slavomír
Rok: 1956 **Zpracovatel:**

Počtu o nálezů oddělení dráhy obdrželi
s. Němeček Slavomír, Vondra František, Šrut Jan,
Krtička Jaroslav

Stav personálu a změny:

V roce 1956 zůstal stav personálu stejný jako v roce 1955 a nedošlo k žádným personálním změnám.

S. Palata František, výhybkář a předseda dělenské rady onemocněl v květnu zhoubným nádorem oka a oko mu bylo vyjmuto. Zdálo se, že tím je vyřazen z práce kolektiv. Po pomoci náčelníka oddělení dráhy, kontrolora dopr. s. Vaněčka Jana a s. Vaněčka Leopolda za přispění úředních lékařů podařilo se začlenit s. Palatu Frant. zpět na pracoviště výhybkáře II za určitých bezpečnostních opatření. Věc která byla dříve naprosto nemožná se díky pochopení odpovědných činitelů podařila. Zásahu na tom má též ucelený a pevný kolektiv všech zaměst. jehož vysoká morálka usnadnila schválení tak mimořádného opatření.

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

NÁČELNÍK PRAŽSKÉ DRÁHY

.j.: 389/245-56-12

V Praze dne 18. dubna 1956

Kolektivu zaměstnanců
železniční stanice

P o l i c e nad Met.

V měsíci lednu 1956 byla Vám jako nejlepší stanici třetí třídy v Pražské dráze předána za IV. čtvrtletí 1955 putovní standarta náčelníka dráhy za to, že jste dobrou prací splnili všechny soutěžní podmínky.

Poněvadž Vás v I. čtvrtletí 1956 železniční stanice Světlá n.S. v plnění soutěžních podmínek předstihla, bude Vám dne 23. 4. 1956 v 11,30 hod. standarta odebrána a dne 24. 4. 1956 odevzdána vítězné stanici Světlá nad Sáz.

Jsem přesvědčen, že ve svém pracovním úsilí neustanete a že učiníte vše, abyste putovní standartu pro další čtvrtletí opět získali. K tomu Vám přeji hodně zdaru.

Předseda oblast. výboru ROH:

Bzabenez

Náčelník dráhy:

Kučel

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY

NÁČELNÍK PRAŽSKÉ DRÁHY

Čj.: 389/105-56-12.

Kolektivu zaměstnanců,
železniční stanice

P o l i c e n / Met .

V socialistickém soutěžení stanic III.třídy ve IV.čtvrtletí 1955 byla Vaše stanice na základě splnění soutěžních podmínek vyhodnocena jako n e j l e p š í stanice III.třídy v Pražské dráze.

Jako projev uznání a ocenění Vaší poctivé práce a snahy dosáhnouti těch nejlepších výsledků, bude Vám propůjčena standarta náčelníka dráhy.

Děkuji Vám za Vaši práci a věřím, že ve svém pracovním nadšení neustanete, že budete socialistické soutěžení a nové formy práce nadále prohlubovati, rozšiřovati a tím zajišťovat plnění plánu.

V Praze dne 15.února 1956.



Předseda oblast.výboru

ROH :

Grobner

Náčelník dráhy :

Kučera

Stanice: Police nad Metují

Náčelník stanice:

Němeček Slavomír

Rok: 1957.

Zpracovatel:

Vstup do druhého roku pětiletky byl pro stanici zvláště významný neboť opět získala standartu náč. dráhy radost zaměstnanců byla velká. Náčelník dráhy s. Havel zúčastnil se dvakrát naší slavnosti. S velkou chutí a elánem vstoupili zaměstnanci na své pracoviště.

Prvé dny února přinesly nám značné zklamání stanice byla přeřazena mezi stanice IV třídy. Platové téměř všichni postiženi. Přes to rozhodla se ZR pracovat co nejlépe a na víc nabídla jménem zaměstnanců 660 brigádnických hodin na zlepšení vzhledu stanice. Závazek byl nejen splněn ale i překročen.

Zřízení parčíku před staniční budovou:

Na místě kde byla skládka a rumišťe zarostlé koprivami a křovinami byl zřízen parčík. Jen na závoz bylo třeba 6 plných 5ti tunových aut škváry a hlíny. Leč snaha zaměstnanců přinesla ovoce a obdiv našich cestujících je nám odměnou. Parčík byl úspěšně dokončen, osázen keři a stromky. Vzhled okolí stanice podstatně získal. Lavičky poslouží našim cestujícím, kteří čekají na vlaky nebo na autobusy.

Vystavba trati:

Stavební vlak 08 provedl v měsíci srpnu až říjnu obnovu tratě v úseku Hronov zastávka - Police n.M. - Tunel. Ve stanici byla velmi ztížena práce byly trvale vyloučeny dvě koleje dopravní a jedna kolej manipulační. Díky vzorné práci dopravních zaměstnanců probíhala práce stavebního vlaku plynule a ani doprava neutrpěla. V těchto obtížné situaci byla zdolána i kampaň. Zásahu měli tito zaměstnanci

Pamětní knihy díl

vložka

Stanice: Police nad Metují

Náčelník stanice: Němeček Slavomír

Rok: 1957

Zpracovatel:

Výpravčí Kollert, Rýdl a Šrut. Výhybkáři: Hejzlar Hrnábý, Jirman, Žanger, Michálek, Nýč a Palata. O kampaň se nejvíce staral s. Vondra.

Volby do ONV a MNV:

Volební kampaň se účastnili s. Vondra, Vacátko Anderlová, Jirman, Šrut, Rýdl a Palata. První tři stali se členy místních národních výborů.

Stanice byla po dobu volební kampaň vkusně a účinně vyzdobena a opatřena hesly.

Volby samy měly manifestační průběh. Plenty ve většině případu nebylo vůbec použito. Lid volil a též zvolil jednomyslně své zástupce.

Úmrtí a nová volba presidenta republiky:

President republiky s. Antonín Zápotocký, bojovník spisovatel a politická světová veličina zemřel jeho úmrtí překvapilo celý národ, vědělo se že je vážně nemocen ale smrt nečekal nikdo. Vždyť s. Zápotocký pracoval do poslední chvíle života a náhlá jeho smrt v době kdy lid oslavoval výročí Velkého října byla těžkou ránou. Úctu k zemřelému projevil celý svět, delegace ze všech spřátelených zemí se účastnily pohřbu, nebylo snad země na světě, která by neprojevila soustrast československému lidu. President Zápotocký Antonín narodil se 19.12.1884 zvolen předsedou byl 21.3.1953, zemřel 13.11.1957 ve 4 hodiny ráno a pohřben byl 18.11.1957. Jeho popel uložen v památníku v mauzoleu Klementa Gottwalda.

Volba nového presidenta:

Okolo volby nového presidenta kolovala řada různých zpráv, podle jedněch neměl být již president volen a funkce měla přejít na předsedu vlády, většina se však vyslovovala, že presidentem bude s. Novotný nebo s. Široký.

Pamětní knihy díl , vložka

Stanice: Police nad Metují

Náčelník stanice:

Němeček Slavomír

Rok: 1957

Zpracovatel:

Dne 19.11.1957 na slavnostním zasedání N.S. po návrhu s. předsedy vlády Viliama Širokého byla sjednocena funkce ~~ga~~ hlavního tajemníka KSČ s funkcí prezidenta republiky a jednomyslně zvolen prezidentem republiky s. Antonín Novotný. Na prezidentský stolec dosedl třetí dělnický prezident. Žák obou presidentů Klementa Gotwalda a Antonína Zapotockého a důstojný jejich nástupce.

Personální změny:

Stav k 31.12.1957 je 17 zaměstnanců z toho tři ženy z nich jedna neplně zaměstnaná uklízečka.

Do stanice přišli: S Nevřivý Josef, absolvent železniční školy v České Třebové.

Michálek Alois, výhybkář záloha nově přijat Plundrová Růžena od žst Poříčí u Trutnova hl. ke službě pokladní výdejny jízdenek.

Ze stanice odešli:

s. Vacátko Karel zex služebních důvodů jako zapisovač vozů k žst Poříčí u Trutnova místo /z trestných důvodů na příkaz náčelník oddělení/ Nevřivý Josef odešle k výkonu vojenské služby

Turnusy:

Došlo k značnému zlepšení turnusu výpravčích a výhybkářů. Od 1.10.1957 je v obou případech turnus 12/24 jednou za 14 dnů s vystídáním 36. Vystřídání výpravčích obstarává náčelník stanice, vystřídání výhybkářů vystřídač z Teplic nad Metují a z Hronova /zatím z Hvězní/ Zlepšení turnusů si vyžádalo rozmožnění o 1. výhybkáře. Ve stavu 3 výpr. 6 výh. + 1 výh.zál.

Pamětní knihy díl , vložka

V Praze dne 15.dubna 1957.

K o l e k t i v u z a m ě s t n a n c ů
ž e l e z n i č n í s t a n i c e

P o l i c e n . M e t .

V socialistickém soutěžení stanic IV.třídy v I.čtvrtletí 1957
byla Vaše stanice na základě splnění soutěžních podmínek vyhodnocena
jako

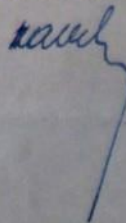
n e j l e p š í s t a n i c e

v Pražské dráze.

Jako projev uznání a ocenění Vaší poctivé práce a snahy dosáhnou-
ti těch nejlepších výsledků, bude Vám propůjčena standarta náčelníka
dráhy.

Děkuji Vám za Vaší práci a věřím, že ve svém pracovním nadšení
neustanete, že budete socialistické soutěžení a nové formy práce nadále
prohlubovati, rozšiřovati a tím zajišťovat plnění plánu.

Náčelník dráhy:





Číslo:

Vše Přehlídka stanice po stránce bezpečnosti
při práci ve službě dopravy a přepravy
cestujících za druhé pololetí 1957.

Královehradecké oddělení dráhy
bezpečnostní technik s. Vlk.

Hradec Králové.

Kolejiště :

Zdvížení koleje první cca o 20 cm a zřízení sypaného nástupiště podle šablony zhotovené podle předpisu PTP bylo upraveno nástupiště o takovém sklonu, že docházelo k převrácení vozíků s nákladem spěšnin a zavazadel a rovněž vystupování činilo obtíže. Po dohovoru s TD Trutnov byla převážná část nástupiště skopána a uložena, protože se tak stalo již za mrazů je odkryté nástupiště nerovné, ale mnohem bezpečnější než před tím. Na jaře bude nutno s ohledem na bezpečnost cestujících nástupiště znovu urovnati, aby na nerovném povrchu nedošlo k úrazu.

Osvětlení nádvoří a kolejiště:

Ve stejném stavu jak o před tím, opravu osvětlení převzal Eram, leč plán pro letošní rok nesplnil.

Pracoviště výhybkářů:

Ve stejném stavu jak dříve. Zlepšení nastalo jen u odpadových jímek, které byly obnoveny.

Poučování o bezpečnosti při práci:

Na pracovištích a při dopravním školení prováděl sám náčelník stanice. Inspektoři pro školení převezmou tuto povinnost od 1.1.1958.

Označení překážek a zžených profilů:

Je provedeno vápnem, nátěry na všech sloupích, rampách překážkách / čistící jámy, přechody a pod./

Označení elektrických sloupů:

U dvou sloupů nových dosud provedeno.

Úrazy během pololetí:

Nebýly.

Přezkoušení zaměstnanců z předpisů o bezpečnosti při práci bylo provedeno.

V Polici nad Metují dne 31.12.1957.

Náčelník stanice :

Kučera

Číslo: 1214/1957

rohlídka stanice Police nad Metují
s hlediska bezpečnosti při práci ve
službě dopravy a přepravy cestujících
za I. pololetí 1957.

Oddělení dráhy - bezpečnostní technik
s. V l k

H r a d e c K r á l o v é .

K o l e j i š t ě : Sypané nástupiště u třetí koleje zůstalo v nezměněném stavu. TD se vymlouvá, že při rekonstrukci trati, zejména koleje první bude stejně nutno nástupiště porušit. Protože při výlukách koleje první a tratové koleje mezi žst Police nad Metují - tunel směr Česká Metuje a Police nad Metují - Hronov zastávka bude od 2. VII. 1957 třeba používat pro osobní vlaky tohoto nástupiště, odmítám odpovědnost za bezpečnost cestujících. Je pravdou, že zvýšené opatrnosti po dobu výluk bude třeba s ohledem na práce a vynasnažíme se upozorněním cestujících prostřednictvím průvodčích odvrátiti nenezpečí úrazů.

pro skládky materiálu jako železných prachů, kolejiwa, kolejnic, šterku je zvýšen v celém obvodu stanice ohrožení dopravy. Vlakové čety jsou s těmito okolnostmi sezměny.

O s v ě t l e n í n á d v o ř í a k o l e j i š t ě :
V naprosto nedostačujícím stavu. Výhybkářské stanoviště jsou bez osvětlení před stanovištěm a pracují jen při světle ruční svítilny. St. I. obsluhuje přechod, který je obecní cestou používanou auty a ostatními vozidly a je rovněž neosvětlován. Obsluha výměn 1 až 3 děje se v tmě. Stan. II poslední stožárová lampa je u staniční budovy a zbytek t.j cca 150m je v úplné tmě obsluha 3 výměn. Veškeré kroky podniknuté v tomto směru zůstaly bez praktické odezvy ba nepomohl ani přímý zákrok náčelníka správy dráhy s. vrch ředitele Havla. Žádám aspoň o raménka na stanici výhybkářů což bylo již nekolikrát schváleno, leč neprovedeno, v předchozích letech.

S t a v o s t a t n í h o z a ř í z e n í s t a n i c e .
V pořádku.

Stanice: ČSD Police n. Met

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1958.

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Tento rok stal významným zejména tím, že po prvé v historii lidstva spojili se vědci celého světa ve vědecké spolupráci průskumu země a vyhlásili geofyzikální rok. Zprávy získávané průzkumem horních vrstev atmosféry za pomoci balonu plněných plynem, raket a umělých družic země byly objeveny nové poznatky o zemi a skladbě jejích horních vrstev. Člověk se prvně odpoutal od země, vytvořil umělé měsíčky země ba dokonce vyslal do ovzduší sta km živé tvory. Sovětský svaz získal celosvětovou převahu jak v technice tak i ve vědě nad soupeřícími kapitalistickými státy. Podařilo se mu tak průkazně prokázat převahu sovětské vědy a techniky. Tento rok stal se tak začátkem nové éry lidstva, éry měiplanetárního průzkumu a letů. Prvý postupný cíl měsíce bude brzo dosažen a prouzkoumán. Lety na ostatní planety přestaly být utopií a staly se předmětem vážného vědeckého programu a byly též vytýčeny časové plány k uskutečnění dávného přání lidstva letu posádek do vesmíru. Zatím do vesmíru ohraničeném naší sluneční soustavou.

Geofyzikální rok jako by chtěl ukázat všechny možnosti mimořádnosti povětrnostních změn se vyznačoval jak bouřemi, sněhem, povodněmi, vedry tak i polárními zářemi ba dokonce viditelnou kometou.

Prvá polovina ledna vyznačovala se mírným počasím s hojností sněhu a denním táním v druhé polovině pak velkými mrazy až -25°C . V únoru opět teplo a sníh rychle mizí. Dne 11. února ve tři hodiny ráno na severní obloze se objevila velká polární záře. Po ní následovaly prudké deště až do 16. února samozřejmým následkem byly velké povodně. Koncem února znovu napadlo mnoho sněhu a ve dnech 2. a 3. března nastaly prudké sněhové bouře. Železnice musela na některých tratích zastavit dopravu. U nás jsme tyto kalamity zdolali bez poruch dopravy. Dne 21.3.1958 první jarní den se představil prudkou sněhovou vánicí, která téměř plně zastavila provoz na silnicích. Typické zimní počasí se pak udrželo i začátkem dubna. Polní práce vážnou a ač se družstevníci vypravili v polovině měsíce na pole ještě 17.4.

Stanice:

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1958

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

pole zapadla sněhem. Tím konečně přestala nadvláda zimy a otevřelo se teplé vlhké jarní počasí, příroda se rychle zotavovala a zejména traviny bujně rostly. Dne 15.V. vypukla za silného lijavce prudká bouře a místy napadla silná vrstva krup. Začátek června byl teplý slunný, ale od 10. nastalo opět údobí dešťů, které s chladnými zamračenými dny vydrželo téměř do konce června. Po té velmi teplé krásné počasí, které se opět začátkem července pokazilo natolik, že po velkých lijavcích ve dnech 4 a 5 července došlo v celé zemi k velkým povodním, které napáchaly množství škod na lukách a polích. V Borohrádku došlo k zřícení železničního mostku, zatopení obce a rozboření několika dcmů z nichž jeden doslova byl vodou odnesen. Doprava na trati Borohrádek - Choceň byla pak dlouho udržována přestupováním. Kritické počasí vydrželo až do 12.7. po té nastala vedra nad 30 ° C. Prvého srpna v noci vychřice s bouří napáchala mnoho škod na stromoví. V žst Bohašín najel vlak 1017 na padající strom a vyšinul. Doprava přerušena na 3 hodiny. Reprisa bouře 16.srpna s lijavcem odnesla s některých polí úrodu i s prstí a podemlela cesty. Začátek září opět pěkné počasí využito k sklizni na polích za mimořádné podpory dělnickými brigádami ze závodů. Nastal doslova boj za sklizně. 4. září opět se objevila velká polární záře krásně vybarvené pruhy na obloze setrvaly za neustálých změn barev a tvarů až do 23.30. Celkem se tato záře objevila třikrát. Od poloviny září opět noční mrazy až - 5° ohrožují sklizně okopanin ve dne teploty nepřevyšují 10 ° C Setby ozimů a sklizeň vážne. Říjen se vyznačoval deštivým počasím.

V úseku Police nad Metují - Česká Metuje započaly obnovy železničního svršku. Staré pražce dřevěné, které na př. za tunelem ležely od roku 1911 byly nahrazeny pražci železnými a celá stavba svršku byla podstatně sesílena. Rychlost v úseku obnovené trati bude mocí zvýšena na 80 - 90 km/hod.

Prosinec jen na začátku byl zimním měsícem se sněhem a mrazy. Vánoce teplé a beze sněhu.

Pamětní knihy díl

vložka

Stanice:

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1958

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Stav zaměstnanců byl v dubnu snížen o 1 uklízečku se s. Bornovou Marií byl rozvázan pracovní poměr. Jinak beze změny.

Stanice pracovala bez nehod, závad a zmetků.

S. kontrolor dopravy Vaněček Jan odešel k MKPŽ do Hradce Králové a na jeho místo nastoupil s. Lukášek.

Oddělení dráhy v Hradci Králové bylo úplně likvidováno a veškerá agenda byla rozdělena jednak na Správu dráhy v Praze, jednak na železniční stanice. Pravomoc náčelníků stanic podstatně rozšířena zejména nomenklatury, reklamace a hospodaření. S tím ovšem též podstatně vzrostla odpovědnost všech náčelníků.

Od října dostalo se platové úpravy u jízdních a vlakových čet. Úprava platů u ostatních zaměstnanců bude provedena až v roce 1959.

V roce 1958 byla pracovní morálka kolektivu naší stanice na velmi dobré úrovni, spolupráce s přepravci se ještě více prohloubila což přineslo dobré výsledky trvalého rázu. Velkou zásluhu na tom měla dobrá spolupráce náčelníka stanice s ROH a KSČ. Předsedou za KSČ byl po celý rok soudruh Michálek Alois, výhybkář a za ROH s. Palata František, výhybkář.

Pamětní knihy díl

II

vložka

3

Číslo:
Vše přehlička stanice po stránce bezpečnosti
při práci ve službě dopravy a přepravy
cestujících za první poloviny 1958

- 1/ Svaz zaměstnanců dopravy - Železnice
s. Kalach - svazový inspektor práce

Praha, III.
Dle čísla 7

- 2/ Bezpečnostní technik královéhradeckého
oddělení dráhy s. Vlk
Hradec Králové.

1/ Odstraněné závady hlášené v II. pololetí 1957 :
Neuměrně zdvižené nástupiště mezi kolejí první a druhou bylo
odstraněno a tím zvýšena bezpečnost cestujících při nastupování a
zaměstnanců při manipulaci se spěšninami a zavazadly u vlaků jedoucích
na první kolej.

2/ vlastní revize :

a/ Osvětlení nádvoří není dosud zlepšeno. N.p. Věba Police nad Ma-
leje šesté. Podstatně zlepšila osvětlení na jednom sloupu o 2 svítidla
Naproti tím nedostatku zůstává neosvětlení prostranství před stanovištěm
výhybkářů a u přejezdu a výměn číslo 1 na hronovském zhlaví. Bezpečnost
železničních zaměstnanců je tak přímo ohrožena. Teprve tři roky snažíme
se získati zlepšení, leč ani pomoc náčelníka dráhy s. Havla nebyla účinná
na natolik aby se docílilo naprawy. N.p. Bram, který původně chtěl vše
odřekl a letos není odpověď, zda je krytí.

b/ Pracoviště výhybkářů

Naproti nehygienické a nevyhovující snad dojde k zlepšení až
při generální upravě stanice / 1959 ? /

c/ Označení překážek a zžených profilů

v pořádku, sloupy a překážky jsou natřeny

d/ označení elektrických sloupů je provedeno nové na všech slou-
pech.

e/ Poučování o bezpečnosti při práci:

Pravidelně při školení, všichni zaměstnanci navštívili výstav-
ku a filmy ve školních vozech v Nachodě, Meziměstí a Teplicích
nad Metují. Vše měla patřičný ohlas a byla vešměs kladně kvi-
tována.

f/ Urazy nebyly za první poloviny 1958 žádné.

V Polici nad Metují dne 30.6.1958

Náčelník stanice :

Stanice: ČSD POLICE nad Metují

Náčelník: Slavomír Němeček

Rok: 1959.

Zpracovatel: Jaroslav Kollert

Tento rok vyznačoval se dalšími úspěchy vědy na poli raketové techniky, průzkumu vesmíru. Sovětským vědcům podařilo se vyslati raketu na měsíc, vypáliti umělou oběžnicí s slunce. Sovětské politice podařilo se do značné míry roztavit ledy studené války. Státníci západu i východu se scházejí a vzájemně si oplácejí návštěvy. Pokusy s atomovými bombami po dohodě aspoň letos ustaly. Nepříznivě na mírové snahy působí celkem těžko pochopitelný postoj vlády Německé spolkové republiky, kde není nejmenší snahy po dohodě obou částí Německa, kde se projevují revanšické tendence, umísťují bývalí nacisté jak v soudnictví, armádě tak i v ~~veřejné~~ vládě.

Ve vnitřní politice nedochází u nás podstatných změn. Upevňují se pozice JZD, dochází k úpravám v nemocenském pojištění, u ČSD k platovým úpravám zaměstnanců. Ve stanici se to projevilo ve zvýšení platů všech zaměstnanců až na náčelníka stanice jehož příjem byl snížen odbouráním práce přes čas. V důsledku platových změn bylo využito pracovních rezerv a zrušeno od 1.II.1959 místo samostatného osobního pokladníka a stav tak snížen o jednoho zaměstnance. Práce tohoto pracovníka byla rozdělena mezi ostatní zaměstnance stanice.

Koncem roku dochází k uzavření celonárodní diskuse o nové územní organizaci. Diskuze proběhla za velkého zájmu všech a byl schválen návrh prezidenta S. Novotného na snížení počtu krajů a okresů. Tato změna přinese značné úspory a přiblíží rozhodování v zásadních věcech na MNV. Rovněž bude docházet k slučování obcí, JZD a jistě se územní změny dotknou i organizace ČSD. Práce železnic v uplynulém roce se podstat-

Pamětní knihy díl

vložka

Stanice: Česká Třebová

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1959

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

ně zlepšila. Osobní vlaky v průměru jezdí na 98 % v čas. Úkoly stanic jsou plněny. Stanice udržela titul "Vzorná jednotka pracující bez nehod." od Ministra dopravy a v každém čtvrtletí obdržela děkovný dopis náčelníka pražské dráhy a KOR za vzorně plněné úkoly. V únoru podává přihlášku celý kolektiv k získání titulu "Brigáda socialistické práce". Po celý rok kolektiv pracoval dobře a v naprostém souladu. V říjnu na smluvní slavnostní schůzi o plnění kolektivní smlouvy a závazků k získání titulu brigády soc. práce bylo též rozloučení se s. Josefem Hejzlarem, který 1.11.1959 odešel ve věku 62 let do zaslouženého důchodu. Obdržel čestný diplom za vzornou dlouholetou práci u železnice a knižní dary. Kolektiv jen velmi nerad strácí tohoto výborného člověka, vzorného pracovníka a "tátu" všech. Na jeho místo nastoupil s. Bohumil Téra, úpravčí od TD, který nám skýtá rovněž záruku dobrého pracovníka a člena kolektivu. Byl do kolektivu přijat na stejné schůzi a tak nastalo opravdové střídání stráží na železničářském pracovišti odešel zasloužilý pracovník a nastoupil mladší zaměstnanec, který pevně a odhodlaně slíbil pokračovati v práci svého předchůdce.

Události jednotlivých měsíců:

Leden: Počasí mírné kolem 0°C v noci nejvýše -5°C ve dne až $+11^{\circ}\text{C}$. Využitím pracovních rezerv od nás dnem 28. ledna odchází soudružka Růžena Plundrová, která byla absolventkou železniční školy a pro nedostatek vhodných pracovních příležitostí u ČSD odešla k n.p. Tiba závod Česká Skalice. Podnik ztratil

Pamětní knihy dří

vložka 6

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: ⁵⁹1960

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

která ze zdravotních důvodů nemohla nastoupiti volné místo jako výhybkář. Samostatná osbní pokladna byla tak zrušena a práce převedena na samostatného komerčního pracovníka s. Vondru, s. Anderlovou, kom. skladníka a výpravčí včetně náčelníka stanice. Hned v prvních dnech roku došlo k vypuštění sovětské rakety na měsíc a zasažení měsíce.

Únor:

Pěkné počasí s teplotami ve dne + 4 až 6° C v noci -5 až - 15 ° C. žádné zvláštní události.

Březen:

Krásné teplé a suché počasí ve dne 15 až 20° C v noci nejvýše pak - 5 až 7° C. Družstevníci vyjeli do polí a zahájili jarní práce. jarní práce mimořádně brzy byly ukončeny / již 28.III.1959!/"

Nejvýznamnější události bylo snížení cen potravin, šatů bot a jiného spotřebního zboží. Pracující uvítali toto snížení četnými pracovními závazky. Kolektiv stanice úspěšně splnil čtvrtletní závazky ku dni únorového vítězství i závazky vyplývající z celozávodní smlouvy.

Duben:

Počasí z počátku měsíce pěkné. Později pravý "APRIL" sníh, vítr se střídá s větrem a plískanicemi - 5° C až 15° C a ke konci měsíce chladno, déšť se sněhem a v noci vesměs teploty kolem 0° C. Ve stanici končí úpravy slo-
žiště Krajského sdružení podniku ve stavebnictví. Hlubo-
ký příkop mezi nádražím a stanicí odvodněn položením
rour o průměru 70 ϕ a zavezeno materiálem z výkopů sta-
veniště n.p. Kovopol.

Pamětní knihy díl

II

vložka

7

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1959

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Květen:

„ačiná studeným počasím, které si podržel od předchozího měsíce. Dodržujeme plán práce a stanice byla vzorně vyzdobena k 1.1.1959 svátku práce i k 9.V.1959. Bylo požito i břízek, které již letos měly nasazeny listky.

Červen:

Začátkem škodlivé noční mrazíky - 2° C ve dne = +20° C
Počasí v průměru příznivé k nádejně sklizni.

5.6.1959 po vlaku 1007 v km 74,00 vznikl požár lesa
hašení se zúčastnil požární sbor n.p. Veba a Police
a podařilo se jej uhasiti takže kromě keřů, stařiny
a pařezů nedošlo k podstatným škodám. Druhá kolej by-
la zdvižena četou TD o 24 cm vysypán nový peron a
celá kolej nově podbita. Úprava přispěla k zlepšení
vzhledu kolejiště.

Červenec:

Poměrně chladno teploty o 5 do 20° C sucho. Dne 12.VII.
po vlaku 1007 došlo opět k požáru u trati proti mlýnu
Kozínku, požár ihned likvidován takže ke škodě nedošlo.
Týž den na vlaku 8201 došlo k vznetí plachty na zásilce
pro export, oheň likvidován zásilka byla zachránena
jen plachty a bednění onorely.

Srpen:

Velmi pěkné počasí bez zvláštních příhod.

Září :

Pěkné počasí s ranními mlhami. Konec měsíce s velmi
chladnými nocemi a s mlhami. Na koleji čtvrté kusé
došlo k úrazu průvodčího Helmuta Winttra, který při
posunu vlastní neopatrnosti utrpěl rozdrčení prstů

Pamětní knihy díl 4. vložka 8

Stanice: POLICE nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1959

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

na ruce. Šlo o práci u vlaku 8206, který převezl zraněného do Hronova kde již čekala sanitka a odvezla jej do nemocnice v Hronově. Jde o druhý úraz tohoto zaměstnance. Pracovní neschopnost trvala celkem 3 týdny. Vina vlakvedoucího byla zjištěna dodatečně a to, že dovolil tak zvaný skupinový odraz, který je u nás zakázán.

Říjen :

Dokončena výstavba kanceláří KSSP a místnosti byly vedoucím skladu s. Grohem obsazeny. Zahájeny práce k zasypaní celého příkopu podél silnice na náklad uhelných skladů a tím bude též dokončena celá úprava nádražíště. Železnice získala velký prostor cca 2000 m² a náklady byly uhrazeny podniky KSSP a US / cca 500.000 Kčs./ Vzhled okolí stanice velmi získal a bezpečnost na sousedící silnici byla zvýšena tím, že byl udělán nový chodník po celé délce nádražíště.

18.10.1959 opět požár přilehlých prostre lesa u mlýna Kozínek. Vyhořelo cca 100 m² lesního porostu a požár uhašen požárním sborem Bezděkov a les opět zachráněn.

Listopad :

Zavedena liniová soutěž trati Meziměstí - Týniště n O stanice se umístila na prvním místě. Odešel z kolektivu s. Hejzlar a přišel s. Téra.

Dokončovány úpravy u silnice, vystavěna v Uhelných skladech koupelna sprchová pro zaměstnance.

A co hýbe zájmem celého světa je fotografie odlehlé části měsíce - opět sovětská raketa.

Pamětní knihy díl

vložka

II

9

Stanice: POLICE nadz Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1959

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Prosinec:

Celoroční plán práce stanice splněn, stanice pracuje bez nehod, zmetků a úrazů. Celozávodní smlouva pro rok 1959 splněna. Schválena nová smlouva pro rok 1960, Vnitrozávodní smlouva nově organizována a ustanovena nová TRK a kontrolní lhůty na závazky a výsledky stanoveny na každou dekádu. Pohovory po směně přesně formulovány a stanoveny i pro denní směny.

Prosinec beze sněhu, vítr, teplota od + 2 do - 6°C

Doprava na počátku měsíce podstatně zhoršena ale v druhé polovině měsíce se lepší a konec měsíce

již zase je grafikon plněn na 100 %

Stav zaměstnanců:

1 náčelník

3 výpravčí

7 výhybkářů

1 komerční pracovník

1 skladník přepravy

2 staniční dělníci

Odešli: k 1.II.1959 s. Růžena Plundrová osob. pokl.

k 1.II.1959 s Josef Hejzlar , výhybkář

Přišli: 1.II.1959 s. Josef Téra , výhybkář.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Pamětní knihy díl

II

vložka

10

Krajský svaz zaměstnanců a spojů

Hradec Králové.

Správa pražské dráhy

Služba dopravy a přepravy

Praha.

Bezpečnostní technik s. Vlk

Hradec Králové

Přehledka stanice Police nad Metují po stránce bezpečnosti práce
ve službě dopravy a přepravy za II. pololetí 1958.

Kolejiště: Manipulační kolej šestá utopena v blátě, příčinou měkký svršek nádražíště, rozjíždění celé plochy těžkými auty a úprav přílehlých složišť. Nutná potřeba provedení výdlažby, plánované na r. 1959, dokončení prací na složištích. Stížnosti vlakových čet na ztížení prací při posunu jsou za vlhkého počasí nepřetržitě. Žádáme o podporu u TD o přednostní provedení výdlažby. Zakázka zadána družstvu d. díků Trutnov.

Osvětlení: Zeskytá bezpečnou práci jak na nádvoří tak na staništích. Přislíbeno od Energoúseku Pardubice rozšíření osvětlení o ramen. Sprovádí se zatím pro nedostatek vhodného el. materiálu.

Pracoviště: Výhybkářská stanoviště nevyhovují po stránce zdravotní a pracovní. Bez záchodu, nedostatečně izolována, malý prostor a špatná krytina.

Označení překážek a průjezdových profilů:

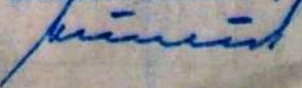
Označení je náležitě provedeno. Velmi často dochází po vykládce k nedovolení průjezdu, profilů u přepravců, k porušování skládkových prostorů a přejíždění manipulačních kolejí mimo přejezdy. Přepravci byli již několikrát napomenuti, pokutováni, zastavena přístavba vozů k složišti vydatně pomáhá VBŽ k vzhově přepravců, stav zlepšený, nikoliv však ideální.

Školení o bezpečnosti práce prováděno jak na pracovištích, tak též při pravidelném poučování.

Pracovních úrazů za II. pololetí 1958 nebylo.

V Polici nad Metují dne 3. ledna 1959

Náčelník stanice ;



Stanice: POLICE nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1960

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

- Leden. Zaměstnanci naší stanice vstupují s plnou pilí a odpovědností do práce na svá stanoviště jim přidělena, aby byly i v tomto roce zdolány ukoly, které nám ukládá strana a vláda. Stav zaměstnanců je 15, z toho 1 žena. Počasí po celý měsíc nenarušuje dopravní úkoly, teplota -2 - 5°C , deseticentimetrová pokrývka sněhu. Na železnici se celkem nic nemění. Letecká doprava doplňuje své dálkové linky nejmodernějšími letadly, jako ku příkladu s. ledna t. r. přistálo na Ruzynském letišti první čtyřmotorové turbóvrtulní letadlo Il 14 Moskva, zakoupené v SSSR.
- Únor. Stará pokrývka sněhu, ale za to silné mrazy noční -24°C , denní -8 - 12°C až do poloviny února. V druhé polovině noční okolo 0°C ve dne $+5^{\circ}\text{C}$, silné mlhy - přes den husté deště.
- Březen. Proběhl za mírného počasí, téměř bez sněhu, což prospívá ke zdárnému plnění planu v dopravě osob i zboží. Po celý měsíc jsou ráno silné mlhy a slabé deště. Teploty -2°C a $+5^{\circ}\text{C}$.
- Duben. Začíná chladným, drsným počasím. Družstevníkům se podařilo započít se setím jařin, již 14. t. m., potom ale silné deště tato práci oddalují až na konec měsíce. V naší stanici nastává změna v tom, že nám odchází dne 30. 4. Frant. Palata, výhybkař do výslužby. Slouží v naší stanici již od roku 1914. Byl pilným předsedou závodní rady do doby, kdy přešel do výslužby. Byl proto jmenován jako čestný předseda závodní organizace. Dne 23. 4. se dočítáme též v denním tisku, že dochází k dalšímu opatření ke zvýšení životní úrovně lidu. Jsou sníženy maloobchodní ceny a bezplatně poskytovány učebnice a školních pomůcek ve školách.
- Květen. Stále ještě studený. Noční mrazy až -5°C , denní $+15^{\circ}\text{C}$. Druhá polovina měsíce je teplá a suchá, časté větry. Dne 15. t. m. se rozletěla do celého světa zpráva, z Moskvy, že v Sovětském svazu byl úspěšně vypuštěn na oběžnou dráhu kolem země první kosmický koráb o váze 4,5 tuny. V celém našem státě jsou pilné přípravy na Spartakiádu v Praze. Ke konci tohoto měsíce jsou konány krajské a oblastní Spartakiády. Vstup do nového graf. vyjadřuje se u nás podstatně sníženými hodinami práce přes čas. Na stanovišti výh. II a u výpravčích je začleněna přestávka od 00 hod. do 4 hodin. Zaměstnancům byla zřízena nocléžna o dvou lůžkách pro odpočinek v nočním klidu.

Pamětní knihy dle vložka 79

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1960

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

- Červen.** Celý ohladný.
Ve všech krajích našeho státu se uzavírají před- volební závazky a stupňuje se aktivita při plnění denních úkolů. Dne 12.t.m. byly na celém území ČSR provedeny volby do národního shromáždění a do nar. výborů.
Ke konci měsíce prodělávají zkoušku naše železnice. Ku příkladu dne 20.t.m. přijelo do Prahy jen 61 vlaků zvláštních, které přepravily z různých krajů našeho státu 50 tisíc cvičenců/ žactva a dorostu/.
- Červenec.** Celý studený, časté deště, mlhy, bouřky, stále silný vítr.
Spartakiádní dny v Praze vřeholí. Na hlavním tahu i v celé síti ČSD je stále živo, cvičenci jsou převaženi do Prahy, aby ukázali zdatnost, sílu a obratnost našemu lidu. Po dobu spartakiády bylo zavedeno 1.500 zvláštních vlaků, což vyžadovalo velké úsilí našich železničářů. Dne 1.července bylo v Praze na spartakiádě 200 tisíc diváků.
- Srpen.** Deštivý, ohladný, velké mlhy. Není pamětníka, který by pamatoval tak špatné letní dny. Polní práce vážnou.
- Září.** Špatné počasí trvá dále. Silné mlhy, vítr, déšť.
Úroda na polích velká, žné začínají opožděně, sečení obilí je stíženo silnými větry a lijavci. Řeky jsou rozvodněny, z různých míst jsou hlášeny velké škody. Dne 20.t.m. je XV. zasedání valného shromáždění OSN v Novém Yorku, kde budou projednány závažné otázky o odzbrojení.
- Říjen.** Studený celkem suchý.
Změny vnaší stanici. S.Vondra odchází na zasloužilý odpočinek. Dne 1.9.t.r. je na jeho místo přijata s. Kohmova.
- Listopad.** Drsný, noční teploty -3 až -5°C, denní + 5°C. Časté deště. Na síti ČSD jsou v těchto dvou měsících kladeny velké úkoly. Je to především odvoz cukrovky do cukrovarů.
Dne 14.t.m. došlo k velkému železničnímu neštěstí, sračka dvou osobních vlaků, kde přišlo o život 110 lidí a dalších 106 zraněno. Příčina tohoto neštěstí spočívá v hrubém porušení základních pravidel žel. provozu.
V třetím čtvrtletí umístil se kolektiv zaměstnanců ČSD Police nad Metují na druhém místě v soutěži stanic Pražské dráhy.
Čestné uznání II.stupně bylo předáno na slavnostní schůzi za účasti s. Svátka a s. Syrůčka, zastupujících náčelníka SD, za účasti KOR s. Siegla, přepravců a dělníků ze zavodů a ze 100% účasti zaměstnanců ČSD. Zhodnocena mimořádná aktivita členů kolektivu stanice a rozděleny peněžité dary nejlepším pracovníkům.

Pamětní knihy díl

vložka

12

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1960

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Vyznamenání byli náčelníkem Správy dráhy:
Němeček Slavomír, náčelník stanice
Rýdl Josef, výpravčí a předseda ROH,
Jirman František, výhybkář a
Langer Jindřich, výhybkář.
Ostatní zaměstnanci obdrželi z prostředků premio-
vého fondu peněžitě odměny a pochvalu v rozkazu
náčelníka stanice.
Schůze měla zdařilý průběh a byla pobídkou k další
práci.

Prosinec. Mírné počasí, celý měsíc bez sněhu, ke konci měsíce
mrzne. Vánoční svátky prožívají naši zaměstnanci ve
svých rodinách v klidu po úspěšných ukolech, které
byly naší stanicí uloženy.

- Celoroční plán práce stanice splněn. Stanice obdržela
tři čestná uznání od Správy dráhy, za první až čtvrté
čtvrtletí 1960.

Za umístění na druhém místě v soutěži stanic Pražské
drahy obdržela čestné uznání druhého stupně kraj.
odborové rady, dopravy a spojů.

Stav zaměstnanců k 31.12.1960

- 1 náčelník stanice,
- 3 výpravčí
- 6 výhybkářů,
- 1 samostatný komerční pracovník,
- 1 skladník přepravy,
- 2 staniční dělníci
- 1 založní výhybkář t.č. pro nedostatek zájemců
neobsaženo.

Odešli: 1.5.1960 s. František Palata, výhybkář do
důchodu, od 1.11.1960 s. František Vondra do důchodu,
Přišli: s. Kohmova Helena dne 1.9.1960.

Organizační přesun s. Andrlé Marie přešla z místa
komerčního skladníka na místo samost. komerčního pra-
covníka dnem 1.12.1960 po soudruhovi Vondrovi.
Místo Andrlé na komerčního skladníka nastoupila
Kohmova Helena.

1/ Správa Pražské dráhy
služba dopravy a přepravy

2/ Krajský svaz zaměstnanců v dopravě a spoji
Hradec Králové.

P r a h a .

Vše: Přehledka železniční stanice Police nad Metují
po stránce bezpečnosti práce za II. pololetí 1960

I. Kolejističt:

Koleje volné, bez překážek. Závady n.p. KSSP Hradec Králové u jejichž složiště dochází občas k přejiždení kolejí manipulačních mimo stanovené přejezdy, byly přejiždeny za pomoci VBŽ s. Kofranka a v poslední době se již podobné závady nevykly nuly.

Nebezpečná místa v manipulačních kolejích jako na příklad u rympy a pod jsou bíle označena.

Nadvoří nakladiště neskytá jistotu bezpečné práce posádky čet, zejména za vlhkého počasí, kdy nedlažděný rozbahněný povrch ztěžuje práci vůbec a ohrožuje pracující možností uklouznutí. Školikrát již naplanována a dokonce již dvakrát schválena výdlažba byla odročena. Za takového stavu nelze převzít záruku za bezpečnost práce vlakových čet zejména na podzim a na jaře.

rozšíření upravy povrchu seškrabování bláta přepravci a TD představují jen krátkodobou pomoc do příštích dešťů.

II. Osvětlení:

Osvětlení stanice v celku vyhovuje. Nakladiště osvětleno prakticky jen jedním stojarem vyhovuje pro okruh nejvýše tří vozů. Rozšíření osvětlení aspoň o 2 další stojary je nalehavě nutné od platnosti nového grafikonu vlakové dopravy, kdy bude opět vlak 8203 v noci přistavovat vozy. Bez osvětlení odmítají přepravci z důvodu bezpečnosti práce jak okoliv noční manipulaci. Obezlička ČSD zapůjčování karbidových lamp je nedůstojná podniku ČSD a bezpečnost práce nakladačů nezvyšuje.

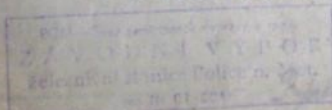
III. Ostatní:

Školení o bezpečnosti práce, zdravotní prohlídky periodické proškolení lékařem o první pomoci prošlo během II. pololetí.

IV. Pracovní úrazy:

Pracovní úrazy ani ostatní úrazy zaměstnanců a cestujících nebyly v II. pololetí žádné.

V Polici nad Metují dne 31. prosince 1960 .



Náčelník železniční stanice:

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1961

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Tak jako každý jiný rok vstupujeme do tohoto nového roku plni předsevzetí splnití dané úkoly ještě lépe a ještě úspěšněji než předchozí roky. Náčelník stanice zahájil první pracovní den projevem v němž vytýčil úkoly a poděkoval za spínění úkolů daných plánem přepravy pro rok 1961.

Leden 1961 Stav zaměstnanců 14 z toho dvě ženy. Výpravčí s. Kolert, Rýdl a Šrut. Výhybkáři s. Hrubý, Jirman, Langer, Míchálek, Nýč a Téra. staniční dělníci s. Borna a Krtička. Sam. kom. pracovník s. Anderlová, skladník přepravy s. Kohmová. Počasí v lednu suché do pátého mrazy - 5°C, pak pokles teploty až - 27°C časté mlhy a silné větry. 31.1. pak nenadálé oteplení a + 3°C silný vítr a déšť rozvodnily Metují tak, že se silnice stala nesjízdná a v nádražní restauraci plně zatopené sklepy.

Únor 1961 Teplota celkem velmi příznivá kolem 0°C jen 10.II. pokles na - 10°C. Doprava se vyvíjela bez poruch.

Březen 1961 Teplota celkem stejná jako v únoru s občasným sněžením. 1.3.1961 bylo sčítání osob, domů a bytů. u výhybkáře Nýče zjištěna Tbc a byl odeslán do léčení do sanatoria v Žamberku.

Duben 1961 Počasí střídavé, deště, mlhy mrazy až 10°C Dopravní služba těmito plískanicemi značně ztížena ale bez vážnějších výkyvů.

Květen 1961 Velmi nepříznivé studené počasí kolem + 1 až 3°C nejvyšší denní teplota 15°C +. Z 27. na 28. V. přechod do nového grafikonu vlakové dopravy, který nemá podstatných změn. Počasí deštivé a chladné až do poloviny měsíce pak jasno a teplo. V červnu nastoupil nový výhybkář s. Tošovský Zdeněk z n.p. Kovopol, Police nad Metují je to náhrada za chýbějícího výhybkáře po odchodu s. Pálaty do důchodu.

Červen 1961

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Hámeček Slavomír

Rok: 1961

Zpracovatel: Kollert Jaroslav

Červenec 1961

Začíná teplým počasím ve dne + 36 v noci + 20°C. Od šestého zhoršení počasí s teplotami okolo 7°C a dešti.

Srpen 1961

Nepříznivé počasí s bouřkami a dešti značně zpožďuje senoseče a žně.

Září 1961

začátek pěkné slunečné počasí od 5tého do 16 přehánky a 25 již mráz - 2°C konec měsíce pěkně..

Říjen 1961

nestálé počasí s ranními mrazíky a dopolední mlhou. 1. října byl pro službu posunovače uvolněn s. Michálek Alois, který v dubnu se rozvedl a znovu oženil a odstěhoval se k nové manželce

Listopad 1961

Počasí stejné jako v říjnu od 17. sněží a mrazy až - 9°C na konci měsíce deště s mlhy.

Prosinec 1961:

Ve stanici vyměněny výhybky 8 a 9 za výluky dopravních kolejí třetí a páté. Obtížnou dopravní situaci zdolali zaměstnanci stanice bez zbytečného zpoždění a poruch v dopravě.

V celku byl plán přepravy úspěšně splněn již začátkem listopadu. Stanice velmi čestně obstála v celodrážní soutěži a docílila velmi dobrých hospodářských výsledků.

Předsedou závodní rady byl osvědčený soudruh Josef Rýdl a předsedou z.o. KSČ s. Těra Bog. oba přispěli velmi k dobrým výsledkům celého kolektivu.

Stav zaměstnanců na konci roku 14 z toho 2 ženy. Do plného stavu chybí 1 výhybkář záloha.

V průběhu roku umístila se stanice za III. čtvrtletí na druhém místě v soutěži železničních stanic skupiny "F" Pražské dráhy.

Pamětní knihy díl

II

vložka

15

1/ Správa Pražské dráhy
služba dopravy a přepravy P r a h a .

2/ Krajský svaz zaměstnanců dopravy a spojů
Dům odborů

Hradec Králové.

Věc: Přehledka železniční stanice Police n. Metují
po stránce bezpečnosti práce.

I.: Kolejiště :

Perony u dopravních kolejí vyhovují předepsaným normám. Nákladíště koleje jsou volné bez překážek, uživatelé složišť dodržovali předepsané profily volné. Koleje man. prosté překážek. Údržba složištních přejezdů nebyla vždy dobrá a bylo nutné svolati aktiv uživatelů složišť a tak zajistiti volnost žlábků přejezdů v úrovni kolejí. Přejezdové koleje mimo stanovené přejezdy nebylo zjištěno. Nákladíště v době podzimních dešťů se proměnilo v bažinu, která velmi vážně narušovala bezpečnost práce posunujících čet. Ani odstranění zbytků nákladů a měkkého povrchu pomocí buldozera přistaveného n.p. Veba bezplatně příliš nepomohlo k zlepšení stavu rozbahněných ploch. Nalehavě nutná je vydlážba nadvoří, která je nárokována již po řadu let.

II. Osvětlení:

Zlepšení osvětlení docílené v rámci údržby nelze považovati za vyhovující. V noci se ve stanici nakládají i vykládají vozové zásilky a osvětlení čtvrté koleje l. světlem není dostačující, rovněž šestá manipulační kolej je osvětlována l stožárem na němž jsou umístěny l lampa nahoře , dvě po stranách a n.p. Veba umístil na téže stožáru ještě dva reflektory, ani zde nelze považovati osvětlení za vyhovující. Osvětlení dopravních kolejí vyžaduje v zájmu bezpečnosti další rozšíření. Rekonstrukce osvětlení stanice je nalehavě nutné a údajně bude provedeno v roce 1962.

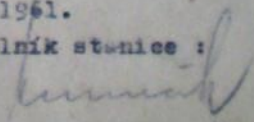
III. Ostatní:

Osvědčily se hlídky bezpečnosti při práci, školení a informativní přednáška o úrazovosti a osobní hygieně od lékaře a. Dr Dobrého z Machova.

IV. Pracovní úrazy zaměstnanců v II. pololetí nebyly.

V Polici nad Metují dne 31. prosince 1961.

Náčelník stanice :



Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1962

Zpracovatel: Němeček Slavomír

Leden 1962 Nový rok začal slibně. Po obtížném jednání bylo na konferenci o Laosu v Ženevě dosaženo dohody tří zúčastněných skupin. 12. ledna dokončena první část ropovodu družba. USA zasahuje v Puente del Este sankcemi proti Kubě, které nadiktovála org. amerických států. 23. uvězněn v Leopoldsville pokračovatel Lumumby Gisénga. 24. Schválen v NDR zákon o všeobecné branné povinnosti. Stav zaměstnanců 14 z toho 2 ženy beze změny.

Únor 1962 Fašistická OAS přenesla svoji činnost z Alžírsko do Francie. Vláda nepodniká žádná energická opatření proti možné fašizaci země. Pracující se postavili proti, ale policie proti nim použila zbraně a 8 lidí zabila. Generální stávka svoji jednotou zabránila faš. puči. 4. II. Kubánský lid schválil II. havanskou deklaraci. 12. II. Chruščov navrhuje aby jednání 18 zemí o odzbrojení bylo zahájeno na nejvyšší úrovni. 25. Americký kosmonaut Glen 3x obletěl zemi. Stav zaměstnanců snížen odchodem s. Kohmové z rod. důvodů od manžela k druhovi do Jaroměře o 1 ženu.

březen 1962 President Kennedy oznamuje, že USA podniknou další serii pokusů s jadernými zbraněmi. V Ženevě probíhá jednání 18 států o odzbrojení. SSSR předkládá podrobný plán na odzbrojení. Volby do nejvyššího sovětu SSSR. Polsko předkládá návrh na vytvoření bezatomového pásu v Evropě. Sjednány Evianské dohody a v referendu vyslovil se Alžírský lid pro samostatnou republiku. Ve stanici opět snížen stav o 1 zaměstnance neboť výhybkář s. Nýč byl dán pro Tbc do invalidního důchodu stav nyní již jen 12 z toho 1 žena. Chybí 2 výhybkáři a 1 skladník přepravy. Nábor nových zaměstnanců pro vysokou zaměstnanost je bezúspěšný. Práce stanice je vážně ohrožena a vpomáha důchodce s Hejzlar, skl. přepravy je kryt substitutem.

Pamětní knihy díl 11

vložka 12

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1962

Zpracovatel: Němeček Slavomír

Duben 1962.

USA obnovily v Tichomoří atomové pokusy ve stratosféře a řadu podzemních atomových pokusů pod zemí v poušti v Nevadě. Pokusy ve velkých výškách ohrožují průzkum vesmíru. Celá řada protestů proti těmto pokusům se projevila shodně jak v kapitalistickém tak v socialistickém světě. 29.4. vypuštěna byla umělá družice SSSR Kosmos 4 a astronaut Titov navštívil USA.

Do stanice byla přijata s. Partoňová pro službu výhybkáře.

Květen 1962

Francie již 1.V.1962 přes protesty uskutečňuje podzemní atomový výbuch na Saharě. Na Iberském poloostrově dochází k povstání v Portugalsku a po té ve Španělsku. Fašistická vláda ve Španělsku byla generelní stávkou donucen a k ústupkům. Pres. Enedý dal příkaz k vyloďení v Thajsku. A záp. Irianu boje mezi Holandskem a partysány. Novoyorská bursa 28. zaznamenala největší pokles akcií od roku 1933, což vyjadřuje nejistotu západního kapitálu.

Červen 1962

Spolupráce socialistických zemí vstoupila do nového stadia spolupráce členských zemí Rady vzájemné pomoci která měla konferenci v Moskvě ve dnech 6.-7. června.

Červenec 1962

Alžírské referendum drtivou většinou se vyslovilo pro samostanou Alžírskou republiku. V Moskvě se konal 9.-14. Světový kongres za všeobecné odzbrojení a mír. Jednomyslný hlas za úplné odzbrojení. 15. Holandsko se vůči Indonésii vzdává správy nad západním Irianem.

Srpen 1962

V Tokiu mezinárodní kongres za zákaz jaderných zbraní. SSSR uskutečňuje společný let kosmonauta Nikolajeva v lodi Vostok 3 a kosmonauta Popoviče v lodi Vostok 4.

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1962

Zpracovatel: ---

- let se konal ve dnech 11 až 15. srpna a Vostok 3 obletěl celkem zeměkouli 64x, Vostok 4 48x a oba kosmonauti navázali vzájemné spojení a byli rovněž neustále ve spojení se zemí. USA vyslala k Venuši raketu Mariner 2 ~~xxSSSR~~. Útok západoběrlinských chuligánů proti autobusu sovětských vojáků vyslaných jako cestná stráž u památníku v Tiergartenu zhoršil napětí mezi Východem a Západem. Ke stanici nastoupil z ŽPŠ v České Třebové s. Suchánek k zácviku na výhybkáře.
- Září 1962 Osvobozený boj slaví další úspěch v jmenu byla vyhlášena republika, Samoa, Rwanda, Burundi, Alžír, Jamajka, Trinidad, Tobago a Uganda získaly samostatnost, Západní Irian byli nuceni Holanďané odevzdal Indonésii. Od žst Meziměstí nastoupila s. Horáková pro zácvik pro službu skladníka přepravy Násyp u koleje páte se samovolně vznal podzemním požárem a bylo nutno zastavit od st. I jízdy z bezpečnostních důvodů na kolej páteu. s. Suchánek byl zapůjčen pro službu jízdní k SD Ústí nad Labem do konce března 1963.
- Říjen 1962 Vyhlášena blokáda Kuby pres. Kenedym /USA/ svět na pokračí nukleární války. Pro tentokrát z vítězíl rozum nad agresí, světový mír zachráněn. Zahájena na Kubě výstavba socialismu. S. Horáková vrátila se zpět k žst Meziměstí, protože na službu skladníka se nehodí.
- Listopad 1962 Vypuštěna vědecká raketová sonda k Marsu z SSSR Je vyhlášen další úkol výstavby SSSR v zasedání pléna UV KSSS, nový způsob řízení. Blokáda Kuby zastavena, obnoveno jednání výboru 16 zemí pro odzbrojení v Ženevě, svět si oddechl. Nastoupila Šinkarov pro zácvik na skí. přepravy
- Prosinec 1962: XII. sjezd KSČ nový mezník politiky v naší vlasti.

Stanice: Police nad Metují

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1962

Zpracovatel: ---

Prezident Tito navštívil SSSR, Manolis Glesos propuštěn na svobodu v Řecku. Chruščev píše kancléři Adenauerovi o nutnosti normalisace situace v západním Berlíně. Boj za mír a svobodu národů pokračuje a vítězně postupuje. Spor Indie a Číny se vyjasňuje, mezinárodní komunismus se více sjednocuje a odsuzuje šmahem Albánské revisionisty.

Pamětní knihy dříl

vložka

20

Stanice:

Náčelník:

Rok: 1963

Zpracovatel:

značně omezena činnost vodních elektráren tak docházelo k podstatnému omezení dodávek elektrické energie. V důsledku toho 12. sjezd KSČ učinil opatření jak vytvořit předpoklady pro plynulou dodávku elektřiny pro rok 1963/1964. Program sleduje tři základní cíle: 1./ Investiční výstavbu nových elektráren 2./ Zabezpečení nejvyššího využití stávajících elektrizačních soustav.

3./ Regulace spotřeby elektřiny v domácnostech i na závodech. Tato opatření se v celku příznivě projevilo a vedlo k tomu, že nebylo nutné vypínat elektrický proud pro celé oblasti jak tomu bylo dříve.

V letním období se projevil nedostatek jaderných krmiv a průmyslových hnojiv v některých oblastech našeho státu. Zejména v Západoslovenských krajích, kde bylo krajně nepříznivé počasí. Z naší stanice i ze Znk Žďár nad Metují bylo vypraveno mnoho vozů sena a slámy pro slovenská JZD.

Ve dnech 15-19. V. 1963 se v Praze konal V. všeodborový sjezd, na němž 1800 delegátů zastupovalo na 5,000000 členů ROH. Sjezdu se zúčastnila delegace UV KSČ, kterou vedl s. Antonín Novotný první tajemník strany a prezident republiky, představitelé národní fronty a zástupci odborářů z 53 zemí. Sjezd řešil zásadní otázky průmyslové, dopravy, zemědělství a schválil nové stanovy a vydal usnesení k V. Všeodborovému sjezdu o úkolech odborů v socialistické společnosti. Tyto směrnice budou miliony odborářů uvedeny v život.

Pro zvláštní účely byla provedena GO skladiště nákladem 80.000.- Kčs. Litujeme, že skladiště bylo zabráno pro tento účel, neboť v důsledku toho byly podniky Veba a Centrotex nuceny přemístiti podej exportních zásilek do žst Broumova a stanice utrpěla tím značnou ztrátu na počtu vozových zásilek pro cizinu. SNV Hronov, které bylo protekčně umístěno v Hronově bez hospodářských podkladů odebralo nám tyto přepravce: Cihelny, Sklářny, Mlékárnu, Drábežárnu a Kovo-pol. Tak nyní vidíme jak vozové zásilky uhlí jsou vykládány v Hronově a vozeny nákladními auty okolo nadraží v Polici n/M. Velkový úbytek vozů činí cca 30-50 vagonu měsíčně.

Pamětní kníhky díl..... vložka.....

Tratová distance

v Trutnově.

Na první náležitě tratová distance s. Soukula byla prohlédnuta
budovním mistrem v Mezinárodním s. Rybavým po stavební stránce přijímací budova v Polici
n.Met. a umývárna zaměstnanců žst a traťmistrovského okruhu v Míchově.

Stav přijímací budovy je následující: Na střeše je eternit, který po
přeložení a menším doplnění bude sloužit ještě dále. Rovněž střešní plechování a hlavy
koním je dobrý. Horší je to již s prací truhlářskou t. je s 33 km okna a 5 km venkov-
ských dveří jsou již tak vetché a polrotucené, že se na nich nedá jakkoliv zlepšení
provést. Rovněž tesácké podlahy v bytech a podlahy parketové v příměstních místnostech
jsou značně prošlapané a sbracené.

Největší nedostatek je v odpadové kanalizaci a instalaci vodovodní.
Kanalizace kolem budovy je sbracená a zanesená, vodovodní trubky jsou schvilé a nemí
měsí, aby zaměstnanci BO nemuseli trubky spravovat a nepromáčely se stropy.

Instalace elektrická měla být obnovena v l.r., ale zatím této
akce nemůže být uskutečněna.

Jaký je dnešní stav budovy je tato zpráva pro generální opravu
při níž bude možno podle skartechných prostů v bytech provést též sociální zařízení,
dále uskutečnit přístupu a výdlažbu krytého nástupiště, které by bylo nutno otočit
ještě podle štítu budovy až po stanoviště autobusu. Dosaďadní suché záchody pro cestu-
jící bylo by pak nutné zbořit a vystavět nové splachovací se vchodem od krytého nástu-
piště. Místo na tato zařízení je dostatečné a podle informace s. náležitě žst. je
u stanice vybudován dvoudílný septik, takže po stránce hygienické nevznikly by tak
velké problémy. Vzhledem k nemožnosti provedení podstané údržby podle výše uvedeného,
bylo by nutné tuto GO. uskutečnit nejdříve v roce 1965.

Stav umývárny pro zaměstnance stanice a traťmistrovského okruhu
v pomocné budově vedle budovy přijímací byl prozkoumán za účasti nástupce ze stanice
a s. Merty, pojednáno též s výpravčím který měl právě službu a bydlí ve stanici a
dnešního dne bylo ještě o tomto pojednáno s náležitou stanicí, který nebyl při pro-
hlídce přítomen. V umýárně, která má ještě předstílnu jsou instalovány 2 umyvadla
k nimž bylo vedení v zímě popraskané kramem a nyní se u l. stratil sifon. Poněvadž
voda na kterou je již instalace provedena by těžko byla někým používána, budou zatím
dány do provozu umyvadla se studenou vodou a bude provedena objednávka boileru mšektu na
50 l vody. V umýárně obyčejí u okna vnitřní křídla, které již byly dány do práce a
po jejich osazení budou provedeny nátěry okna a dveří. O vyčištění obou místností
po provedení stavebních úprav postará se stanice.

Upravení umývárny jak je výše uvedeno bude provedeno do konce
měsíce července.

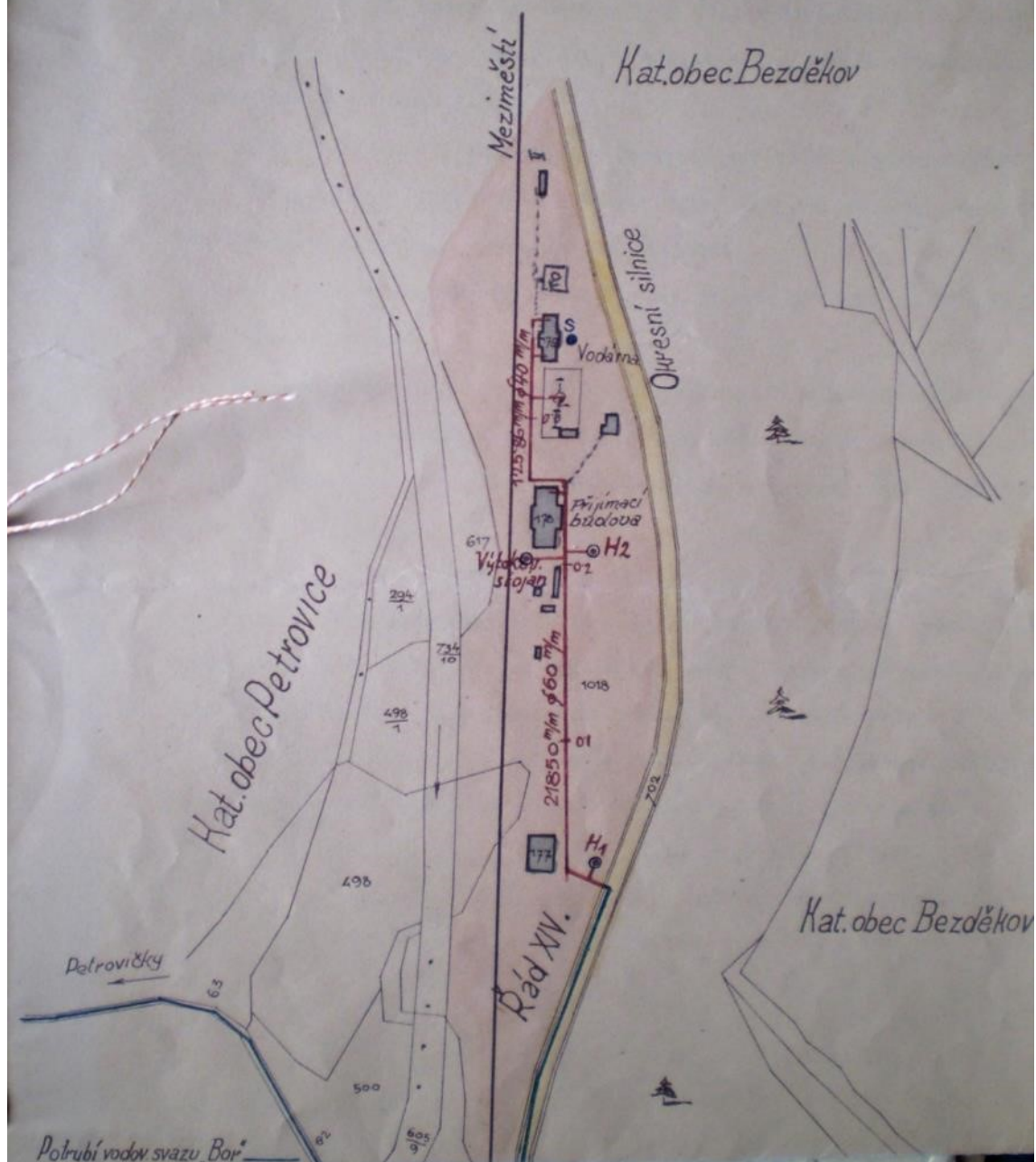
Rybný

ŘEDITELSTVÍ STAT. DRAH
v HRADCI KRÁL.

ODBOR PRO UDRŽOV. DRAH
v BROUMOVĚ.

Připojení stanice Police nad Metují, na vodovod svazu „Bor.“

1 : 2880 .



Správa Severozápadní dráhy

služba 13

P r a h a

Výstavba soc. zařízení z konta
133 plán na rok 1964

Žádáme o uskutečnění již delší dobu plánovanou přestavbu
hygienického zařízení ve stanici Police nad Metují.

Ve stanici jsou pro cestující staré naprosto nevyhovující
záchody a prosíme o jejich přestavbu na splachovací záchody. Při této příle-
žitosti bylo by vhodné spojit tyto záchody krytým peronem se staniční budo-
vou.

Vodovodní potrubí vede až k umývárnam, takže prodloužení
potrubí by vyžadovalo délku cca 7 metrů.

Stanice Police nad Metují je rekreačním východiskem do
zdejších Polických stěn s turisticky velmi navštěvovaným okolím. Bylo zde
vystavěno více srubových táborů a v době prázdnin je zde mnoho stánkových
táborů, přilehlé město s okolím čítá 8000 obyvatel a denní průměr za posled-
ních pět let podle vydaných jízdenek činil téměř 600 osob denně. od roku
1958 bylo přepraveno : 184.908 / 507/ osob, 212.873 / 583/ osob, 201.338 / 558
osob, 212.110 / 589/ osob, 221036 / 605/ osob. Prvé číslo je celkový počet
vypravených osob / v závorce pak denní průměr přepravených osob/

Máme za to, že zastaralé hygienické zařízení naprosto již
nevyhovuje stavu kultury cestování a při uvedeném počtu přepravených osob je
nejvyšší čas, aby ČSD po této stránce zlepšil poměry v naší stanici.

Prodloužení krytého nástupiště k záchodům získala by
jednak stanice na vzhledu, umožnilo by se uchování značného počtu spěšnin
a 5ti peronních vozíků nehledě již k zpříjemnění pobytu cestujících při če-
kání na vlaky.

Prosíme, aby na tento náš návrh byl z konta 133 uvolněn
potřebný obnos a zajištěno provedení.

Náčelník stanice :

Stanovní rozkaz číslo 7 / 1964

Trvalá platnost do odvolání.

Pracovní náplň a využití pracovní doby u výhybkářů:

Při prověření pracovního využití výhybkářů bylo zjištěno že na 24 hodiny jsou výhybkáři na stan. I využití 19hod 27 min na stan. II - " - 19hod 04 min na 24 hodiny.

Stanoviště I: 12/24 po došlé směně 36

Vlaková doprava	266 min
Závory obsluha	106 min
Osvětlování předvestí, návěstidel, čištění lamp,	
domáhka k předvesti a návěstidelům celkem	106 min
Výhybky čištění 6ti výhybek průměr na den	106 min
Čištění výhybek a prostorů u kolejiště v zimě od sněhu, v létě pletí trávy, sypání klunkých míst, obsluha na jeřábu, uklád popelové jámy, výpomoc při zam. uhlí na průměrně denně	135 minut
Reparace elektrických stočárů, obsluha světel na jeřábu, čištění oštinářů a pod	120 min
Obstarávání otopu, materiál, pochůzky a pomocné práce / razítkování tiskopisů, prohlídka pracoviště a jiné nepravidelně přidělované práce /	40 min
Střežení nákladů jiných služeb	5 min
Opravy předpisů, čtení telegramů, rozkazů, bilení námez- níků, porádek dokum. práce a pod	16 min.
Pochůzky, práce skladiště v noci, požár hlídky:	260 min

Stanoviště II. 11-19,00 19 - 7,00 / obsluha 20hodiny/

Vlaková doprava/větná posada/	266 minut
Čištění výhybek / a výhybek/	106 minut
Pletí trávy v místě odstraňování sněhu, sypání klunkých míst, obsluha vodního jeřábu	120 minut
Osvětlování předvestí a návěstidel, domáhka lamp, čištění	106 minut
Voda pro stroje, doplnění rezervuárů, obsluha vederny..	20 min ut
Obstarání materiálu, domáhka otopu natáčení na stan. práce stan. dělníka v době jeho volna, natáčení 7 kmen otevírání a zavírání stan. budovy, obsluha stavební a tele- fonu v době pracovní přestávky výpravního, obstarání tele předhlávek vozů, budování výpravního, obsluha úsekovy návěstidel, drobné práce vyláště přicelové, výpomoc při ukládání uhlí, opravy předpisů	260 minut

Stanice: ČSD POLICE N. MET.

Náčelník: Němeček Slavomír

Rok: 1964

Zpracovatel: _____

Plnění soutěžních ukazatelů v roce 1963:

Pro potíže hlavně s krajně nepříznivým počasím byla pobytová norma splněna pouze v třetím čtvrtletí. Ostatní hospodářské ukazatele jsme čestně splnili a překročili. Stanice po celý rok pracovala bez nehod, závad, úrazů a zmetků. Zaměstnanci stanice v celku odpracovali na dobrovolných brigádách 492 hodin.

Norma zaměstnanců byla stanovena na 15 zaměstnanců 1.VII. nastoupila s. Věra Vítová z železničního učiliště ZÚŠ v Hradci Králové za plánovaný odchod s. Šinkorové, skladníka přepravy do Ústí nad Labem zápaní nádraží- odchod 1.8.63 Dne 1.X.1965 odešla k výkonu služby s. Pavel Suchánek, výpr. Dne 1.10.1965 bylo konečně obsazeno místo záložního výhybkáře s. Marešem, který přešel od TD Trutnov, okrsek Teplice nad Metují.

Předsedou organizace byl zvolen u KSČ s. Šrut Van Předsedou ZV ROH společného pro Polici nad Metují i pro žst Česká Metuje byl zvolen aklamací opět s. Josef Rýdl.

Jedním z nejhlavnějších úkolů bylo přesvědčiti org. Správy Severozápadní dráhy o nutnosti přestavby staniční budovy, která jednak již nevyhovuje dnešním požadavkům kultury cestování a ani provozu. Kromě toho stropy jsou provlhlé a stěny prorostlé plísní, okna a dveře nedolehají a jsou v desolátním stavu. Komisi podařilo se při osobní návštěvě a prověrce snadno přesvědčiti o nutnosti plánované GO budovy. Trice na přestavbě v hodnotě více jak 1/2 milionu Kčs budou zahájeny pravděpodobně již v druhé polovině roku 1964. Je jen na škodu věci, že do plánu nebyly zapracovány nové záchody splachovací a zastřešení části nástupiště. I o tuto investiční výstavbu se zasadíme a věříme, že se nám podaří ji prosadit. Tak by zůstala po nás pěkná upomínka pro příští generaci a zdejší kraj by měl odpovídající železniční stanici pro zvýšený turistický ruch.

Pamětní kniha díl II vložka 24

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
Rok 1963 - 1975 Zpracovatel Fiala Jiří

Pamětní kniha železniční stanice Police nad Metují je vedena pouze do r. 1964, kdy poslední zápisy zpracoval výpravčí Kollert Jaroslav ze Žďáru n/Metují. Po dlouhá léta se v zápisech nepokračovalo. Ve snaze zachytit život zaměstnanců stanice, práci stanice i některé další hlavní události nás vedly k tomu, abych se pokusil vše doplnit, alespoň do té míry, aby se těm, kteří jednou přijdou po nás, trochu přiblížily události i problémy, se kterými jsme se potýkali my i ti před námi. Výše uvedené období zpracováno povětšinou na základě vzpomínek dlouholetých zaměstnanců, případně na základě nalezených zápisů či jiných dokumentů.

rok 1963 /doplnění/: V tomto roce došlo ve stanici k pracovnímu úrazu výhybkářky Bartonové Věry, kdy při vycházení ze služební místnosti St.II uklouzla a vymkla si kotník pravé nohy.

rok 1964 /doplnění/: Dne 17. listopadu došlo k dalšímu pracovnímu úrazu, a to staničního dělníka Kolegára Ladislava. Při vykládce spěšnin si o vyčnívající hřebík propíchl a roztrhl malíček pravé ruky.

Rok 1965

Funkci náčelníka železniční stanice vykonává nadále Němeček Slavomír. Hustota vlakové dopravy: průměrně denně 45 pravidelných vlaků - 18 nákladních, 27 osobních. Vlastní práce stanice: denně v průměru zpracováno 6 nákladních vozů a k vlaku přiváženo 6 osobních vozů, naloženo 15 spěšnin a vyloženo 22 kusů spěšnin. Za rok bylo uschováno celkem 355 kusů spoluzavazadel. Denně prodáno na 257 kusů lepenkových jízdenek a 18 jízdenek psaných. Vykládka: denně v průměru okolo 110 tun zboží z vagonů. Nakládka: za rok nejvíce na skupinu 85 /ostatní zboží/ 1.046 tun zboží, strojírenské výrobky a ocelový šrot 650 tun, dříví 270 tun, brambory též 270 tun; pobytová norma vozů za celý rok splněna na 91%. Zdržné za rok činilo 6.550,- Kčs. Vozové zásilky podání: - vnitro 207 zásilek, - cizina 10; - " - dodání: - vnitro 1.831 zásilek, cizina 139 zásilek. Z přehledu je patrné, že vykládka vysoce převažuje nad nakládkou; je to dáno charakterem národních podniků, které využívají služeb naší stanice. Personální věci: nastoupila nová pracovnice do funkce výhybkář paní Ilse Marešová. V tomto roce mělo dojít též k nehodě, kdy při posunu na čtvrté koleji ujel vůz - uhlák a přes naklopenou výkolejku se ocitl na státní silnici. Denní směnu na St.I měl mít výhybkář Jirman.

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

Stanice _____

Náčelník Fiala JiříRok 1963 - 1975Zpracovatel Fiala JiříRok 1966

Osobní i nákladní doprava zůstává zhruba na stejné úrovni jako v roce 1965; došlo k mírnému zvýšení doběhu vozů - na 8 vozů denně. Došlo k mírnému poklesu v počtu spěšnin na 14 kusů denně, ale zároveň došlo ke zvýšení doběhu spěšnin na 25 kusů denně. V úschově zaznamenán mírný pokles. Došlo ke zvýšení přepravy cestujících - denně v průměru prodáno 312 kusů lepenkových jízdenek, avšak pouze 8 psaných. Dále došlo k mírnému zvýšení vykládky v tunách na 126 tun denně. Velké zvýšení zaznamenala nakládka ve skupině strojírenských výrobků a železného šrotu - na 3.262 tun ve 293 vozech za rok. Za rok 1966 celkem naloženo 463 vozů, 4.756 tun zboží. Liknavost přepraveců ve vykládce vagonů byla značná, neboť zdržné bylo vybráno za 385 vozů ve výši 7.391,-Kčs - na tehdejší dobu značná suma. Na vnějšek podáno 442 zásilek, do ciziny 22 zásilek. Došlo: ve vnitru 2.009 zásilek, ciziny 135 zásilek. Pobyťová norma plněna v průběhu roku v rozmezí od 88 do 96%.

~~Personální údaje: počet osobních vozů, počet nákladních vozů, počet osobních vlaků, počet nákladních vlaků, počet osobních vlaků, počet nákladních vlaků, počet osobních vlaků, počet nákladních vlaků~~

Rok 1967

Za tento rok jsou k dispozici pouze také jenom hospodářské údaje. Hustota vlakové dopravy ato jak osobní i nákladní je na stejné úrovni jako v roce předcházejícím. Poklesl doběh vozů - v průměru na 6,5 vozu denně. Nakládka poklesla o více jak 50% oproti r. 1966 - na pouhých 2.158 tun ve 353 vozech ~~222~~ /231 zásilek vnějšek a 22 cizina/. Dodání - 1.723 zásilek vnějšek a 104 zásilek mezinárodních o celkové váze 40.209 tun.

Velmi mírné zvýšení přepravy cestujících - denně průměrně prodáno 325 kusů lepenek a 8 kusů psaných jízdenek; průměrná denní tržba činila 1.638,-Kčs, a to pouze z přepravy cestujících. Na tehdejší dobu velmi pěkná tržba, když si uvědomíme, že se platy pohybovaly v podnicích okolo 1.000,-Kčs - v obyčejných dělnických profesích.

Stanice _____

Náčelník _____

Rok 1963 - 1975

Fiala Jiří

Zpracovatel _____

Rok 1968

Tento rok, jak všichni víme byl bohatý na politické události, v krátkosti připomenú:

Pražské jaro 68 - heslo: "Socialismus s lidskou tváří" -
- dle tohoto hesla řídil svoji politiku nový první tajemník ÚV KSČ A. Dubček. V březnu odstoupil z funkce prezidenta A. Novotný, posléze zvolen prezidentem ČSSR její dvojnásobný hrdina a hrdina SSSR Ludvík Svoboda -
- proklamované heslo: "Se Svobodou za svobodu!"
Následující tragický 21. srpen - nezvaný vstup vojsk Varšavské smlouvy na území ČSSR - důsledek: postupné upadání začínající demokracie.

V tomto roce došlo též k pracovnímu úrazu výhybkářky Ilsy Marešové, kdy při náhlém výpadku el. proudu při chůzi do stanice, k vykládce k vlaku 1001 zakopla o vyčnívající pražec a upadla. Obrazila si levou ruku.

V měsíci září zemřel výhybkář v aktivní službě Hrubý Vincenc, který obýval výhybkářský domek u vodárny směrem ke stanici. Do domku se nastěhoval výhybkář Arnošt Frydrieh, který odešel za krátkou dobu a po něm se do domku nastěhoval nový výhybkář Rudolf Švec.

V tomto roce mělo také dojít k požáru vozu s bavlnou, který byl odstaven na 4. koleji pod skladem.

Též došlo k silnějšímu poklesu osobní přepravy -
- v průměru denně prodáno 269 kusů lepenek - o rok dříve to bylo 325 kusů - a 10 kusů jízdenek psaných. Došlo ke zvýšení nakládky: naloženo 452 zásilek na vnitro a 29 kusů zásilek na vývoz, celková váha zboží 3.811 tun. Vyroženo 2.766 vozových jednotek, zboží o váze 52.074 tun.

Při volbách napodzim zvolena předsedkyní ROH signalistka Hornáková ze stanice Č. Metuje /společná organizace pro obě stanice/, která vystřídala dosavadního předsedu ROH výhybkáře Mareše Jaroslava.

Stanice

Náčelník

Rok 1963 v 1975

Zpracovatel Fiala Jiří

Rok 1969

Hustota železniční dopravy osobní i nákladní zůstává po několik let na stejné úrovni. Rovněž tak rozposunované vozy. Roční norma pobytu vozu překročena - za rok splněna na 102% / v rozmezí od 87 do 144%/. Důvod neznámý. Nakládka poklesla na 350 vozů - zhruba o 200 méně nežli v roce minulém. Vyroženo 52.340 tun zboží ze 2.634 vozů. Oproti r. 67 došlo k silnému poklesu v přepravě spěšnin - o 50%; nakládka denně v průměru pouze 8 spěšnin, vykládka zůstala skoro na stejné úrovni. Dochází ke snížení tržeb z přepravy cestujících, i když počet prodaných jízdenek se zvýšil, to svědčí o tom, že více lidí cestuje na kratší vzdálenosti.

Dne 14.3. došlo k pracovnímu úrazu výhybkáře St. II Frydriha Arnošta, který byl napaden ve službě /vlastní manželkou/při chůzi na své stanoviště - pracovní neschopnost 12 dnů.

Rok 1970

V osobní železniční přepravě se začíná projevovat rozmach většího osobního vlastnictví aut. Je to velice znát na tržbách: pouze 1.369,- Kčs v průměru denně a 299 lepenkových jízdenek a 11 psaných. Do budoucna tyto příjmy začaly klesat prudčeji a nebylo to pro stanici bez následků. V měsíci lednu tohoto roku došlo k pracovnímu úrazu samotného náčelníka železniční stanice Němečka Slavomíra. Staniční dělník odstranil mříž na šachtě před dopravní kanceláří, kterou chtěl vyčistit a neuzamkl dveře u dopravní kanceláře. Náčelník stanice vyběhl ven z dopravní kanceláře a spadl do odkryté šachty. přivodil si tužnou ránu na noze. K dalšímu pracovnímu úrazu došlo dne 27.11. staničního dělníka Petra Kučinky. Zvedal sám těžký sud s olejem a natrhl si prání sval.

Počty vlaků v osobní i nákladní dopravě na stejné úrovni jako v r.1969. Norma pobytu vozů splněna za rok na 86%. Došlo ke zvýšení nakládky - 3.643 tun zboží do 444 vozů. Nejvíce se nakládaly strojírenské výrobky a ocelový šrot. Vykládka na stejné úrovni jako v loňském roce. Dochází k dalšímu poklesu přepravy spěšnin, a to v doběhu - průměrně denně došlo 9 kusů /dříve 14 kusů/, nakládka zatím nepoklesla.

Personální věci: v srpnu je ze stanice Hronov přeložena výpravčí Myšková Eva a do důchodu odchází výpravčí Kollert Jaroslav, který zůstává nadále v pomáhat nejdříve jako výpravčí, posléze jako výhybkář a potom jako závorář na zastávce Ždár nad Metují,.

Pamětní knihy díl

vločka



Stanice _____

Náčelník _____

Rok 1963 - 1975

Zpracovatel Fiala Jiří

Rok 1971

Za tento rok jsou k dispozici též pouze hodpodářské údaje. V tomto roce dochází k poklesu práce s místním vozem. V průměru denně k vlaku přivěšeno pouze 5 vozů - dříve 7 vozů. Pobytová norma pobytu vozů splněna za rok na 84%. Značný pokles v nakládce - za rok naloženo 190 vzj a zboží o váze 1.766 tun / v r.70 - 444 vzj/. Je to následek prudce se vzrnající vnitropodnikové automobilové dopravy a v dané době velmi nízké ceně nafty / 0,90 Kčs za 1 litr/. Přeprava spěšnin zůstává na stejné úrovni jako v r.1970. Tržby v přepravě cestujících se za rok opět snížily, i když počet prodaných jízdenek se zvýšil na denní průměr 363 kusů lepenek.

Staniční dělnice Slanařová Marie utrpěla dne 4.2. pracovní úraz, když táhla vozík se spěšninami po nástupišti mezi první a třetí kolejí. Nástupiště neposypáno. Jmenovaná uklouzla a narazila si pravou nohu.

Rok 1972

Tento rok byl pro stanici Police nad Metují dosti významný - přičlenění zmk Žďár nad Metují a dále se toto údobí vyznačovalo velmi silnou výměnou pracovníků.

Dnem 1. ledna 1972 byla zmk Žďár nad Metují převedena od TD Trutnov ke stanici. Tím došlo ke zvýšení počtu zaměstnanců o 4 závoráře. Je třeba říci, že zmk Žďár n/M. se již pravidelně neobsluhuje a poslední dobou sloužilo kolejiště pouze pro odstavení správkových vozů. Během tohoto roku došlo také k poslední obsluze zmk Žďár nad Metují, kdy se jelo pro posledních pět správkových vozů. Službu výpravčího měla Myšková Eva. Jelikož kolejiště bylo na nákladisti ve velmi špatném stavu, došlo k jeho sнесení a již nikdy nebylo obnoveno. Byla to věčná škoda, což se ukázalo v budoucnosti, kdy bylo třeba využít každý kousek koleje na odstavenou zátěž nebo pro odstavení deponovaných vozů. /

Stav pracovníků k 1.1.72 - turnusová potřeba: 20.

Skutečný stav:

1 náčelník - Slavomír Němeček

7 výpravčích /turnusová potřeba - 3,48; vystřídání
dodáváno z Hronova/ = Koláčná Jana, Černý Jiří,
Myšková Eva, Buchar Lubor - substituce Meziměstí,
Horký Karel - substituce Teplice n/M., Líba
Ondroušková - mat. dovolená, Přibyl Vlastimil -
- základní vojenská služba.

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

Stanice

Náčelník

Rok

1963 - 1975

Zpracovatel

Fiala Jiří

- 1 skladník přepravy - Volavka Josef
 1 osobní pokladník - Andrlová Marie st. - výpomoc
 8 výhybkářů - /turnusová potřeba na St.I = 4 zaměstnanci,
 St.II = 3,1 zaměstnanců, toto stanoviště
 od 7.00 do 12.30 hod neobsazeno, v neděli
 od 7.00 do 19.00 hodin. V tuto dobu obsluhoval
 výhybky pod dozorem výpravčího staničního dělníka.
 Těra Bohumil, Tošovský Zdeněk, Langer Jindřich,
 Mareš Jaroslav, Urban Miroslav, Klimešová Dana,
 Švec Rudolf; na vystřídání na St.II důchodce
 Kollert Jaroslav.
 4 závoráři - Křížová Josefa, Mrština Vladimír, Kruppa
 Vojtěch. Friedrichová Jiřina, vystřídač -
 - Hornychová Marta důchodkyně.
 1 uklízečka na zkrácený prac. úvazek - Králová Anna důch.

V personálním obsazení nastaly během roku následující změny:

- výpravčí Buchar Lubor přeložen dnem 1.2. do Meziměstí
- závorář Mrština Vladimír odchází dnem 5.2. do důchodu
- dne 31.3. přichází nová pracovníce Cháberová Marie do funkce osobní pokladní
- výpravčí Karel Horký přeložen dnem 1.4. do Teplic n/M.
- ze základní vojenské služby se vrací výpravčí Příbyl Vlast.
- dne 1.5. nastupuje na výhybky nová zaměstnankyně Týfová Anna, která však po 14 dnech odchází.
- dne 1.6. nastupuje do funkce závorářky nová pracovníce Hamplová Miloslava
- výhybkář Langr Jindřich odchází dnem 18.6. do důchodu
- po mateřské dovolené přichází výpravčí Ondroušková Líba a jde na substituci do České Metuje. Výpravčí Příbyl Vlast. odchází na substituci do žst. Rynoltice.
- v srpnu po ukončení školy nastupuje nová výpravčí Wintrová Jana - nejdříve však na výhybky a Kultová Dagmar.
- následuje přeložení výpravčí Ondrouškové do Č. Metuje
- v měsíci říjnu se vrací ze zákl. vojenské služby výpravčí Berger Jaroslav a po zkouškách odchází na substituci do stanice Dobrovice. Za dlouhodobě onemocnělou Slanařovou Marii - staniční dělnici nastupuje na výpomoc důchodce Lembej Vasil z Vysoké Srbské.
- v listopadu výpravčí Berger Jar. přeložen do Dobrovic.
- v prosinci výpravčí Příbyl Vlastimil přeložen do žst. Česká Skalice.

Hospodaření stanice: naloženo 201 vzj., 2.213 tun zboží,
 vyloženo 2.089 vzj - váha zboží = 45.907 tun. Dochází
 ke zvýšení prodeje spěšnin - denní průměr 15 zásilek,
 vykládka - průměr denně 9 zásilek. Zvýšení prodeje
 lepenkových jízdenek - denní průměr 376 kusů a 6 psaných.

Pamětní knihy díl

vločka

Stanice _____ Náčelník _____
Rok 1963 - 1975 Zpracovatel Fiala Jiří

Rok 1973

Hustota nákladní i osobní dopravy zůstává stejná jako v minulých letech. Nakládka byla v tomto roce na dobré úrovni - naloženo 339 vzj, 3.651 tun. Došlo k mírnému zvýšení vykládky na téměř 48.000 tun. Přepravci velmi liknavě přistupovali k vykládce vagonů, neboť na penále zaplatili 54.650,-Kčs. Zvýšení celkové přepravy spěšnin-průměrně denně - nakládka 13 kusů, vykládka 16 kusů spěšnin. Zvýšení také v prodeji jízdenek. Lepenky - denní průměr = 397 kusů a 10 kusů psaných. Za rok uschováno 294 kusů spoluzavazadel.

V tomto roce dále pokračovala ve stanici obměna zaměstnanců
- staniční dělnice Slanařová Marie byla dnem 16.1. přeložena do stanice Bečov u Mostu.

- na substituci až do července přichází z Hronova výhybkářka Kadlecová

- dnem 1.2. byl do stanice přeložen průvodčí nákl. vlaků Berka Jaroslav ze stanice Meziměstí na vlastní žádost a nastěhoval se do služebního bytu po Andrlových. V tomto měsíci se vdává výpravčí Wintrová Jana - nyní Hůlková J., následuje přeložení do žst. Česká Metuje.

- květen = výpravčí Černý Jiří odchází na substituci do stanice Meziměstí a výpravčí Kultová Dáša do stanice Broumov je přeložena. Výhybkář Zdeněk Tošovský odchází dnem 23.5. do starobního důchodu.

- červenec nastupuje do záviku nový výpravčí Bojan Bojanov; vystřídání začíná dělat výpravčí Fiala Jiří ze žst. Hronov. Do důchodu dne 28.7. odchází závorář Kruppa Vojtěch.

- dne 1.9. nastupuje do funkce staniční dělník nová zaměstnankyně Jakubková Ludmila z Bohdašína.

- dnem 1.10. nastupují další dva noví zaměstnanci a to do funkce výhybkář: Čupelová Berta z Police n/M. a přeložen ze stanice Meziměstí na vlastní žádost Gacík Emil z Machova. Výpravčí Bojanov odchází na vojnu.

- výpravčí Černý Jiří je přeložen do stanice Meziměstí.

Stanice

Náčelník

Rok

1963 - 1975

Zpracovatel

Fiala Jiří

R o k 1 9 7 4

Uvedený rok je pro stanici rokem ne zrovna šťastným - stanice ztrácí dlouholetého náčelníka Slavomíra Němečka, který dne 14.3. náhle umírá, sice po delší, ale obyčejné nemoci. Po dobu nemoci zastupoval našeho náčelníka vždy záložní náčelník Andres z Hronova - už důchodce, po úmrtí náčelníka Němečka zde zůstává. Shodou okolností právě v den úmrtí měli naši zaměstnanci slavnostní schůzi k MDŽ. Samozřejmě, že schůze po chvíli skončila.

Následuje zde střídání záložních náčelníků, jakož i další obměna pracovníků. Není to pro kolektiv zaměstnanců stanice právě lehké období. Přesto se daří úkoly plnit, i když dne 6.4. dochází k projetí otevřených závor na St.I. Nehodu zavinil výhybkář Téra Bohumil, který pro náhlou silnou nevolnost již neuzavřel včas závory.

Během tohoto roku dochází k prudkému zlomu v osobní přepravě. Silně se rozvíjí motorismus, osobní auta již nejsou na pořádník, ale ve volném prodeji, zavádějí se nové autobusové linky, které přebírají frekvenci od ČSD. Za rok prodáno 108.297 ks lepenkových jízdenek, což v denním průměru je o sto kusů méně, než li. v minulém roce; denně prodáno 5 kusů, psaných jízdenek. Počet vlaků osobní i nákladní přepravy zůstává na stejné úrovni. Pobytová norma v průběhu roku plněna v rozmezí od 77% do 96%. Dochází k poklesu nakládky = naloženo 2.990 tun ve 277 vzj. Vloženo 47.750 tun zboží ve 2.167 vzj. Uschováno 347 kusů spoluzavazadel. Přeprava spěšnin: dení průměry = podání 12 kusů, dodání 17 kusů.

Personální agenda: - stavy pracovníků k 1.1.1974:

- 1 náčelník - Němeček Slavomír
- 2 výpravčí /turnusová potřeba = 3,7/ - Koláčná Jana, Myšková Eva, zbylá potřeba obsazována substituty - Kubín Roman ze žst.Náchod, Fiala Jiří ze žst. Hronov.
- 8 výhybkářů - Téra Bohumil, Švec Rudolf, Mareš Jaroslav, Berka Jaroslav, Urban Miroslav, Gacík Emil, Prokopcová /Klimešová/ Dana, Čupelová Berta. vystřídač - Kollert Jaroslav důch.
- 2 staniční dělníci - Kučinka Petr, Jakubková Ludmila
- 2 komerční pracovníci - Beranová Marie, Vělavka Josef
- vystřídání Čálek Josef - důch.
- 4 závoráři - Křížová Josefa, Hamplová Miloslava, Friedrichová Jiřina a Kruppa Vojtěch důch.
- 1 uklízečka na zkrácený prac. úvazek - Králová Anna důch.
- dnem 1.2. je k žst. přeložena závorářka Beranová Jarmila, která sloužila na stanovišti 682 - TD Trutnov;
- tímto dnem také ke stanici přeložen od stanice Hronov výpravčí Fiala Jiří, který má zájem o přidělení služebního bytu po výhybkáři Rudolfu Švecovi, který chce odejít. Náčelník Němeček přislíbil pod podmínkou, že do stanice nastoupí také manželka výpravčího Fialy, tak se stává, že do funkce výhybkář nastupuje nová zaměstnankyně Fialová Marie.

vložka

Stanice _____ Náčelník _____
Rok 1963 - 1975 Zpracovatel Fiala Jiří

rok 1974 - pokrač.

- Dnem 22.3. končí svůj pracovní poměr u ČSD výhybkář Svec Rudolf, který uvolňuje byt ve výhybkářském domku u vodárny. Po něm se stěhuje výpravčí Fiala.
- koncem měsíce března vystřídal záložního náčelníka Andreše zákl. náčelník Sedláček z Teplic nad Met. - důch.
- výhybkář Urban Miroslav přeložen dnem 1.4. do stanice Trutnov hl.n.
- v měsíci květnu přichází nový záložní náčelník Kubiš Emil z Červeného Kostelce. Do důchodu odchází závorářka Křížová Josefa
- červen - nastupuje nový závorář Novák František, který přišel od OSOŽ HK.
- červenec - výpravčí Myšková Eva je přeložena do stanice Hronov, na zácvik po škole přichází nový výpravčí Vaško Pavel, který však v říjnu nastupuje na zákl. vojenskou službu. Závorářka Vítková (Friedrichová) Jiřina odchází na mateřskou dovolenou.
- v srpnu nastupuje do stanice nový mladý náčelník Thiel Lumír, za nějakou dobu se stěhuje z Vrchlabí do náčelnického bytu ve stanici. Do zácviku též nastupuje nový výpravčí Merhaut Vladimír.
- Pokladník Volavka Josef dne 14.9. končí svůj pracovní poměr u ČSD.
- osobní pokladnu "A" přebírá komerční pracovnice Beranová Marie.
- v říjnu přichází substituční pokladní Zavázalová, která přejímá pokladnu "A" a pokladnu Ždár n/M. Ke konci měsíce však svoji substituci končí a pokladny přejímá náčelník Thiel Lumír.
- v prosinci nastupuje nový výhybkář Pfeifer Jaroslav z Hronova.

Stanice _____

Náčelník _____

Rok 1963 - 1975

Zpracovatel

Fiala Jiří

R o k 1 9 7 5

Od 1.1. tohoto roku došlo k další významné změně, která poznamenala další práci naší stanice. Od uvedeného dne byla zrušena dopravní výluky na St.II a zaveden turnus 12/24. Pasport rozšířen o jednoho výhybkáře, ale zároveň snížen o jednoho staničního dělníka. Pracovní doba staničního dělníka upravena na 42,5 hod. týdně. V tomto roce také založeny dva kolektivy BSP. Jeden ve stanici Police nad Metují - vedoucí výhybkář Juris, kronikářka Beranová Marie a druhý na zastávce Ždár nad Metují pod vedením závorářky Hruškové Růženy. Tyto kolektivy si vedly po celou dobu svoji existence také vlastní kroniky o své činnosti.

Nakládka se za tento rok zvýšila a dosáhla úrovně roku 1973 - 325 vzj., 5.401 tun. Vyloženo 2.423 vzj., zboží o váze 52.360 tun. Pobyťová norma v průběhu roku od 62 do 98%. Přeprava spěšnin zaznamenala též mírné zvýšení - v průměru denně celkem 32 zásilek. V osobní dopravě však dochází k dalšímu poklesu - průměrně denně prodáno 222 kusů lepenek, což je o 70 ks denně méně, než v předcházejícím roce.

Personální věci:

- v únoru dlouhodobě onemocněl závorář Novák František, později dostal invalidní důchod. Na mateřskou dovolenou odchází výhybkářka Fialová Marie.
- dne 1.4. přicházejí dvě nové zaměstnankyně - závorářka Hrušková Růžena a komerční pracovnice Škopová Marie, která později přebírá osobní pokladnu "A" a zast. Ždár nad Met.
- od 14.7. byla do stanice přeložena komerční pracovnice Bornová Marie na vlastní žádost.
- od 1.8. staniční dělník Petr Kučinka přeložen k SaZD HK.
- v říjnu se vrací z vojny výpravčí Bojanov, výpravčí Merhaut odchází na substituci do Metziměstí.
- v listopadu se definitivně ruší 1 místo staničního dělníka; nová zaměstnankyně na funkci závorář Braňová Růžena. Přichází další nový pracovník do funkce výhybkáře Juris František z Č.Třebové a stěhuje se do uvolněného výhybkářského domku za vodárnou po výhybkáři Urbanovi.

V důsledku příchodu sam.kom.prac. Marie Bornové byl pasport rozšířen o 1 místo sam.kom.prac., kdy o pracovní vytížení zodpovídá náč. stanice.

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1 9 7 6

Zpracovatel _____

Fiala Jiří

Tento rok je pro celé ČSD významný, neboť po dlouhých letech, kdy sama provázovala SKZ - stanice kusových zásilek, přechází tato přeprava pod ČSAD a to se všemi objekty i s většinou zaměstnanců. Věříme, že budoucnost ukáže / a také ukázala/, že to nebylo pro dráhu zrovna šťastné řešení. Omezuje tak poskytování svých služeb široké veřejnosti. Nehledě také na značný únik tržeb.

Ve stanici došlo v průběhu roku 1976 ke značnému nárůstu nakládky, díky krátkodobé smlouvě o nakládce s VČ. státními lesy a v podzimním období se nakládalo hodně vagonů bramborami. Naloženo bylo 436 vzj a zboží o celkové váze 5.094 tun. Na druhé straně však citelně poklesla ~~nakládká~~ vykládka - téměř o 10.000 tun proti předcházejícímu roku. Došlo též ke značnému poklesu v úschově zavazadel - za rok o více jak 100 kusů. Opět oproti roku 1975. Přeprava spěšnin i osobní přeprava zůstala zhruba na stejné úrovni loňského roku.

Při jarní úklidové brigádě byla rozbourána stará olejárna a jedna dřevěná kůlna, protože již hrozily zřícením pro svoji zchátralost. Z odpadového železa byly zhotoveny dvě konstrukce pro zavěšení propagačních skříněk - umístěny před staniční budovou. U nástěnek byl zřízen nový květinový záhon a osázen růžemi. Další záhon s růžemi byl zřízen podél plotu při východu z nádraží, bohužel sami cestující se přičinili o to, že po několikerém vysázení růží se záhon zrušil. Podél plotu byly též vysázeny smrčky. Chování cestujících přežily jen dva. Z n.p. Veba Police byly dovezeny malé soudky, které zaměstnanci natřeli a stanice tak získala na vzhledu i čistotě umístěná takto vzniklých odpadkových košů. Ve vestibulu umístěny zasklené skřínky pro informace cestujících.

Personální obsazení k 1.1.1976:

- 1 náčelník - Thiel Lumír
- 4 výpravčí - Koláčná Jana, Fiala Jiří, Bojan Bojanov, v zácviku Merhaut Vladimír /vystřídání dodáváno nepravidelně z Hronova - prováděl Četverikov M./
- 9 výhybkářů - Téra Boh., Mareš Jar., Berka Jar., Gacík Emil, Prokopcová Dana, Čupelová Berta, Juris Frant., Pfalfr Jar., vystřídač Kollert Jar. - důch., Fialová Marie - MD.
- 2 sam.kom.prac. - Beranová Marie, Škopová Marie
- 1 staniční děl. - Jakubková Ludmila
- 4 závoráři - Hamplová Miloslava, Hrušková Růžena, Vítková /Friedrichová/ Jiřina, Braňová Růžena, Novák František - dlouhodobě nemocen - později ID
- 1 uklízečka nazkrác. úvazek - Králová Anna

Pamětní knihy díl _____

vločka _____

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1976 - pokrač.

Zpracovatel Fiala Jiří

I v průběhu roku došlo k některým personálním změnám:

- v lednu přichází na zácvik do funkce výpravčího absolvent VSD Žilina Jirman Jaroslav
- v únoru přeložena ze stanice Opočno pod O.h. do funkce výhybkář Marečková Jaroslava, později přechází do funkce samostatného komerčního pracovníka za Beranovou Marii, která v červenci odchází na MD.
- v květnu je přeložen výpravčí Bojan Bojanov do stanice Broumov
- v průběhu roku se vrací po tříleté nemoci - autohavárie - výpravčí Berger Jaroslav z Hlavňova
- o prázdninách přichází nový pracovník na zaškolení do funkce výpravčího Špaček Josef.

V říjnu uvolňuje byt ve staniční budově bývalý náčelník žst. Česká Metuje, nyní důchodce Rýdl Josef a do bytu se stěhuje výpravčí Fiala Jiří. Ten uvolňuje byt ve výhybkářském domku u vodárny blíže ke stanici. Do tohoto domku se stěhuje průvodčí nákl. vlaků Žižka Arnošt - byt zapůjčen pro pracovníka stanice Meziněstí.

V letech 1975 - 1976 byl zhotoven nový plot okolo stanice a nová brána na složiště. Z důvodu výhledového plánu na novou silnici se muselo s. novým plotem od silnice o 2 metry ustoupit.

V tomto roce byl zhotoven nový zděný plot okolo zahrádek z pěkných tvarovek. Odstranění starého plotu a kopání základu udělali nájemci zahrádek svépomocí.



*zleva: výpravčí FIALA, náčelník stanice THOL Lumel,
důch. KROČKA Jindřich - Jan Stěpán
kon. pracovník BERANOVÁ Marie*

Pamětní knihy díl _____

vločka _____

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1 9 7 7

Zpracovatel _____

Fiala Jiří

Od nového GVD v tomto roce začaly být nasazovány na vozebním rameni Letohrad - Meziměstí nové dieselelektrické lokomotivy řady 478.0, které začaly postupně vytlačovat parní trakci na osobních vlacích - lok. řady 354 a 464.

Ve všech kancelářích byla položena krytina PVC - dosud pouze v dopravní kanceláři; Kancelář náčelníka stanice byla přestěhována do bývalého příručního skladu. Někteří naši zaměstnanci provedli vydláždění části chodníku ve školce v Petrovicích. Názorná agitace byla ohodnocena Okresní odborovou radou a kolektivu zaměstnanců stanice byla udělena "Rudá stuha ROH".

V průběhu roku odchází staniční dělnice Jakubková Ludmila do žst. Meziměstí a přichází nová pracovníce do této funkce Lokvencová Helena. Výhybkář Juris František odchází do kursu pro výpravčí v listopadu.

Dochází k citelnému poklesu nakládky - téměř o 1.500 tun. Je to důsledek ukončení nakládky dříví VČ. státními lesy, konstrukcí VD Rudné doly Jívka a konečně i poklesem nakládky brambor v podzimních měsících. Dále dochází k výraznému snížení přepravy spěšnin, a to dalším nařízením, kterým se povoluje přeprava zásilek o váze jednoho kusu max. 30 kg. Za několik málo let bude toto omezení sníženo na 15 kg. Vykládka činila 45.200 tun zboží. Nakládka spěšnin o 50% nižší, vykládka spěšnin o 30% nižší. Dochází též k dalšímu poklesu v osobní dopravě - průměrně denně prodáno 196 kusů lepenkových jízdenek - poprvé pod 200 kusů!! Pobytová norma byla plněna od 75 do 93%.

Pamětní knihy díl _____

vločka _____

Stanice

Náčelník

Rok

1978

Zpracovatel

Fiala Jiří

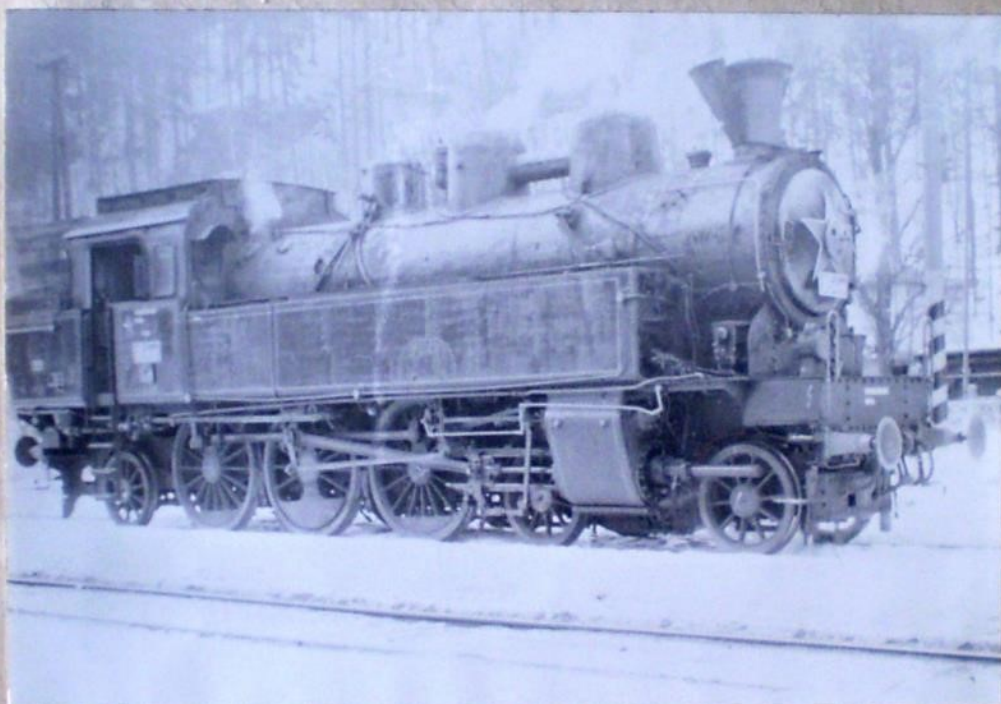
V průběhu roku dochází ke změnám v personálním obsazení ve vedení stanice, následně s tím i v dalších funkcích. Stávající náčelník stanice Thiel Lumír se počátkem roku podrobil operaci očí a již se do funkce nenavrátil. Po ukončení nemocenské byl přeložen k žst. Hradec Králové hl.n. do fce dozorčího osobního nádraží. Zpočátku ho zastupoval záložní náčelník Fogl z Týniště n/O., později zál. náčelník Faltejsek Karel z Meziměstí. V měsíci září přejímá stanici nový náčelník Fiala Jiří, dosud výpravčí v této stanici. Za něho přichází z České Metuje výpravčí Endlerová Olga. Výpravčí Berger Jaroslav je přeložen do stanice Teplice nad Metují. Z Václavice přichází výpravčí Morávek Jaroslav. Výhybkářka Prokopcová Dana přeložena na vlastní žádost do žst. Častolovice a uvolňuje byt ve výhybkářském domku na St.I. Po ní se stěhuje nový zaměstnanec výhybkář Matys Ladislav. Ze stanice Meziměstí je do Police přeložen na vlastní žádost průvodčí nákl. vlaků Žižka Arnošt do fce výhybkář.

Ke dni 28.4. byl ukončen pracovní poměr výhybkářů Jurisovi I když mu byla dána důvěra, začal mít hrubé chování vůči záložnímu náčelníkovi, měl absence neomluvené v kursu i v zaměstnání. Bylo to nepochopitelné, jak dříve dobrý pracovník se mohl za pár měsíců takhle změnit.

Začátkem měsíce března jsme byli svědky poslední jízdy parní lokomotivy řady 354.1 z PLD Meziměstí ze z opravy do Letohradu, kde ještě několik let jezdila na trati Dolní Lipka - Štíty na manipulačních vlcích. Éra parního provozu nenávratně mizí. Párou je vedena jedna dvojice Rn vlaku "Rakety" - lok.ř. 475.0, sem tam na Mn vlcích dosluhují ještě stroje ř. 556.0.

Počet vlaků nákladních i osobních zůstává stejný. Pobyťová norma plněna v rozmezí od 76 do 109%. Dochází k dalšímu snížení nakládky - naloženo 1.955 tun zboží, je to pokles proti loňskému roku o 1.400 tun a to je velice znát. Také se mírně snížila vykládka asi o 5.000 tun zboží. Přeprava spěšnin i cestujících zůstává na stejné výši jako v r.1977.

Ve školce v Petrovicích byla zhotovena ve druhé polovině roku druhá část chodníku a opraveny schody. Částku 621,-Kčs, kterou měli členové kolektivu BSP za tuto brigádu dostat, věnovali mateřské školce na nákup hraček pro děti. Děkovný dopis je uložen v kronice brigády. V srpnu byl upraven a vydlážděn prostor pro popelnice za kůlnami, došlo tím ke zrušení popelové jámy a k výraznému zlepšení vzhledu okolí stanice. Popelová jáma byla totiž umístěna hned za branou na složiště. V prosinci naši zaměstnanci připravili vánoční besídku pro děti s dárkovými balíčky i promítáním filmových pohádek /promítačka zapůjčena ze žst. Náchod/. Stanice pracovala po celý rok bez nehod.



Lok. č. 364.1 při své poslední jízdě z Meziměstí
do Letohradu - březen 1948

Stanice

Náčelník Fiala Jiří

Rok

1979

Zpracovatel Fiala Jiří

Uplynulý rok byl velice význačný pro naši stanici, neboť v letních měsících se konaly velice náročné výluky pro komplexní obnovu železničního svršku traťové koleje Hronov - Police - Česká Metuje. Výzisk byl vozen do širokého příkopu za St. II a do závážky za útulnů. Kolejová pole byla skládána mezi druhou a čtvrtou kolejí a mezi čtvrtou a šestou kolejí pod skladištěm. Dále pak ve stanici Č. Metuje na prostranství vedle třetí koleje. Jejich demontáž byla prováděna potom dodatečně. Práce byly prováděny stavebním vlakem 061 TSS Hradec Králové. Vlastní spolupráce s vedením vlaku byla na velmi dobré úrovni. Všichni naši zaměstnanci velice obětavě pracovali; během výluk nedošlo k žádné mimořádné události. Výluky skončily v září. Zaměstnanci naší stanice obdrželi děkovný dopis od vedení stavebního vlaku 061 i od náčelníka PO HK. Oba uloženy v kronice BSP. S touto výlukou kontrastuje výluka další v měsíci listopadu, během níž byla provedena výměna výhybek č. 1, 2 a 3. Staré výhybky vypojeny z ústředního závorování, na nové osazeny pouze výměnové zámky. Při vlakových cestách se musely tyto klíče nosit výpravčímu do dopravní kanceláře, neboť na ústředním stavědle byly osazeny pákové zámky. Pro přechodnou dobu zřízena na denní směnu funkce "nosič klíčů" - obsazován z vlastního stavu. Křižování trvalo vždy neúměrně dlouhou dobu. Výhybky měly být zapojeny do ústředního závorování až v následujícím roce. Nabídlí jsme svoji pomoc na výkopech pro nové drátovodné kanály a odbočné kladky. Také jsme pomohli betonovat. Dokonce jsme zajistili písek i cement na betonářské práce. Proto mohly být výhybky zapojeny již 20. prosince. Nikdo z nás se však nemohl ubránit dojmu, že jsme vlastně suplovali povinnosti i práci za někoho jiného z důvodu špatné připravenosti výluky a úzkého zájmu určitých služeb v celé této akci.

O noční směně z 20. na 21. června postihla naši oblast pohroma - stoletá voda. Její hladina kulminovala ráno mezi sedmou a osmou hodinou. Nechybělo mnoho - asi 40 cm a voda již tekla i v kolejišti. Je to zřejmé i z přiložených fotografií. Trať mezi Hronovem a Policí byla na mnoha místech pod vodou, avšak k podemletí tratě nedošlo. K podemletí a sesuvu tratě došlo mezi stanicí Meziměstí a Broumov. Při této povodni byl stržen most na Petrovicích u Veby. Byl zde postaven náhradní most dřevěný, který sloužil mnoho let, než-li byl postaven most zcela nový asi o sto metrů dále a zhotovena silniční přeložka. I místní restaurace byla pod vodou. Ve sklepě staniční budovy i výhybkářských domků byla voda ve výši od 60 do 100 cm. Voda řádila na Broumovsku, Teplicku, Meziměstsku, Policku, Hronovsku i Náchodsku, napáchala milionové škody.

Zaměstnanci stanice i zastávky Žďár nad Metují několik období za sebou velice dobře vedli v udržování kultury cestování na pěkné úrovni, což bylo oceněno i čestným uznáním, které nám bylo předáno v měsíci dubnu.

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

Stanice

Náčelník Fiala Jiří

Rok

1979 - pokračování

Zpracovatel Fiala Jiří

Po několika urgentních případech byly zhotoveny nové střechy navýhybkářských stanovišť a stará shnilá okna včetně dveří byla vyměněna za nová. Postupně se začal obměňovat i nábytek ve služebních místnostech. Nejdříve na St. I a St. II, potom v dopravní kanceláři, v pokladně i u náčelníka stanice.

V listopadu byla ustanovena při železniční stanici jednotka PS VB se specializací na problémy v železniční dopravě a ochrany objektů na pozemcích ČSD.

Znovu se konala vánoční besídka s promítáním filmů a soutěžemi pro děti našich zaměstnanců, na zajištění se podíleli členové BSP v Polici n/M. spolu se ZV ROH.

V létě opouští byt bývalý náčelník Thiel Lumír a v září se do bytu stěhuje nynější náčelník, který uvolňuje byt 1+2 ve staniční budově s vlastním vchodem. Do tohoto bytu se stěhuje výpravčí Endlerová Olga.

V tomto roce se stav pracovníků stabilizoval, což bylo také znát na vlastní práci stanice. Hustota nákladní i osobní dopravy zůstává na stejné úrovni oproti r. 1978. Dochází k nárůstu nákladky i vykládky. U nákladky zejména u skupiny 25 a 26, t.j. ocel. šrot a strojírenské výrobky. Naloženo celkem 515 vozů /o 130 vozů více než v r. 78/ zboží o váze 3.261 tun /+1.260 tun/. Vyloženo 2.589 vozů /+570 vozů/, zboží o váze 54.068 tun /nárůst o 13.500 tun/. Jedná se zejména o zásilky uhlí, bavlny a stavebních výrobků. Dochází opět ke snížení v přepravě spěšnin - podání 3.304 kusů, dodání 3.732 kusů; rovněž pokles úschovny - uschováno jen 172 kusů spoluzavazadel. Denně prodáno v průměru 192 kusů lepenek a 5 kusů psaných jízdenek! Opět pokles, zejména v psaných jízdenkách.

Stav pracovníků k 1.1.79:

1 náčelník - Fiala Jiří

3 výpravčí - Koláčná Jana, Endlerová Olga, Špaček Josef,

9 výhybkářů - Těra Boh., Berka Jar., Mareš Jar., Gacík

Emil, Fialová M., Čupelová B., Žižka A.,

Pánik Ján, Matys Ladislav.

stan. dělník - Lokvencová H.

2 sam.kom.prac. - Bornová Marie, Marečková Jar.,

Beranová M.-MD

4 závoráři - Hamplová Mil., Brabcová Jiřina, Braňová Růž.,

Hrušková Růžena, vystřídání Rýdl Josef - důch.

uklizečka na zkrác. prac. úvazek - Králová Anna

- leden, únor - výpravčí Endlerová - substituce V. Hamry

- listopad - výpravčí Endlerová a Špaček kurs 29C -

- velice složitá situace v pokrývání služeb

- po MD se vrací Beranová Marie, zatím do fce stan. dělník



Stanic na jare roku 1979 - brázov
v popredí varážse zachovaly, ktoré boli potom
v roku 1984 pri nehode zničené.

*Předání čestného uznání za významnou činnost
pro kulturu cestování.*



*Členům předal vedoucí provozu kontroly PO HK
Oladich (nově)
(Zleva = mlá. zst. FIALA Jiří, HORNÁKOVÁ Emilie - předsedlná POH,
NOVOTNÝ Oladich - PO HK, TEČENKOVÁ Vlasta - signalistka z Č.M.)*



*Organizace POH spolupracuje pro stanice Police Tletyji
i Českou letyji a pro zastávku Letka Tletyji*

Jedno z posledních nasazení
lokomotiv ř. 556.0 - „Štokrů“



lokomotiva řady 556.0 SP1
na pracovním úkolu
při zhlédání r. 1. 1979
vjezd - zářij r. 2011. POLICE 7. 10. 2011



Cyberky n. 1970



Proodeu n. 1979



Toki' mistu' potamace fyla post potent.



Železniční most v masivním pilířích.

Porodan - červen 1979



Žatčanská (Mavrova) údolí.



Strážný most u Věty na Rákoskách



"Mytlo" - již opuštěno a následujícího letce
bylo zbouráno.



Organizace
Správa dráhy v Praze
služba sdělovací a zabezpečovací
techniky

Číslo zápisu
03-12/79

**Zápis o odevzdání a převzetí dokončených staveb
nebo jejich ucelených částí (pořízených investiční výstavbou)
o kolaudačním řízení
a uvedení do provozu**

ze dne 19. prosince 1979

Přijímání řízení zahájeno dne 19. prosince 1979

Zástupci

Investor:
vedoucí organizace nebo zástupce (investiční útvar) Havlík Miroslav
stavební dozor
Hlavní mechanik
zást. bezpečnosti práce
zást. požárního sboru
úživatel objektu
dodavatele:
stavbyvedoucí

provozovatel: SaZD Hradec Králové
provozovatel: SaZD Praha sl.14
ostatních účastníků řízení:
projektant HLÁŠE

provedl přijímání řízení této stavby (ucelené části):

Název (druh) a určení Stručný popis	Náhrada stávajících nevyhovujících zapojovačů v šst. Václavice, Lichkov, Dolní Lipka, Police n/M., Těchonín, Kuks	
Místo (obec, osada a čp., ulice a č.)	Václavice, Lichkov, D. Lipka, Police n/M., Těchonín, Kuks	
Katastrální území	Kuks	ČSD
Knihovni vložka, číslo parcely		
Okres a kraj	východočeský	
Generální projektant	SaZD Hradec Králové	
Projektant ucelené části	HLÁŠE	
Dodavatel	SaZD Hradec Králové	
Číslo podle ročního jmenovitého seznamu investic	27 43 6/144	Hodnota stavby (ucelené části) dle rozpočtu s odbytovou cenou Kčs 60.665,-
Projektová a rozpočtová dokumentace podle platných předpisů vládního výboru pro výstavbu byla schválena		
(kjm) náčelníkem sl.14 SaZD Praha		
č. j. 8698/78-14 dne 28.12.1978		
Hospodářská smlouva č.		
ze dne	SaZD Hradec Králové 60.255,-	
Zakázkové číslo (č. výr. příkazu)		
Datum započetí prací	plán 05/79 skutečnost 12/79	
Datum dokončení prací	plán 05/79 skutečnost 12/79	
		celkem Kčs 60.255,-
Dohoda o smlouvě z ceny za zjištěné jakostní nebo jiné nedostatky podle připojených zápisů (číslo, ze dne)		

Závěrečný posudek účastníků řízení

Výměny zapojovačů se prováděly postupně. Po provedené výměně byl každý zapojovač přezkoušen a uveden do provozu.

Prohlášení investora o převzetí odevzdané práce, nebo odmítnutí (důvody)

Dnešního dne přejímá odběratel od dodavatele dokončenou stavbu a současně ji předává:

Sdělovací a zabezpečovací distanci Hradec Králové - sdělovací zařízení do údržby a základních fondů

Zástupce SažD Hradec Králové souhlasí a zařízení dnešním dnem přejímá do údržby a základních fondů

Zápis o provedení superkolaudace (seřazení na stránku)

Průběh a výsledky provedených zkoušek

Po provedené výměně stávající^{ho} napojovače za nový byl tento přeskoušen a uveden do provozu.

Provedení objektu odpovídá schválenému projektu
Zjištěné odchylky od projektu a jejich příčiny

Vybudovaná zařízení jsou provedena podle projektu

Jakost provedených prací a jejich shoda s technickými podmínkami

Prohlídkou provedených prací komise zjistila, že provedené práce odpovídají schválené dokumentaci, výměru přípustnosti stavby, saluvním a technickým podmínkám. Jakost provedených prací je dobrá

Technický stav

Nová zařízení

Technicko-právní dokumentace:

Stavební povolení
Kolaudační výměr
Povolení k užívání

Po převzetí a předání stavby bylo provedeno zástupcem drážního správního orgánu kolaudační řízení podle zákona o drahách s kladným výsledkem

Na základě tohoto kolaudačního řízení vydává dnešním dnem tímto zápisem zástupce drážního správního orgánu povolení k užívání

Archivní údaje a výkresy

Dodavatel, který je zároveň uživatelem, předložil následující dokumentaci: dvě soupravy opravené projekční dokumentace

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
Rok 1980 Zpracovatel Fiala Jiří

Rok 1980 byl významný pro celou naši společnost, a to konáním celostátní spartakiády a XXII. Olympijskými hrami v Moskvě.

V tomto roce v měsíci říjnu byla vyklizena další dřevěná kůlna, která se již věkem rozpadala. Prostor byl dokonale uklizen a na místě postavena provizorní plechová olejárna. Veškeré dříví rozřezáno a uklizeno do dřevníku. Práce se konaly ve velmi nepříznivém počasí. Dobrou práci odvedl kolektiv BSP Police n/M. Tím byla odstraněna další nehezka stavba a stanice opět získala na svém vzhledu.

V průběhu roku byly uzavřeny sdružené socialistické závazky a to:

- s VČ. uhelnými sklady, sklad Police n/M.
- s kz STAVIVA, sklad Police n/Met.

Tyto závazky byly oboustranně výhodné. V závazku s VČ. uhelnými sklady bylo zakotveno i používání jejich sprchovacího zařízení našimi zaměstnanci.

Ke Dni čsl. železničářů obdrželi někteří pracovníci vysoká morální ocenění:

Státní vyznamenání "Za pracovní věrnost" bylo uděleno výhybkáři Buhumilu Těrovi za více jak 35 let služby u ČSD. Titul "Nejlepší pracovník dopravy" udělen výpravčí Koláčné Janě.

Titul "Nejlepší pracovník Severozápadní dráhy" udělen výhybkáři Jaroslavu Marešovi.

Hustota nákladní i osobní dopravy zůstává na úrovni roku 1979. Pobyťová norma plněna v průběhu roku v rozmezí od 74 do 105%. Dochází k mírnému nárustu nakládky - naloženo 547 vzj., zboží o váze 3.750 tun. Mírný pokles vykládky - vyloženo 49.880 tun. Dále dochází k mírnému snížení v přepravě osob - denně prodáno 187 kusů lepenek. Projevuje se vliv souběžných linek ČSAD.

Personální agenda:

Stav pracovníků se nezměnil.

Výpravčí Čupelová /Endlerová/ Olga od 1.1.dočasně přeřazena do fce sam.kom.prac. a poté odchází na MD. Závoračka Hrušková Růžena se vrací z MD.

V dubnu přeložen ze stanice Meziměstí výpravčí Wiesner Jiří, dřívější náčelník žst. Č.Metuje, nyní výpravčí na 1/2 úvazku, poživatel ČID.

V srpnu nastoupil do závčiku výpravčí Ježek Václav, který je pak v listopadu přeložen do stanice Bolehoš.

V říjnu ze stanice Hronov přeložen výpravčí Páslar Jan; do důchodu odchází závoračka Hamplová Miloslava. Staniční dělnice Lokvencová Helena přechází na vlastní žádost do funkce závorač.

Výpravčí Špaček Josef přeložen v listopadu do stanice Teplice nad Metují.

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

Zpracovatel _____



*Tak vypadalo staveniště i kolejnice
lazené na jiu a na podzim.*

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

Jarm' ušliot



Ņylytāi Rānē Jarm' a Jark' Lūnē



Žēva: Hau dēluik Lohrenera' Jēkna
ryparot Kolāčna' Jana
dēn. kom prac. Matēlona' Jūstana

Tak vypadala skomica
po jarnim uhlodu



..... a dal odpadalo sloziste !







doma'm starých dřevěných klen





Posledni' pokl'ad jeste na stojici' kulm.

Správa dráhy v Praze
služba náhradní a zabezpečovací
techniky

č.j.: 28-01/80

Věc: Zápis o převzetí a předání
stavby: 27 43 6/144 Náhrada
stávajících zapojovačů

- 1/ Správa Severozápadní dráhy v Praze sl.14, Polvěžná 19, Praha 1
- 2/ Správa Severozápadní dráhy v Praze odbor finanční, Dlážďená 5, Pha
- 3/ Sdělovací a zabezpečovací distance Hradec Králové, Gottwaldovo nám.
- 4/ Železniční stanice Lichov
- 5/ Železniční stanice Václavice
- 6/ Železniční stanice Police nad Metují
- 7/ Železniční stanice Těchonín
- 8/ Železniční stanice Dolní Lipka
- 9/ Železniční stanice Kuks

Zasíláme Vám zápis o převzetí a předání stavby č. 27 43 6/144
Náhrada stávajících zapojovačů v železničních stanicích Lichkov,
Václavice, Police nad Metují, Těchonín, Dolní Lipka, Kuks.

Odboru finančnímu přikládáme 2x aktivační protokol na Kčs 60.255,-

Za SSZD Praha sl.14
Havlík Mir. v.r.

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
 Rok 1981 Zpracovatel Fiala Jiří

Právě uplynulý rok byl velice významný pro stanici Police nad Metují i pro stanici Česká Metuje. V měsíci červnu došlo ke sloučení obou železničních stanic - žst. Česká Metuje byla administrativně a účetně přidělena k žst. Police nad Metují. Tím došlo k rozšíření pasportu o dva výpravčí a čtyři signalisty. Trvale bylo obsazeno třetí místo sam.kom.pracovníka bývalou výpravčí Čupelovou Olgou, která se vrátila z MD. V pracovní náplni je mimo jiné; dovolené za sam.kom.prac., výpomoc náčelníkovi stanice. V následujících letech bylo využíváno i její původní kvalifikace na vystřídání v profesi výpravčí.

Stav pracovníků stanice k 1.1.81 byl stejný jako v minulém roce. Vlastní pohyb pracovníků - minimální:
 - v jarních měsících výpravčí Wiesner Jiří, poživatel ČID opět dlouhodobě onemocněl;
 - v září nastupuje nový zaměstnanec Witvar Milan do funkce výhybkář;
 - 1.10. nastupuje do fce výpravčí absolvent VŠD v Žilině ing. Bárta Josef;
 - v prosinci přichází nový výpravčí Novák Jaroslav z Bezděkova.

Od nového GVD 81/82 došlo k omezení v nákladní i osobní dopravě, které velmi neblaze poznamenalo vlastní práci stanice i její výkonnost v přepravě spěšnin i cestujících. Zrušeny byly dva páry motorových osobních vlaků a to: 15116/15117 Starkoč - Police n/Met. / Police n/Metují - Starkoč - Trutnov - Vrchlabí; jednalo se o spojení, kterého cestující velmi využívali, ještě po třech letech po zrušení tohoto výhodného spoje do Krkonoš chodili cestující na tento vlak. Bohužel však již nikdy nebyl obnoven. Dále zrušen vcelku málo využívaný spoj 5158/5159 Náchod - Police n/M. a zpět s příjezdem do Police ve 22.50 a odjezd ve 22.55 hodin. Spoj MOS 15116 měl příjezd do Police v 11.25 a odjezd ve 12.00 hodin. Rovněž zrušena byla "Raketa" - přeprava spěšnin ve spěšninových vozech Sn 55040/55041. Velmi se tím ztížila vlastní přeprava spěšnin, neboť spěšninové vozy začaly chodit nepravidelně na Mn a Pn vlacích. Odesílání spěšnin tím vlastně přešlo na osobní vlaky, ale pouze v těch, které jsou vedeny klasickou soupravou.

Na základě prověrek OBP bylo zažádáno o následující akce:

- St.II v PM - vybudovat alespoň suché WC,
- složiště v PM - provést jeho GO, neboť současný stav je kritický, vždy v deštivých obdobích odmítali pracovníci vlakových čet provádět přístavbu nebo odsun zátěže ze šesté a osmé koleje pro spoustu bláta v kolejišti. Hrozilo nebezpečí úrazu. Každoroční stahování bláta na jaře je neúčinné, neboť je na složišti měkký spodek.

Pamětní knihy díl _____ vložka _____



SEVEROZÁP. ČS. PRÁHA
VÝTOVÁ D. S. NČ
541 01 TRUTNOV

ČSD

(razítko)

Dne

SLUŽEBNÍ DOPIS

č.

21.12.1981

Železniční stanice
Police nad Metují

Věc:

Žst. Police nad Metují-nákladiště

Vaše čís.

x

K Vašemu dopisu ze dne 25.11.1981 sdělujeme: velmi špatný stav nákladiště trvá, jak je známo již několik let. Již v roce 1969 bylo žádáno na sl.13 o mimořádné zařazení akce do plánu, ale akce byla zamítnuta a to i na rok 1970. Po celou dobu TD sháněla dodavatele PD a stavebních prací, ovšem bezvýsledně. V roce 1973 byl vypracován PÚ s tím, že akcí provede Stavba Jaroměř v roce 1974. Bohužel Stavba Jaroměř akcí neprovedla a do dnešního dne se nepodařilo zajistit jiného dodavatele ani zpracovatele PD.

Současný špatný stav byl znovu projednán na PS náčelníka TD dne 16.12.1981. Akce je nadále uvažována k zařazení do GO v případě, že se nám podaří zajistit dodavatele. Uvítali bychom, kdybyste nám byli nápomocní.

Současný stav bude řešen v rámci údržby. V jarních měsících po odtání ledu a sněhu bude provedena oprava výtlučků a vyspravení nákladiště.

náčelník TD:
Krinka Lad.

K vědomí PO Hradec Králové odd.16

ČSD - Vlak. 9 010 (02101)

MLP 3

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
Rok 1981 pokrač. Zpracovatel Fiala Jiří

Všecké prostory stanice Police nad Metují a zastávky Ždár nad Metují byly vymalovány.

V měsíci červnu proběhla výluka části třetí dopravní koleje ve stanici Č. Metuje od výhybky č.2 po výhybku č.3; provedena komplexní obnova výhybky. Začátek nepřetržité výluky 8.6. v 7.30 hodin, ukončení výluky 10.6. v 16.30 hodin.

V tomto roce také došlo ke dvěma vyšínutím při posunu a to krátce po sobě:

Dne 16.5. došlo k nehodové události D₁ v žst. Police nad Metují. Odstavené vozy při posunu na 4. koleji u Mn 80550 průvodčí nezajistil, ty se daly samovolně do pohybu. Na zárážku se je nepodařilo zastavit, a tak výhybkář Mareš naklopil výkolejku a došlo k úmyslnému vykolejení vozu řady VTR. Zavinila vlaková četa žst. Meziměstí.

Dne 24.6. ve 23.40 došlo k vyšínutí vozu řady VTR přes vypadlé dveře tohoto vozu na 2. dopravní koleji. Tato D₁ byla uzavřena na provozní riziko, neboť přímé zavinění se nepodařilo nikomu prokázat.

Počínaje dnem 15.10. byla zavedena pro pracovníky ČSD - některé profese - takzvaná bezplatná strava, která se pracovníkům poskytuje o nočních směnách a o denních směnách mimo prac. dny. Smlouvou byla konzumace této stravy zajištěna v provozovnách Jednoty Hronov v Č. Metují, ve Ždaru nad Met. a v nádražní restauraci v Polici n/M. ~~za~~ Hodnota stravenky byla 8,- Kčs.

V měsíci listopadu proběhla ve stanici kontrola, kterou provedl rbžd Reter, bylo poukázáno na rozbahněné kolejiště a stanoveno požadovat na TD nápravu. Stalo se tak naším č.j. 542/81 (pokolikáté už?!). Odpověď tehdejšího náčelníka TD Trutnov Krinkeho je založena v pamětní knize.

Doplňující údaj k novému GVD 81/82:

R 755 začal stavět v České Metují, čímž se výrazně zlepšilo cestování občanů z okolí Č. Metuje, neboť do té doby neměli možnost se rychlíkem někam dostat. Vlak 5130 začal být veden i ve všední den v motorové trakci.

Zima roku 1981 - dosti silná s nečekaně velkým sněžením. Sníh se musel z nástupiště během zimy dvakrát odvážet a to náležitostí Uhelných skladů.



STŘEDNÍ ŽELEZNIČNÍ STANICE
TRÁTOVÁ DISTANCE
SM. 01 TRUTNOV

ČSD

(razítko)

Dne

SLUŽEBNÍ DOPIS

č.

619/82

20.5.1982

Věc:

Odstranění závad OBP

Vaše čís.

221/82

z

4.5.1982

ČSD

Železniční stanice

s. náčelník

Police nad Metují

Police nad Metují

4.5.1982

228/82

K Vašemu dopisu ohledně odstranění závad zjištěných při hygienických a bezpečnostních проверkách sděluji:

- 1/ Zřízení, či obnovení odvodnění železničních součástí není závadou bezpečnosti ani hygieny práce a proto nepatří dle výnosu SSZD č.j. 10/557-82. do kategorie závad OBP, ale jen do závad běžného provozu. Zjištěné přeto projednejte přímo s vrchním mistrem ČSD Traťmistrovského okrsku v Náchodě.
- 2/ Upřesněte, která rampa je "vychýlená".
- 3/ Úprava složiště chceme realizovat v roce 1982 jako GO. Stavba je projednána se SSZD Praha, sl. 13 a je finančně podpořena. Dosud se nám ale nedaří zajistit dodavatele, neboť samostatně nejme schopni celou akci zajistit. Tuto stavbu za naší výkonnou jednodu zajišťuje s. ing. Červená (tel. 596). Vzhledem ke znalosti místních poměrů si dovoluji Vás požádat o spolupráci při zajištění dodavatele, neboť v příštím roce by již povolení akce bylo značně obtížné.
- 4/ Zvýšení nástupiště v z. Žďár nad Metují provedeme v termínu do 31.10.1982.
- 5/ Obnovu přejezdů v žst. Česká Metuje v kolejk dčalo 5 provedeme v termínu do 30.6.1982
- 6/ V z. Dědov bude ve III. čtvrtletí zřízeno prefabrikované nástupiště TISCHER.

Os: TO Náchod

ČSD - Věst. 9 810 (02101)

Náčelník TD Trutnov - Kr.

Mir 5

KLASIFIKACE: VÝKONNOST

Stanice

Náčelník

Rok

1 9 8 2

Zpracovatel

Fiala Jiří

Stav pracovníků k 1.1.1982:

náčelník stanice - Fiala Jiří

5 výpravčích - Koláčná Jana, ing. Bárta Josef, Novák Jaroslav, Kubáčková Hana, Hůlková Jana

1 výpravčí záloha PO - Wiesner Jiří

9 výhybkářů - Téra Bohumil, Berka Jar., Mareš Jar., Gacík Emil, Fialová M., Čupelová B., Žižka Arnošt, Witvar Milan, Matys Lad.

3 sam.kom.prac. - Marečková Jar., Bornová M., Čupelová O.

1 stan. dělník - Beranová Marie

4 signalisté - Páník Ján, Ducháč Fr., Pečenková Vlasta, Hornáková E. - důch., Hilscher Augustin - důch.

4 závoráři - Lokvencová H., Brabcová J., Hrušková R., Brahová Růž., Hamplová Mil. - vystřídač - důch.

1 uklízečka na zrac. prac. dobu - Králová Anna - důch. dovolené u stan. dělníka střídala Krtička Jaroslav - důch.

Personální potřeba celkem = 28 zaměstnanců.

V průběhu roku došlo k následujícím pers. změnám:

- v dubnu je do stanice z Hronova přeložena výpravčí Domková Anna,
- 24.6. odchází na invalidní důchod - ID výpravčí Wiesner Jiří /bývalý náčelník žst. Č:Metuje/,
- od této doby je záloha PO neobsazená
- 1.10. na zákl. voj. službu odchází výhybkář Witvar M.
- tímtež dnem přeložen ze stanice Meziměstí průvodčí nákl. vlaků Kosinka Ladislav do fce výhybkář,
- v listopadu odchází na MD výpravčí Hůlková Jana, za ní přichází do ČM výpravčí Ježek.

Za rok naloženo 857 vzj. zboží o váze 9.488 tun; oproti r. 1980 je to nakládka o 40% vyšší. Vyloženo 46.940 tun ve 2.256 vzj - zhruba na stejné úrovni. Přeprava cestujících a spěšnin zhruba na úrovni r.1981.

Zima byla průměrná, se silnými mrazy v únoru. Drahstav neprovedl svedení odpadních vod z výhybkářského domku na teplickém zhlaví v České Metují. Odpadní vody zatékaly do výh. č.4 a výhybky za zimu několikrát zamrzla.

Dne 16.6. v 5.20 hodin došlo k projetí otevřených závor v km 67.892 - v Hronově u ČKD. Zaviněno cizím vlivem. Přetržený řetěz na kladce.

Při prověrkách OBP jsme TD Trutnov znovu žádali o GO složiště v Polici n/M. Náčelník TD Krinke odpověděl svým dopisem ze dne 4.5.82 pod č.j. 619/82. Tento dopis založen do pamětní knihy.

Pamětní kniha díl

vložen

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství ONV v Háchodě.

Č.j.Vod.1289/82-Z

V Háchodě 17. 9. 1982

Benzina, k. p.
Sieblova

Hradec Králové

Věc: Ochrana podzemních vod v Polické křídové pánvi.

ROZHOVNUTÍ

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství ONV v Háchodě na základě výsledků šetření ukládá podle § 19 a 27, zák. č. 138/73 St. k. p. Benzina Hradec Králové v zájmu zajištění ochrany podzemních vod v Polické křídové pánvi provést následující opatření:

- 1/ Zrušit vykládky ropných látek z železničních cisteren na nádraží ČSD Teplice n. Met., Česká Letuje a Police n. Met.
- 2/ Provést odtěžení veškeré kontaminované zeminy ropnými látkami v prostoru stáčíště z železničních cisteren v železniční stanici ČSD Teplice n. Met., býv. čerpací stanice Benziny v Teplicích n. Met. a v Adršpachu vč. vyzvednutí zásobníků ze země. Asanační práce v kolejišti ČSD Teplice musí být předem odsouhlaseny příslušným správním orgánem ČSD. Způsob a rozsah asanace všech tří možných zdrojů znečištění musí být odsouhlasen hydrogeologem Vodních zdrojů Praha, RUDr. V. Kněžekem a před zasypáním výkopů zjištěn rozsah kontaminace dna výkopu a ověřen rozbor zeminy, který bude předložen vodohospodářskému orgánu. Zahájení asanačních prací oznámí Benzina, k. p. Hradec Králové OVMIH ONV Háchod.
- 3/ Skrytou kontaminovanou zeminu deponovat do býv. zeminiu cihlářských hlín v Hejtmánkovicích (nad býv. sovětskou) a uložit ji v horní patře zeminiu. Uloženou kontaminovanou zeminu je nutné překryt vrstvou cihlářských hlín cca 30 cm silnou a ztuhnout tak, aby nedocházelo k promývání a vyplavování ropných produktů srážkovou vodou. Povrch musí být v mírném sklonu tak, aby nedocházelo k infiltraci a retencí srážkové vody ve vzniklých depresích a rovněž nesmí docházet k erozi pokryvné vrstvy.

Důvody:

Všechny shora uvedené objekty se nacházejí v Polické křídové pánvi, která nař. vl. 85/81 Sb. byla vyhlášena za chráněnou oblast přirozené akumulace vod. Železniční stanice ČSD Teplice leží v ZHO II. stupně vnější se zpřísněným režimem poblíž tektonických zlomů. Železniční stanice Česká Letuje a Police v ZHO II. stupně vnější s mírnějším režimem ochrany. Všechny uvedené stáčíací prostory v železniční stanici neodpovídají ČSN 830915 a ohrožují kvalitu podzemních vod. Navíc v železniční stanici Teplice n. Met. byl zjištěn únik LTO, ke kterému došlo 12. 8. 1982, kde Benzina provedla alespoň předběžné asanační práce 3. 9. 1982.

Čerpací stanice Benziny v Teplicích ležela na hranici ZHO II. stupně vnitřní a rovněž nevyhovovala ČSN 830915 a její provoz byl časově omezen rozhodnutím OVMIH ONV Háchod. Provoz byl v letošním roce zrušen a zásobníky vyjmuty ze země a terén urovnán, ale bez předchozího souhlasu OVMIH ONV Háchod. Zásobníky čerpací stanice

5789/82/Vod. 15x

Adršpach, které leží v PHO II. stupně vnější byly po ukončení provozu 5x vypláchnuty vodou, vyprázdněny a zasypány pískem a to ve dnech 27. - 28. dubna 1979, rovněž bez vědomí vodohospodářského orgánu. Z těchto důvodů rozhodl vodohospodářský orgán jak je shora uvedeno.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí k OVLEZ Vě KIV v Hradci Králové podáním učiněným u výše nadepsaného odboru QIV v Náchodě.



Vedoucí odboru: ✓

Zdeněk H. ✓

Na vědomí:

Benzina, sklad 404 Poříčí u Spurnova
OHS Náchod
SVI Hr. Králové
Vě VaK 05 Náchod
MŠV Teplice n. Lst.
MŠV Hejtmánkovice
Státní statek Teplice n. Lst.
ČSD, železniční stanice Teplice
ČSD, " " Česká Metuje
ČSD, " " Police n. Lst. ✓
Vodní zdroje Praha, RNDr. V. Kněžek

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1 9 8 3

Zpracovatel _____

Fiala Jiří

Uplynulý rok byl rušný na různé události.

Stav pracovníků k 1.1. byl stejný: 1 náčelník,
5 výpravčích /3x PM, 2x ČM/, 9 výhybkářů, 4 signalisté,
4 závoráři, 1 stan. dělník, 3 sam.kom.prac,
1 uklízečka na zkrác.prac. úvazek.

Pohyb zaměstnanců v r.1983:

- 1.3. přeložen výpravčí Ježek do žst. Nové Město n/M.
- 14.3. nástup nové pracovníce Krieglerová Hildegarda do fce staniční dělník, nejdříve jako brigádník
- od 1.9: se vrací z MD výpravčí Hůlková Jana,
- 1.10. se vrací z vojny výpravčí Macháček Luděk, který je dnem 31.12. přeložen do stanice Broumov,
- 11.12. odchází výhybkář Kosinka Ladislav na ID
- dnem 31.12. odchází dč důchodu sam.kom.prac. Marešková Jaroslav / za ni přechází z fce stan.dělníka paní Beranová M., do fce stan. dělník nastupuje natrvalo Krieglerová Helena.

Počty vlaků v osobní i nákladní dopravě zůstávají na stejné úrovni jako v r. 1982. Pobytová norma vozů byla plněna v rozmezí od 88 do 108%. Dochází k poklesu nakládky na 9.526 tun. Oproti tomu se zvýšila vykládka, která činila téměř 65.000 tun. Dosáhlo se velmi slušného vytížení vozů na 10,9 tuny, zejména díky n.p. Ferona, vytěžuje vozy do únosnosti. Dochází k dalšímu mírnému, ale trvalému poklesu osobní přepravy - roční tržby ve výši 472.851,- Kčs, denně prodáno v průměru 181 kusů lepenek a 5 kusů psaných jízdenek. Úschovna - 295 kusů. Též pokles v přepravě spěšnin: naloženo 2.598 zásilek, vyloženo 3.445 zásilek.

Dne 1.3. ve 13.45 hodin při posunu vlaku Mn 80553 došlo na výhybce č.6 k vykolejení lok.ř. T 478.3259, škoda pouze nepatrná, uzavřeno na provozní riziko, neboť k vyšinutí došlo při první jízdě na výhybku a nikdo s ní nemaniuloval.

V tomto roce jsme nárokovali u TD Trutnov a Dřstavu SO Meziměstí v rámci prověrek OBP následující práce na zlepšení vzhledu stanic a zastávky i na zlepšení pracovních podmínek zaměstnanců:

- PM: St.II zavedení vody, vybudování WC, oprava sesuté boční rampy, rekonstrukce obou výhybkářských stanovišť, které nevyhovují současné úrovni prac. prostředí /rozměry 1,5 x 1,4 m/. Vyčistit odpadní kanály na peroně, které jsou zanešeny. GO složiště a GO venkovního osvětlení.
- ČM: nedostačující úschovna kol - dochází k drobným krádežím z důvodu špatného oplocení. Provést opravu střechy a žlabů na skladišti - zatéká. Zhotovit novou betonovou podlahu ve skladišti olejů.
- Zdár n/M.: dodělat rozestavěnou kůlnu na uhlí a novou úschovnu, provést izolace zdí proti vlhkosti.

Pamětní knihy díl _____

vložka _____

1. 1985

Z á p í s

z místního dotčení, konaného dne 24.3.1983 v kolejniční stanici Police nad Sázavou. Předmětem jednání bylo zpevnění plochy nákladového nádraží. Otázka zpevnění plochy se řeší již více jak 10 let. Od roku 1968 probíhala řada jednání, v roce 1977 byl zpracován PŮ, ale k realizaci dosud nedošlo. Akce se neuskutečnila, protože nebyl majitel dodavatel.

Stávající stav: protože nemá nákladové zpevnění písčité povrch, tak převážně v deštivé počasí a sněhu je zde silná vrstva bahna. Úprava nákladového nádraží je důležitá především z bezpečnostních důvodů.

Prohlídkou na místě bylo zjištěno, že v prostoru nákladového nádraží se nacházejí téměř žádné kabely. Kabely EČ jsou pouze na rampě, od silnice od oplocení a mezi 6 a 8 koleji vede kabel k objektu Věhy a k objektu uhelných skladů.

Středem nákladového nádraží vede vodovodní potrubí až k přijímací budově.

Zpevnění povrchu se provede buď živici nebo betonovými panely (dle dodavatele).

Uhlé skladů požadují, aby při úpravě nákladového nádraží byla vedle nádraží vybudována podél koleje betonová šachta pro vykládání o rozměrech 1 x 1 m.

EČ HK požaduje, aby při zpevnění plochy byly vybudovány základy stĺpů pro stožáry a stožáry a pro trasy kabelů uložené chráničky.

Největším problémem je odkanalizování. Podél oplocení je zatrubněný příkop.

Pokud se výškově a spádově vyjde, vede odvodnění do této kanalizace.

Jinak se provede odkanalizování až do propastky v km 72,41.

Nevyřešenou otázkou opět zůstává majitelství dodavatele.

Zapsala: Červová

Stanice

Náčelník

Rok

1983 - pokrač.

Zpracovatel

Fiala Jiří

Dne 19. dubna byl vydán ZV ROH žst. Meziměstí závazný pokyn B na obsluhu manipulačních kolejí č. 4, 6, 8 ve stanicích Police nad Metují pro silné vrstvy bahna na složišti i v samotném kolejišti. Tyto nánosy znemožňují bezpečný pohyb pracovníků vlakových čet. Manipulační koleje byly vlastně položeny v blátě. Jelikož jsme byli již s vlastními silami u konce proti TD Trutnov, která se již léta stavěla k tomuto problému velice líně, byli jsme již rozhodnutí, že stav necháme zveřejnit v novinách. Vydání tohoto pokynu nám však pomohlo k tomu, že alespoň v tomto roce byla provedena nová pokládka kolejí č. 6 a 8. Ovšem otázka složiště zůstává otevřená. Dne 24. 5. bylo provedeno místní šetření - předmětem jednání byla GO složiště, za TD Trutnov ing. Červená. Zápis z tohoto jednání je přiložen v pamětní knize.

S novým GVD 83/84 dochází k některým změnám: R755/757 již nestaví v České Metují, což je velká škoda. Zrušilo se tak výhodné spojení obcí v tomto kraji s hlavním městem republiky. Spojení ČSAD také neexistuje. Bylo zavedeno vedení následujících vlaků definitivně v motorové trakci - dosud vedeno klasickou soupravou: 5133, 5110, 5115, 5117, 5134, 5121, 5116, 5118.

V listopadu dostala stanice přiděl uhlí na zimní otop a to místo 28 tun pouze 23,4 tuny!! Rozdíl nám velice chyběl a nikdy jsme ho již neobdrželi i když jsme zásilku reklamovali. Z úsporných důvodů se zrušilo vytápění kanceláře náčelníka stanice, který v zimě pracuje ve společné kanceláři s paní Čupelovou sam. kom. prac. Též se omezilo vytápění čekárny a částečně i nocležny. Za poslední roky se nám norma přidělu uhlí na otop snížila ze 36 tun v r. 69 na 28 tun, a to ke stanici byla během let přidělena zastávka Ždár nad Metují a stanice Č. Metuje, kde sice je ústřední topení, ale na jaře, na pozim atěž někdy i přes noc v letním období je třeba přitopit. Proto necháváme posílat 50 g uhlí do Č. Metuje, i když podle předpisů na ně nemají nárok. Je to absurdní!

Nařízením PO HK a č. j. 1119/865-83 Správy dráhy v Praze se mění uložení povolenek. Povolenka ev. č. 34 pro traťový úsek Č. Metuje Teplice n/ Metují bude uložena od 23. 12. ve stanici Police nad Metují. Tak se stalo, že stanice Česká Metuje je snad jedinou stanicí na síti ČSD, která nemá svoji povolenku uloženu u sebe.

V tomto roce také začala přístavba k výhybkářskému domku čp. 123a u vodárny, kde bydlí se svojí rodinou výhybkář Žižka Arnošt. Za jeho silného přispění se k domku přistavuje kuchyně, koupelna WC s chodbou a nová kůlna se septikem.

Pamětní knihy díl

vložka

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
Rok 1 9 8 4 Zpracovatel Fiala Jiří

Stav pracovníků k 1.1.84:

- náčelník stanice - Fiala Jiří
5 výpravčích: - Koláčná Jana, Domková Anna, Novák Jar.,
Kubáčková Hana, Hůlková Jana
1 záloha PO: Pásler Jan - výpravčí
9 výhybkářů: - Téra Bohumil, Mareš Jaroslav, Berka
Jaroslav, Gacík Emil, Fialová Marie, Čupelová
Berta, Žížka Arnošt, Matys Ladislav, Hamplová
Růžena
5 signalistů: - Ducháč Fr., Pečenková Vlasta, Pánik
Ján, Hilscher Augustin + Hornáková Emilie
oba na 1/2 pracovního úvazku.
4 závoráři: - Lokvencová Helena, Brabcová Jiřina,
Brahová Růžena, Hrušková Růžena, Hamplová
Miloslava - důch. - vystřídač
3 sam.kom.prac.: - Beranová Marie, Bornová Marie,
Čupelová Olga, Marečková Jar. - důch. - vystřídač
uklízečka na zkrác. prac. úvazek - Králová Anna - důch.
V průběhu roku došlo k následujícím personálním změnám:
- únor - výhybkář Matys Lad. přeložen k SaZD HK
- 1.4. nastupuje nový pracovník Klatovský Milan
do funkce výhybkář, závorář
- 1.8. nastupuje nový výpravčí Novotný Jiří
- 1.9. výpravčí Novák Jaroslav přeložen k žst. Teplice n/M.
- 1.11. nastupuje nová pracovníce Dubová Milena
do fce závorář

Uplynulý rok se vyznačoval hlavně nehadami,
ke kterým došlo v obvodu naší stanice. K určitým změnám
došlo i od nového GVD. Aktivita našich zaměstnanců na
velmi dobré úrovni.

Zimní období v tomto roce bylo mírné až průměrné.
Občas se vyskytly silnější mrazy.

Pobytová norma vozů byla plněna v rozmezí od 84
do 98%. Dochází k nárůstu nakládky na 11.378 tun - 920 vzj,
a též ke zvýšení vykládky - 73.136 tun ve 3.521 vzj.
Vytížení vozu se zvýšilo téměř o 2 tuny na 12,4 tuny.
Dochází k dalšímu, byť mírnému, ale trvalému poklesu
v osobní přepravě - tržby za rok 455.216,- Kčs, denně
v průměru prodáno 185 kusů lepenek a 6 kusů psaných
jízdenek - údaje včetně Č.Metuje! V přepravě spěšnin
zaznamenán další rapidní pokles - vykládka o 700 kusů
nižší na 3.730 kusů za rok. Nakládka zhruba na stejné
úrovni jako loňského roku.

Od nového GVD 84/85 po dlouhých průtazích opět
zastavuje R 755/ R 758 ve stanici Česká Metuje. Dále byl
zaveden MOs 5153 Meziměstí - Týniště n/O., kde je opět
přípoj do Prahy. Těmito změnami se konečně obyvatelé
zdejší oblasti dočkali dobrého a výhodného spojení
s Prahou. Škoda jen, že tento vlak nejedí v sobotu,
kdy by byl také využitý. Došlo ke změně v číslování tratí,
kdy byly dosud tratě v knižním a vývěsním jízdním řádu
očíslovány číslicí a písmenem, nyní pouze číslicemi.

Dne 29.3. došlo k pracovnímu úrazu výhybkářky
Hamplové Růženy. Po přestavení výhybky č.10, při chůzi
na St.II se při náhlé nevolnosti smekla a při pádu si
zlámala nohu.

Stanice

Náčelník

Rok

1984 - pokračování

Zpracovatel

Fiala Jiří

Ve druhém pololetí nastalo období, ve kterém došlo krátce po sobě k pěti nehodovým událostem.

Dne 7.8. ve 23.35 hodin došlo k D₁ - vyšinutí vozu řady Ztr přes 4. šturc a k následnému zboření stoletých veřejných WC. Při odražení skupiny vozů na 4.kolej spadla zarážka a vozy se zastavily až o veřejné záchodky, když před tím lehce překonaly násyp kusé koleje. Nehoda byla uzavřena č.j. 279-84-016 PO HK na vrub odvětví dopravy a přepravy bez prokázání přímého zavinění zaměstnanců. Od té doby vlastně nemá stanice Police nad Metují řádně fungující veřejné WC.

Krátce nato dne 26.8. v 16.15 hodin došlo v žel. stanici Česká Metuje za průjezdu vl. 60461 k sesutí nákladu dlouhého dříví z vozu Otdr 21 54 4017891-5. Na teplickém zhlaví poškozeny drátovody a vůz řady Ztr, který byl zařazen za tímto vozem. Nehoda uzavřena: 70% Vč. státní lesy Broumov a 30% vozové depo HK.

O měsíc později dne 23.9. ve 22.45 hodin ve stanici Police nad Met. došlo při vytahování zátěže z osmé koleje k vyšinutí vozu řady Vsa posledním pádvozem (pravděpodobně přes zapomenutou zarážku - nebylo však prokázáno). Uzavřeno na vrub odvětví 11 bez přímého zavinění.

Za další měsíc dne 29.10. došlo k nehodě C-11 v 19.04 hod k jízdě vlaku 5118 při otevřených závorách v km 70.436; jedná se o závory obsluhované na dálku. U závor samých byla nalezena železná tyč a přetržený drátovod násilným zásahem. Uzavřeno na cizí zavinění a ohlášeno VB.

Dne 13.12. ve 2.55 hodin došlo k D-3; vtrati Hronov - Police nad Met. došlo k roztržení vlaku 55034. Došlo k přetržení objímky táhla u vozu Ol 50 5520097-4. Na vrub voz. depa HK.

I v tomto roce proběhly prověrky OBP, kdy kromě jiného bylo nárokováno v PM: na St.II zavést vodu a vybudovat alespoň suché WC. Provést GO boční rampy a složiště. ČM: ve skladu olejů novou ohnivzdornou podlahu.

Na naše požadavky náčelník TD Trutnov Krinke odpověděl svým dopisem č.j. 1796/84 ze dne 24.5.: mimo jiné: oprava boční rampy je řešena formou GO na r.1986 a GO složiště je zakotveno do výhledového plánu na r.1987.

Z důvodů zdravotně závadných byl zrušen byt ve výhybkářském domku na St.I a přebudovává se na nové výhybkářské stanoviště a to i za pomoci našich zaměstnanců. Konečně se alespoň zde dočkají pěkného pracovního prostředí. Staré stanoviště se zbourá. I když na druhé straně stanice přišla o 1 byt III.kat. Náš návrh byl ponechat byt a u služební místnosti pouze posunout čelní zdi do úrovně strážního domku, čímž by tyto získané místo bohatě stačilo pro výkon služby, avšak návrh byl Drahstavem zamítnut.

Po úmrtí nájemce strážního domku na polickém zhlaví v České Metují Viléma Kaloda se odstěhovala i jeho družka Hornáková Emilie a byt (1+1 IV.kat.) byl přidělen výpravčí Haně Kubáčkové, která neměla vlastní byt a byla sama.

Národní podnik Ferona HK, sklad Dědov v květnu předložil svůj požadavek na vybudování portálového jeřábu ve stanici

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

ČSD Severozápadní dráha
DRAHSTAV
511 01 TURNOV

Č.j. 4694/84-Pr

ČSD - Železniční stanice

POLICE nad Metují

V Ě C : Zrušení bytové jednotky

Vyřizuje: Tel.

V Turnově

Pražák 977-443

Dne 20.8.84

Obracejíme se na Vás ve věci projednávaného zrušení bytové jednotky
vynětím z bytového fondu dráhy. Jedná se o bytovou jednotku III. kateg.,
velikosti 1+1 umístěnou v katastrální obci Police nad Metují...
čp. 121. - výhybk. d. ČSD č. 1. Poslední uživatel byl Matys.....

Tato bytová jednotka je vzhledem ke svému stavu, umístění v obci
bez základního speciálního vybavení, nevhodná k dalšímu využití k účelům
bydlení.

Vaše výkonná jednotka má k bytu dispoziční právo. Sdělte nám proto las-
kově svůj souhlas se zrušením bytové jednotky, abychom tuto mohli
likvidovat demolicí, či navrhněte její další využití, jako podklad
pro vydání dislokačního rozhodnutí k trvalé změně v užívání.

Za rychlé vyřízení předem děkujeme.

ČEST PRÁCI !

Náčelník DSV Turn

Československé státní dráhy
Severozápadní dráha
Správa dráhy v Praze

Č. j.: 5891/84 - 04 dislokace
Věc: žst. Police nad Metují, trvalá
změna ve způsobu užívání bytu

*Dislokační opatření správy Severozápadní
dráhy č. 49/84*

Železniční stanice Police nad Metují

Na vědomí :

Sekretariát náčelníka dráhy pro N 3
Provozní oddíl Hradec Králové
Odbor 7 - DSO, 10
Služba 11, 12, 13
Drahstav Turnov

V souladu s Pokyny pro zajišťování jednotného postupu při plánovitém hospodaření s nebytovými prostorami v rezortu Federálního ministerstva dopravy (Věstník dopravy č. 14/73) a podle rozkazu náčelníka dráhy čj. 12 465/65 - 04 dislokace ze dne 20.10. 1965 o plánovitém hospodaření s nebytovými místnostmi v Severozápadní dráze vydávám toto dislokační opatření.

I.

Na návrh Drahstavu Turnov ze dne 19.10. 1984, který byl podpořen službou 13, byla projednána trvalá změna ve způsobu užívání bytu ve výhybkářském domku čp. 121 v katastru obce Police nad Metují - Bezděkov, na trati Týniště - Meziměstí, který sestává z kuchyně a pokoje, IV. kat. Dispoziční právo k bytu má železniční stanice Police nad Metují. K odůvodnění bylo uvedeno, že byt ve výhyb. domku je zdravotně závadný, střecha a podlahy jsou v desolátním stavu, veškeré úpravy domku by byly nerentabilní. Objekt by nadále využila železniční stanice ke zřízení závorářského stanoviště a zlepšení pracovních podmínek zaměstnanců.

II.

Po projednání s odborem 10 a železniční stanicí Police nad Metují, na základě souhlasu MNV Bozděkov nad Metují ze dne 3.9. 1984, který s trvalou změnou ve způsobu užívání bytu v objektu čp. 121 projevil souhlas

p ř i d ě l u j i železniční stanici Police nad Metují do užívání 2 místností v objektu čp. 121, výhybk. domku č. 1 v katastru obce Police nad Metují. Prostory železniční stanice využije ke zřízení závorářského stanoviště a ke zlepšení pracovních podmínek zaměstnanců.

III.

Železniční stanice Police nad Metují ve spolupráci s Drahstavem Turnov ve lhůtě :

- a) 15ti dnů od doručení tohoto dislokačního opatření v případě změny ve způsobu užívání, které nespočívají ve stavebních úpravách, požádají odbor 7 - Drážní správní orgán, o povolení ve způsobu užívání,
- b) nejpozději do 3 měsíců od doručení tohoto dislokačního opatření v případě změn, které spočívají ve stavebních úpravách, požádají odbor 7 - Drážní správní orgán, o stavební povolení.

IV.

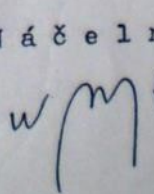
Nutné úpravy předmětných prostor objektu zajistí náčelník železniční stanice Police nad Metují ve spolupráci s Drahstavem Turnov.

V.

Účinnost tohoto dislokačního opatření stanovím dnem podpisu.

V Praze dne 23 listopadu 1984.

N á č e l n í k d r á h y :



Provozní oddíl
skupina 9/2
Hradec Králové

Police nad Met.
28.8.85

č.j.: 526/85

Věc: změny v bytovém seznamu žst. Police nad Met.
k 1.9.85

byt pod pořadovým číslem 1 - uživatel s. Matys, Bezděkov čp.121
byl č.j.: 5891/84 - 04 Správou dráhy zrušen.
byt pod pořadovým číslem 7 - Bezděkov čp. 123 dosud neobsazen,
jest nutná stavební úprava
byt pod pořadovým číslem 8 - původní uživatel s. Kalod Vilém II
- úmrtí, nový uživatel s. Kubáčková Hana, výpravčí.
byt pod pořadovým číslem 9. - Česká Metuje 107, původní uživatel
s. Drozen Václav ID - úmrtí, nový uživatel
s. Lokvencová H., závorářka

Náčelník stanice:

CSO Police nad Metují

Správa dráhy v PRAZE

PAMĚTNÍ KNIHA

železniční stanice

ČSD železniční stanice
POLICE nad Metují

(rozítko)

Díl 2.

Založeno 1.1.1985

Ukončeno

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1985

Zpracovatel _____

Fiala Jiří

110 let tratě

Chocẽn - Broumov

25.7.1875

I když jsme v uplynulém roce oslavili významné jubileum naší trati, jízdy historického vlaku jsme se nedočkali. V zasklené vitrině ve vestibulu jsme a lespon zhotovili výstavku dobových fotografií, které nám zapůčil amatérský fotograf Škop Jaroslav z Police n/M. V tomto roce proběhla také další spartakiáda. Spartakiádní vlak byl vypraven také z Teplic n/M. a vracel se též do Teplic n/M. Jeho jízdě byla věnována mimořádná pozornost.

Stavy pracovníků zůstaly nezměněny; v průběhu roku došlo pouze k následujícím změnám:

- 1.1. závorářka Braňová Růžena přeložena do žst. Stěblová do fce výhybkář
- dnem 1.7. nastoupil nový pracovník Berka Miloš do funkce výhybkář, později do fce výpravčí
- 30. září odchází výhybkářka Hamplová Růžena do SD
- 1.10. od TD Trutnov do fce výhybkář přeložena závorářka Kijáková Mária.

V nákladní ani osobní dopravě nedošlo k podstatným změnám.

Pobyťová norma byla plněna v rozmezí od 59 do 90%. Po dvou letech dochází opět k poklesu nakládky a to na 10.944 tun - 883 vzj., vykládka klesla o 10.000 tun až na 63.658 tun. Přeprava spěšnin: nakládka 2.454 kusů, vykládka poklesla téměř o 1.000 kusů na 2.757 kusů. Další pokles tržeb v osobní přepravě - roční tržby byly 421.102,-Kčs, /pokles o 34.000,-Kčs/, denní průměr prodaných jízdenek: lepenek - 169 kusů /pokles o 20 ks/, psaných 6 ks.

Letošní zima dala nám všem zabrat. Velmi silný sněhový příval byl počátkem měsíce února, kdy jsme na odklizení sněhu museli vzít i brigádníky z řad civilistů. Sněhu bylo hodně ještě koncem měsíce března. Všechny koleje se nám podařilo držet sjízdné, až na kolej pátou, která byla nesjízdná pro navátý sníh asi týden. Dále byla uplynulá zima charakteristická velmi silnými mrazy až -29°C, které se střídaly s oblovou. Docházelo k zamrznutí odpadů i vodovodů. Všude se muselo topit. Došlo též k zamrznutí drátovodů k pohonům závor na zastávce Žďár nad Metují. TD totiž neprovedla vyčištění odpadního příkopu podél trati z rodinných domků v "Kruhovce".

Od nového GVD 85/86 bylo pravidelné křižování vlaků 5132 a 5117 přeloženo z České Metuje do Teplic n/Metují a křižování vlaků 5118 a 5123 z Police n/M. do Hronova. Tato změna však vydržela pouze jeden rok. R 755 a R 758 byl prodloužen až do Františkových Lázní a zpět.

Stanice

Náčelník

Rok

1985 - pokračování

Zpracovatel

Dopravní výluha v Polici nad Metují a v Hronově dosud trvá /od 0.15 do 3.25 hodin/, ačkoliv se neustále snažíme se všemi složkami o její zrušení. Vždyť je to nesmyslné neustále sloužit v turnusu 12/24, protože vystřídání třeba i půl roku není; mají se čerpat dovolené a když někdo onemocní - je to prostě hrůza! A když chceme na PO nějakého výpravčího, tak prostě nemají a porad si jak umíš a pak nám dej vědět a my na to dáme depeši. Za takových podmínek se velice špatně pracuje a na lidech je již zcela patrné, jak takové jednání odsuzují.

Přesto se snaží zaměstnanci držet pohromadě a pořádají různé akce, Např.:

- kolektiv BSP Police n/M. uspořádal pro své členy zájezd do Prahy do Karlínského divadla na operetu My Fair Lady.
- duben - uspořádán sběr železného šrotu do zvláštního vagonu, sebráno na 3.600 kg šrotu. Bohužel nikdo za to neviděl ani korunu.
- ZV ROH uspořádal pěší výlet do Broumovských stěn na Hvězdu, i přes nepřízeň počasí velická účast.
- v červnu veliký úklid po malování veškerých prostor ve stanici.
- listopad - členové BSP v Polici n/M. upravili prostor navážky za útulnou TO navedením šotoliny a připravili tak povrch na zimní kluziště pro děti svých zaměstnanců, v plánu je i karneval na ledě.

Výsledky socialistické soutěže: Uzavřeno 28 osobních závazků, závazky uzavřely i tři kolektivy BSP. Máme jednoho dárce krve. Odpracováno zdarma bylo: na KC 356 brig. hodin, OBP - 262 hodin, na zlepšení prac. prostředí 365 brig. hodin, na zlepšení životního prostředí 370 hodin, v akcích "Z" 140 brig. hodin.

Dne 23.7. jsme urgovali na skupině 27 PO HK žádost o vybudování nových veřejných WC. Odpověď je datována až 23.7.!! pod č.j. 64/272 PO HK kde nám sdělují, že vše urgovali na Správě dráhy v Praze na sl.13 a o výsledku, že nás budou informovat. Do konce roku žádná informace!

Dne 9.6. v 18.45 došlo v žst. Česká Metuje k roztržení vlaku 5123. U vozu řady Bix se uvolnila zajišťovací matka táhla. Zavínalo VD HK.

Ve druhé polovině tohoto roku také konečně došlo k zahájení prací na GO boční rampy v Polici n/M. a to díky tomu, že se o její stav zajímalo i KSVD v HK. Opravy skončeny v pozdním podzimu, rampa opatřena ~~živičnou potěrkou~~ živičným povrchem.

Po úmrtí nájemce strážního domku na teplickém zhlaví v České Metují Václava Drozda, byl tento byt II.kat. přidělen Lokvencové Heleně, která přešla od r.86 do funkce signalisty.

Byly dobudovány nové kůlny pro nájemníky - svépomocí. Nové kůlny postaveny do tvaru písmene "L", a proto musela být zabráná část zahrádka nájemníka p. BerkyJ.

Byly vybičeny sklepní prostory - také svépomocí.

Pamětní knihy dle

vločka

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1 9 8 6

Zpracovatel _____

Fiala Jiří

V tomto roce proběhla významná politická událost světového významu, kdy se v měsíci říjnu sešel na Islandu americký prezident Regan se sovětským představitelem Gorbačovem a společně jednali o jaderném odzbrojení. První schůzka nejvyšších představitelů největších mocností světa vzbudila pozornost celého světa.

V průběhu roku proběhly také volby do zastupitelských orgánů.

Stav pracovníků se k 1.1.86 v podstatě nezměnil oproti loňskému roku. V průběhu roku došlo k několika personálním změnám:

- dnem 1.1. byla do stanice přeložena z Teplic n/M. výhybkářka Snábllová Helena, později do Tce závorář.
- dne 30.4. přeložena závorářka Kleprlíková (Brabcová) Jiřina do žst. Trutnov hl.n.
- do funkce závorářky nastoupila dnem 1.6. nová zaměstnankyně Freiburgerová Alena.
- dne 1.8. nastoupil absolvent SPŠŽ v Č.Třebové Kubeček Oldřich do funkce výhybkář
- dnem 1.10. přeložen výpravčí Páslér Jan do stanice Tepliče nad Metují, téhož dne odešli na základní vojenskou službu výpravčí Novotný Jiří a výhybkáři Berka Miloš a Kubeček Oldřich.
- dnem 1.10. přelože od žst. Starkoč výpravčí Tecl Mír.
- do starobního důchodu odešla dne 10.11. závorářka Hrušková Růžena.

Od nového GVD 86/87 je křižování vlaků 5117 a 5132 opět v České Metují a vlaků 5118 a 5123 v Polici n/M. Jinak bez podstatných změn, a to jak v osobní i nákladní dopravě. Pobytová norma plněna v rozmezí od 63 do 98%. Mírně se zvýšila nakládka na 11.490 tun za rok. Vykládka se však zvýšila velmi podstatně - o 12.000 tun na výsledných 75.610 tun za rok. Tržby z přepravy cestujících i přeprava spěšnin zůstala zhruba na stejné úrovni jako v r.1985.

Zíma v letošním roce byla na sněh průměrná, zato však vydatná na dlouhotrvající mrazy - po celý leden a únor se teploty pohybovaly okolo -15°C .

V průběhu roku byla opravena střecha na zastávce Ždár nad Metují. V lednu a v únoru se za přispění zejména bydlicích zaměstnanců, zhotovilo za útulnou TO kluziště pro děti. Vyvrcholením byl karneval na ledě spojený se soutěžemi. I v průběhu roku uskutečnili kolektivy BSP a ZV ROH různé akce, např.: exkurze do n.p. Kovopol v Polici n/M., do n.p. MEZ v Náchodě, u příležitosti MDD výlet do Pekla u N.Města n/M., v červnu tajný výlet. Tyto složky také zajistily následující akce: v únoru byly ořezány větve na lípách podál druhé koleje, neboť již byl znemožněn dobrý výhled na pjezdové návěstidlo, v březnu byly zahájeny práce na přístavbě výhybkářského St.II, na to následovaly práce se zahájením výkopu pro položení vodovodního potrubí od útulny T až na St.II - v délce téměř 70 metrů. Tyto akce jsme prováděli svépomocí, neboť kdybychom čekali až nám to udělá TD nebo

Pamětní knihy dle _____

vločka _____

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

1986 - pokrač.

Zpracovatel _____

Drahstav, tak bychom se snad nedočkali nikdy. Vždyť na St.II nebyla voda 110 let, pro vodu se chodilo s konví až do stanice. V měsíci květnu se naši zaměstnanci ve třech dnech vystřídali na lesní brigádě při sázení stromků, byli to členové BSP Police n/M. Vysázeli 1.400 stromků a výtěžek 980,-Kčs si kolektiv ponechal pro svoji činnost. Proveden sběr železného šrotu - sebráno 400 kg šrotu.

Na základě prověrek OBP znovu žádáno o vybudování alespoň suchého WC na St.II (nárokováno již v r.1980), dále vybudování nových veřejných WC v Polici n/M., oprava podlahy na rampě a GO složiště; ve stanici Česká Metuje provést opravu podlahy v dopravní kanceláři, kdy ta současná je již na mnoha místech shnilá, novou nehořlavou podlahu ve skladu olejů (nárokováno již v r.1981), provést opravu střechy a žlabů na skladišti, jakož i novou podlahu ve služební místnosti na zastávce Ždár n/M., kdy ta dosavadní je shnilá. Od TD Trutnov jsme dne 27.5. dostali dopis, ve kterém se píše, že na GO složiště se zpracovává projektový úkol a bude zařazen do plánu na rok 1988 (č.j. 1384/86).

V období od 6.7. do 19.7. proběhla nepřetržitá výluka čtvrté manipulační koleje a byla provedena její komplexní rekonstrukce.

U příležitosti Dne čsl. železničářů obdržel zaměstnanec Žižka Arnošt - výhybkář morální ocenění "Nejlepší pracovník odvětví II SSZD".

V březnu byla uzavřena smlouva s Drahstavem a pracovníkem TO Náchod Krieglerem Vladislavem o provedení GO výhybkářského domku čp. 123b / za vodárnou/ o velikosti 142 IV.kat., který byl již od r.1978 prázdný a postupně chátral. Jmenovaný se zavázal provést veškeré zednické a betonářské práce na přístavbě kuchyně, koupelny, WC a chodby, jakož i u starých zdí provést novou izolaci a to vše z dodaného materiálu. Na vlastní náklady si zřídil etážové topení. Jeho manželka pracuje jako stan. dělník v Polici a sám má zájem o místo výhybkáře také ve stanici.

Pamětní knihy díl _____

vložka _____

Drážní správní orgán
správa Severozápadní dráhy v Praze

Č.j.: 2176/87-7-DSO

V Hradci Králové 28. dubna 1987

R o z h o d n u t í

Drážní správní orgán správy Severozápadní dráhy v Praze vydává podle §§ 22 a 23 zák. č. 51/64 Sb. ve znění zák. č. 104/74 Sb. a podle §§ 19 až 32 vyhl. č. 52/64 Sb. ve znění vyhl. č. 132/69 a 122/74 Sb., kterou se provádí zákon o drahách, po pravěření žádosti drahstavu Turnov

z m ě n u v y u ž í t í

stávajícího bytu výh. domku č.p. 121 V Polici n. Met. - Besedkov

a tím, že byt sestávající z kuchyně a pokoje bude využit jako závo-
rážské stanoviště pracovníky žel. stanice Police n. Met.

Ve smyslu shora uvedených zákonů a vyhl. vydává drážní správní orgán toto rozhodnutí:

Změna využití se povoluje ke dni 28.4.1987 za těchto podmínek:
1/ Budou splněny požadavky Dislokačního opatření hlavního dislokátora
dráhy č. 49/84 z 23.11.1984.
2/ Žel. stanice je povinna tuto změnu zapracovat do požárního plánu
objektu.

o d ě v o d ě n ě m í

Správcе objektu drahstav Turnov požádal povolující orgán o
udělení změny využití na výše jmenovaný objekt a v dokladové části
předložil: dislokační opatření SSZD 04 Praha č. 49/84 z 23.11.1984,
MNV Besedkov n. Met. č. 247/8/84 z 3.9.84, žst. Police n. Met. č. 517/84
z 28.8.1984. Na základě žádosti drahstavu Turnov č. 1509/87-Ho z 18.
3.1987 rozhodl povolující orgán tak, jak je ve výroku stanoveno.

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat ve lhůtě do
15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí odvolání u správy Seve-
rozápadní dráhy v Praze odbor investiční, Politických vězňů 19.
Odvolacím orgánem je federální ministerstvo dopravy (§§ 53 a 54 zák.
č. 71/67 Sb. - správní řád).



Drážní správní orgán
správa Severozápadní dráhy v Praze
odbor investiční

Z p. Ing. Zdeněk Aur

Rozdělovník:

3x drahstav Turnov
1x SSZD sl. 11, 13, 04-dislok, 010 Praha
1x MNV Besedkov n. Met.
1x žst. Police n. Met.
2x spis

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
Rok 1987 Zpracovatel Fiala Jiří

Stav pracovníků k 1.1. zůstal na úrovni roku minulého. Po 1. lednu došlo k následujícím změnám v personální oblasti:

- od 31.5. přechází staniční dělník - po zrušení této funkce do funkce výhybkář,
- dnem 24.11. přechází závorářka Lokvencová do funkce signalistky v Č.Metuji,
- výhybkářka Šnáblová přechází do funkce závoráře
- dnem 1.12. nastupuje nová zaměstnankyně do funkce závorářky. Dostálová Květa.

Zimní období bylo pro práci železničářů velmi kruté, vždyť mrazy až -30°C nás sužovaly téměř po celý leden. Ve všech místnostech, kde byla zavedena voda se muselo topit. Dále silné sněžení způsobovalo zavátí výhybek jak v České Metuji, tak i v Polici n/M. Bez brigádníků, a to i z řad civilistů, bychom se určitě tentokrát neobešli. Veškeré dopravní koleje se nám podařilo i za vánic udržet sjízdné, manipulační koleje však byly krátkodobě nesjízdné, avšak ne déle než-li 12 hodin. Výpomoc pracovníků TD byla směřována převážně do Č.Metuje.

Uplýnulý rok byl pro naši stanici, zejména pro výkon dopravní služby, významný. Od nového GVD 87/88 od 31.5. byla konečně po předlouhých letech zrušena noční výluka dopravní služby u výpravních /turnus s dělenou noční směnou - noční přestávka v délce 3hod 10 min./ Onemocnění byť jediného výpravního znamenalo téměř neřešitelný rébus. Byli jsme vždy odkázáni pouze sami na sebe. Vždyť PO HK záložní výpravní téměř nemá a když je má, tak na ně má přednostní právo velká stanice. Prostě řídí se stále heslem "poraď si jak umíš". Čerpání dovolených - to byl každoroční horor pro všechny! Byl zaveden turnus 12/24 po 4 směrách 72 hod. volno; je to odlišný turnus od výhybkářů, neboť není dobré, slouží-li spolu stále stejní lidé. Ale samozřejmě, že v tomto případě bylo uplatněno i další heslo "něco za něco". Tak nám byl zrušen poslední staniční dělník. Bohužel často zůstanou zásilky neodeslány, protože při křížování vlaků není kdo by zásilky naložil. Při větším počtu zásilek k odeslání /např. kuřata, rolety/ proto musejí pomoci všichni zaměstnanci pokladní, výpravní a někdy i sám náčelník. Je třeba si uvědomit, že po zavedení motorových souprav nám k odesílání spěšnin zůstaly pouze 3 vlaky, které jsou vedeny klasickou soupravou - směr Týniště n/O. - 5137, 5119, 5123.

Za uplynulý rok došlo k mírnému zvýšení nakládky na 12.100 tun, oproti tomu došlo k silnému poklesu vykládky téměř o 8.000 tun - na 67.100 tun. Osobní přeprava zůstává již třetím rokem na stejné úrovni, rovněž tak podání spěšnin. Vykládka spěšnin poklesla o 900 zásilek!! Průměrný pobyt vozů byl plněn v rozmezí od 76 do 98%.

Dne 12.5. v 15.02 hodin došlo k nehodové události C-11 projetí závor v km 69,871 a 70,436 vlakem 5114 - zavinila závorářka zast. Hronov paní Bittnarová špatnou obsluhou závor.

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

Stanice

Náčelník

Rok 1987 - pokračování

Zpracovatel Biela Jiří

V době od 6. do 17. července proběhla nepřetržitá výluka manipulační koleje páté v České Metuji pro její celkovou obnovu. Po této období byl vyhlášen pro tuto stanici ZAN.

V průběhu roku byla dokončena přístavba k výhybkářskému St. II mimo vnějších omítek, které má udělat Drahstev. Bylo provedeno napojení položeného potrubí z PVC na vodovod před útulnou TO. Jelikož nebyl materiál na vybudování šachty, provedlo se na pojení přímo téčkem na stávající přípojku do útulny. Konečně se zaměstnanci po 110 letech dočkali tekoucí vody! Znovu bylo žádáno o zhotovení nové podlahy a podlahové krytiny na zastávce Žďár n/M. Nová podlaha v dopravní kanceláři v Č. Metuji se má dělat v příštím roce.

V tomto roce pracovaly ve stanici tři kolektivy BSP - kolektiv BSP žst. Police n/M. - bronzový, kolektiv BSP zastávky Žďár nad Metují - stříbrný, kolektiv BSP žst. Česká Metuje, který získal stříbrné odznaky v prosinci ~~roku~~ roku 1987. Opět bylo odpracováno hodně brigádnických hodin zdarma, např.: na KC - 280, na OBP - 230, na zlepšení prac. prostředí - 272, na zlepšení životního prostředí 284 brig. hodin.

V lednu a v únoru bylo opět zhotoveno kluziště pro děti našich zaměstnanců za útulnou TO a opět se v únoru konal dětský karneval na ledě. U příležitosti MDD byl zorganizován výlet Prahy do ZOO a Staroměstské radnice /vlakem/. ZV ROH také přes Čedok zajistil pro pracovníky rekreace na Slovensku přes celé letní období. Škoda jen, že v několika případech došlo potom k jejich odřeknutí ze strany samotných zaměstnanců, kteří o ně měli původně zájem a bylo velice obtížné zajistit náhradu aby poukazy nepropadly. ZV se proto rozhoduje, zda tuto formu rekreace pro své členy i nadále zajišťovat.

Na St. I byla rozebrána plechová kůlna, která sloužila na uskladnění paliva pro bývalý byt ve zrušeném výhybkářském domku a byla přestěhována na St. II, kde byla znovu postavena a svařena, vybetonována podlaha a byla natřena. Zde slouží k uskladnění paliva a maziva i petroleje pro potřeby St. II. Mohla se tak zbourat stará shnilá dřevěná kůlna, která hyzdila okolí. Svépomocí bylo také zhotoveno nové odvodnění /trativod/ od výhybky č. 8 v Polici n/M.

Na konci roku začaly platit nové předpisy D1 a D2, všichni dopravní zaměstnanci se podrobili přezkouškám z těchto nových a dle všeobecného mínění, nepodařených předpisů. Po celý rok se také pracovalo na nových staničních řádech - nejdříve koncepty a potom po úpravách na čisto. Všechno však psáno na stroji. Nové staniční řády byly proškoleny a začaly platit od 27.12.87.

Byt o velikosti 1+2 ve staniční budově v České Metuji, který uvolnil výpravčí žst. Meziměstí p. Doležal, byl přidělen výpravčí Hůlkové Janě, v lednu 1987.

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
 Rok 1 9 8 8 Zpracovatel Fiala Jiří

Uplynulý rok se vyznačoval obměnou zaměstnanců ve stanici. Stav pracovníků k 1.1.88:

náčelník - Fiala Jiří

6 výpravčích - Koláčná Jana, Domková Anna, Tecl Miroslav, Kubáčková Hana, Hůlková Jana

9 výhybkářů - Téra Bohumil, Berka Jaroslav, Mareš Jar., Gacík Emil, Fialová Marie, Čupelová Berta, Žižka Arnošt, Kijáková Mária, Krieglerová H.

4 signalisté - Pánik Ján, Lokvencová H., Kopecký Jiří, Macháček Vlastimil, na vystřídání důch. Hilscher Augustin,

4 závoráři - ~~Lokvencová~~ Snábllová Helena, Freibbergerová Alena, Dubová Milena, Dostálová Květa, vystřídání důch. Šrytr Josef a důch. Hrušková Růžena

uklizečka - na zkrácený prac. úvazek - důch. Králová A. staniční dělník - tato funkce nám byla v r.87 zrušena,

pouze na zimní období je povolována na zkrácený pracovní úvazek. Je obsazována důchodci. Je to polivičaré řešení, šetří se tam, kde se šetřit nemá. Snažíme se všichni, aby kultura cestování i odbavování zavazadel a spěšnin nedoznalo újmy, ale někdy to i přes nejlepší snahu nevyjde.

Další pohyb zaměstnanců v průběhu roku:

- 1.1. nastoupil ze žst. M.Svatonovice signalista Macháček Vlastimil, kterému byl přidělen byt 1+2 II.kat. na zastávce Ždár nad Metují,
- dnem 29.2 končí svoji výpomoc důch. Téra Bohumil u ČSD od r. 1945,
- dnem 1.4. nastupuje nový pracovník Vlček Jan do Fce výhybkář,
- dnem 31.8. končí u ČSD výhybkářka Fialová Marie,
- 30.září odchází na svoji žádost výhybkář Vlček Jan k TD Trutnov,
- 1.10. se po základní vojenské službě vracejí výpravčí Berka Miloš, Novotný Jiří a výhybkář Kubeček Oldřich,
- svoji výpomoc ve fci výhybkář končí paní Čupelová Berta - potom po dva roky vypomáhá přes zimu jako staniční dělník.

Nákladní i osobní doprava v počtech vlaků je na stejné úrovni roku 87. Pobyťová norma plněna v rozmezí od 71% do 97%. Došlo ke zvýšení nakládky na celkových 13.610 tun, je to nejvyšší nakládka od odb sloučení stanic Police n/M a Česká Metuje. Vykládka dosáhla slušné úrovně - 69.580 t. Tržby z osobní přepravy opět mírně poklesly na částku 454.760,-Kčs. Přeprava spěšnin stagnuje a nedosahuje takové výše, jaké bychom si přáli, a to i přesto, že v období leden - červen je silný podej kuřat do celé republiky, bohužel pouze jen ve středu a někdy ve čtvrtek.

Uplynulá zima byla, oproti loňské, velmi mírná. Sníh napadl až ve druhém polovině února, avšak vydržel až do konce března. v České Metují je velmi dobrá spolupráce s n.p. Ferana, jejíž pracovníci odklizejí ~~sněh~~ **sněh**

Pamětní knihy díl _____ vlčka

DRÁŽNÍ SPRÁVNÍ ORGÁN

Správa Severozápadní dráhy v Praze
111 54 Praha 1, Politických vězňů 19

č.j.: 174 - 88 - 13

V Praze dne 12.1.1988

Věc : Změna obsluhy závor v km
71,200; 75,455 a 77,597
trati Chocen - Meziměstí

ROZHODNUTÍ

o změně obsluhy závor železničních přejezdů

Drážní správní orgán, Správa Severozápadní dráhy v Praze, rozhodl podle § 22 odst.2 zákona č. 51/1964 Sb., o dráhách a § 13 odst.3 vyhlášky č. 52/1964 Sb., kterou se zákon o dráhách provádí takto :

Železniční přejezdy polních cest v km 71,200 ; 75,455 a 77,597 trati Chocen - Meziměstí dosud obsluhované pro jednotlivé jízdy vlaků budou trvale uzavřeny a obsluhovány pouze na vyžádání a to následovně:

- 1) Přejezd v km 71,200 na požádání otevírá žst. Police n. Metují
- 2) Přejezd v km 75,455 na požádání otevírá závorář z. Žďár n. Met.
- 3) Přejezd v km 77,597 na požádání otevírá signalista žst. Česká Metuje

Uvedené úpravy musí být zapracovány do příslušných služebních pomůcek ČSD.

O d ů v o d ě n í :

Rozhodnutí se vydává na základě žádosti TD Trutnov, která byla doložena následujícími souhlasy orgánů, organizací a uživatelů přejezdů: MNV Velké Petrovice ze dne 25.11.87; Východočeské státní lesy p.f. Hradec Králové č.j. 2632KV74/87 ze dne 26.11.87; Státní statek n.p. Teplice n.M. zn.výr/lý/87 ze dne 17.11.1987; MNV Česká Metuje; JZD Ostaš Žďár n. Metují ze dne 20.11.1987, SZD Hradec Králové. Změnou obsluhy závor nebude dotčena bezpečnost provozu na železničních přejezdech.

Poučení o odvolání : Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat odvolání ve lhůtě 15 dní ode dne doručení. Odvolání se podává u služby traťového hospodářství SZD v Praze. Odvolacím orgánem je FMD.

Za drážní správní orgán

náčelník

služby traťového hospodářství :



Rozhodnutí č. j. 174-88-13 se zasílá:

Místní národní výbor Velká Petrovice	doporučeně	549 54
Místní národní výbor Česká Metuje	- " -	549 56
Východočeské státní lesy, podnikové ředitelství, Hr. Kr. 8, Přemyslova 1106	- " -	501 68
Východočeské státní lesy, LZ Broumov	- " -	550 01
Státní statek Teplice nad Metují n.p.	- " -	549 57
Jednotné zemědělské družstvo "Ostaš" se sídlem ve Žďáře nad Metují	- " -	549 55

Dále obdrží :

SSZD Praha sl. 13 a sl. 14
 Traťové distance Trutnov 3x
 Sdělovací a zabezpečovací distance Hradec Králové
 Žst. Hronov
 Žst. Police nad Metují
 Žst. Česká Metuje
 Provozní oddíl Hradec Králové

Stanice _____

Náčelník _____

Rok _____

Zpracovatel _____

nejen ze složiště, ale i z peronu zcela automaticky a na své náklady.

Do ID odešel dosavadní vedoucí z Staviva, skladu v Polici nad Metují p. Hartman. Po jeho odchodu dělal jejich mateřský podnik všechno možné, aby zdejší sklad byl zrušen. Nakonec dostali souhlas i od MěNV v Polici a tento, všemi lidmi vyhledávaný obchod se stavebninami, byl zrušen ke dni 31.12.1988. Tím i stanice přišla o veliký výkon, neboť zásilky znamenaly dosti podstatnou vykládku.

Ve dnech 3.-5.5 se konaly výluky Policie n/M. - Česká Metuje, v průběhu které došlo k výměně výhybky č.1 v České Metuji. Nová výhybka přišla o 30 metrů dále a má 27 párů stoliček a 4 hákové závěry!! Na údržbu je to velice náročné a v zimním období na vymetání přímo hrůza!! došlo k posunutí polického zhlaví, staré pomocné stanoviště St.I muselo být zbaráno a bylo postaveno nové dřevěné. Postupem doby zde byl postaven i stožár na osvětlení.

Dne 17.11. se konala výluka druhé, čtvrté a šesté koleje, při níž vyměněna výhybka č.4 v Polici n/M.

Od nového GVD 88/89 byl ve stanici Česká Metuje zaveden noční prodej jízdenek signalistou ve službě, to znamená, že signalistům musí mít pro výkon služby udělanou komeční zkoušku pro nesamostatného pokladníka. Tím se zlepšily služby cestujícím veřejnosti. Pro další lepší vzhled stanice byly v Polici okolo plechových WC vysázeny sazeničky smrčků a boroviček. Veškeré prostory stanic i zastávky byly vymalovány, byly natřeny dveře i okna. Na zastávce Ždár n/M. byla vyměněna podlaha ve služební místnosti a položeno nové PVC. Při prověrkách OBP bylo žádáno opět o GO složiště v Polici, opravu oplocení v Polici a zhotovit oplocení a novou bránu v Č. Metuji.

V měsíci květnu se většina zaměstnanců opět zúčastnila lesní brigády, kdy bylo vysázeno 2.250 kusů stromků. V lednu se opět zhotovilo kluziště pro děti. V průběhu roku ZV ROH zajistil zájemcům vstupenky do cirkusu. Za vodárnou podél silnice bylo položeno 20 metrů kanalizace a byly provedena povrchová úprava části závláhy.

V tomto roce se také v prostoru vykladače n.p. Veba oběsil její zaměstnanec Max Libra. I když se na něho záhy přišlo, veškerá pomoc již byla marná.

V únoru přidělen pracovníci Krieglerové H. výhybkářce byt v adaptovaném výhybkářském domku za vodárnou /adaptace svépomocí/. V prosinci přidělen byt 1+2 II.kat. výpravčímu Miloši Berkovi ve staniční budově v Polici nad Metují - předchozí nájemník výpravčí Čupelová Olga.

Pamětní knihy díl _____

vločka _____

Stanice _____ Náčelník Fiala Jiří
 Rok 1989 Zpracovatel Fiala Jiří

Ve vlakové dopravě nedošlo k podstatným změnám. V důsledku výlukových prací na přechodu Meziměstí - Mierozow /nepřetržitá výluka z důvodu opravy tunelu na polské straně/ byla v období od 7.5. do 29.9. ve stanici Police nad Metují zrušena služba výpravčích v noční době. Zavedena ~~z~~ služba pouze denní a to v době od 6.00 do 19.40 hodin. Turnus 2 dny služba 2 dny volno.

Uplynulá zima byla velmi mírná, vyznačovala se ponejvíce plískanicemi a teplotními výkyvy. Opět došlo k zamrznutí mechanických předvěstí.

V místním hospodaření došlo k mírnému poklesu nakládky - 13.120 tun, avšak k citelnému poklesu vykládky až na 59.000 tun. Po několikaleté stabilizaci v osobní dopravě dochází opět k jejímu poklesu, kdy těžby poprvé klesly pod částku 400.000,- Kčs za rok na 397.480,- Kčs. V průměru denně prodáno pouze 155 kusů lepenek, a to za všechny osobní pokladny!! Jsou to nejnižší tržby z přepravy cestujících za dobu evidence - od r. 1965. Podání spěšnin zůstává na stejné úrovni roku 88, ale ve vykládce spěšnin dochází opět k poklesu na 2.520 kusů za rok.

Byla dokončena a zkolaudována stavba portálového jeřábu pro n.p. Feronu ve stanici Česká Studyně.

- V průběhu roku došlo také k enormnímu příjmu pracovníků:
- výpravčí Domková Anna na vlastní žádost přeložena do stanice Hronov,
 - výpravčí Kubáčková Hana přeložena do žst. Teplice n/M: pro funkci dozorčí přepravy,
 - za výpravčí Domkovou se ze substituce vrací výpravčí Novotný Jiří a za výpravčí Kubáčkovou Hanu výpravčí Berka Miloš,
 - od TD Trutnov přeložen úpravčí Kopecký Jiří do fce výhybkář na vlastní žádost, později signalista,
 - dnem 1.3. ze stanice Hronov přeložen výhybkář Pavelka Miroslav,
 - duben - závorářka Šnáblová H. dlouhodobě onemocněla,
 - dne 1.5. přeložen od TD Trutnov dělník Kriegler Vladislav do fce výhybkář,
 - dnem 1.6. výpravčí Novotný Jiří přeložen do stanice Lázně Bělohrad, též výhybkář Pavelka Miroslav přeložen do stanice Teplice n/M.,
 - červen - závorářka Freibergerová Alena odchází na MD,
 - 3.7. zemřel dlouholetý zaměstnanec signalista v České Metují pan Hilscher Augustin, který vypomáhal téměř do posledního dne,
 - dnem 1.9. ze stanice Česká Skalice přeložena výpravčí Vítková Andrea,
 - 1.9. nastoupila nová pracovníce paní Dachsová Jana do funkce závorář,
 - 1.9. nový pracovník Frinta Jan do fce výhybkář,
 - dnem 30. září končí svůj pracovní poměr k ČSD sam. kom.prac. Bornová Marie a dva roky před důchodem zůstává doma, naše přemlouvání nebylo nic platné,
 - signalistka Lokvencová od srpna dlouhodobě onemocněla,

Pamětní knihy díl _____ vložka _____

Stanice	Náčelník
Rok	Zpracovatel

1989 - pokračování

Fiala Jiří

- svojí výpomoc jako závorář končí dnem 31.12.
- pan Strytr Josef,
- do starobního důchodu odchází v listopadu závorářka Snábllová Helena,
- dnem 1.12. je do naší stanice přeložena kogerční pracovnice Tesařová Ludmila ze stanice Dubnany,
- dne 31.12. je výpravčí Vítková Andrea přeložena zpět ke stanici Česká Skalice.

Druhá polovina roku byla náročná na výlukovou činnost hlavně mezi Českou Metují a Teplicemi n/Metují. Ve dnech 28.8. až 1.9. proběhla nepřetržitá výluka tratového úseku ČM - Tp. Stanice Police n/M. a Česká Metuje byly po tuto dobu obsazeny nepřetržitě výpravčími. Rychlíky 756 a 757 byly nahrazeny autobusy ČSAD v úseku Police n/M. - Teplice n/M. Výluky Česká Metuje - Teplice nad Metují se konaly ještě ve dnech: 28., 29.6., 5., 6., 7. září, 6. a 7. listopadu.

Dne 24.1. byl stanicí Meziměstí a jako ZV ROH vydán závazný pokyn "A" pro práci v noci na posun na 6. a 8. koleji pro velmi špatné osvětlení těchto prostorů. Po dohodě s EU Náchod řešeno provizorně přidáním halogenového reflektoru na jeden ze stožárů u WC. Nasměrován byl do prostoru šesté a osmé koleje. Již několik roků žádáme o zhotovení nového venkovního osvětlení, neboť stávající zdaleka nepostačuje bezpečnosti provozu, nehledě na to, že je již shnilé. Na dřevěné stožáry již odmítají vylézt i samotní zaměstnanci EU při výměně žárovky. Závazný pokyn byl odvolán dne 9.2. Na nové osvětlení je projekt již zpracován, ale k vlastním pracem zatím nedošlo. Údajně prý v příštím roce. Nezbyvá nám, než čekat a věřit, že světla, která ještě svítí vydrží alespoň ještě další jeden rok.

- Na základě závěrů z prověrek OBP bylo znovu žádáno:
- Dodání a zapojení el. průtokových ohříváčů vody na St.II a na zast. Žďár nad Metují,
 - v dopravní kanceláři ve stanici Č.Metuje zhotovit novou podlahu, neboť dosavadní je shnilá, bylo provedeno ve druhé polovině roku;
 - vybudování nových veřejných WC v PM, též WC na St.II
 - provést GO složiště v PM, dle původního sdělení TD měla být tato akce zařazena do plánu na r.88, ale nestalo se tak,
 - provést opravu oplocení v PM,
 - zhotovit oplocení a novou bránu na složiště v ČM.

Dne 26. října jsme znovu žádali skupinu 27 PO HK svým dopisem č.j. 570/89 o zařazení do plánu investičních akcí vybudování nových WC a zastřešení peronu průhledným laminátem. Je zajímavé, že již v roce 1966 se o této otázce jednalo a tehdejší Správou dráhy bylo na tuto akci uvolněno 160.000,- Kčs. Toto je zřejmě ze zápisu z místního šetření v Polici n/M. ze dne 1.6.66. Akce měla být provedena v témže roce. Jak je zřejmé z dochovaných zápisů, o tyto akce bylo žádáno již v letech 1964 a 1963 na službě 13 SSZD Praha tehdejším náčelníkem stanice Němečkem.

Stanice

Náčelník Fiala Jiří

Rok

1990

Zpracovatel Fiala Jiří

Uplynulý rok vyznačoval bouřlivým politickým vývojem v našem státě. Po dlouhých průtazích byl nakonec schválen nový název státu na: Česká a Slovenská federativní republika - ČSFR. V červnu proběhly svobodné volby. Schváleno mnoho nových zákonů, mimo jiné i o drobné privatizaci. V důsledku toho dnem 31.12. končí činnost místní restaurace Jednoty a provozovnu kupuje její bývalý vedoucí Václav Vančák - nyní "Restaurace u Václava". V rozpadu jsou také Uhelné sklady a v příštím roce se počítá s jejich privatizací. Rovněž tak v České Metuji pod nádražím dává do pořádku soukromník bývalou hospodu "Boudu" a počátkem příštího roku se má otevřít. I pro oblast dráhy byl tento rok velice významný. K 1.7. byl ustanoven státní podnik ČSD. Vytvořeno bylo Ústřední ředitelství, dále byla vytvořena Oblastní ředitelství, potom z provozních oddílů Provozní pracoviště a konečně vlastní výkonné jednotky. ČSD spadá pod FMD - Federální ministerstvo dopravy. Přitom provozní pracoviště nemají žádnou pravomoc, nejsou právním subjektem. Řízení dráhy se opět o něco více zkomplikovalo, i když více jak rok se pracovalo na tom, jak řízení zjednodušit! K témuž datu také zanikly Správy drah. Není nikde vidět, že by se šetřilo na mzdových prostředcích snižováním úřednických míst "nahore". Zatím se přemýšlí, jak nadále ušetřit pracovní síly tam, kde jsou nejvíce třeba - a to přímo v provozu, na stanicích - kumulace funkcí, rušení míst, mají se rušit i neproduktivní vedlejší tratě! Músíme věřit, že snad zdravý rozum zvítězí, vždyť bychom se zbavovali toho, co naši dědové tvrdě vybudovali. Nařízením vlády si má ČSD na sebe vydělat. Ale jak? Vždyť všude ve světě jsou dráhy dotovány státem. FMD a ÚŘ ČSD se "podařilo" zdrazit jízdné, a to o plných sto procent!! Od září tedy jezdíme a od cestujících vybíráme dvojnásobné jízdné, ale služby nelepšíme! Došlo k úpravám poskytování slev: děti do 6 let zdarma, od 6 do 16 let za polovinu obyč. jízdného, důchodci a invalidní důchodci za polovinu obyč. jízdného na zvláštní průkaz, který si musí zakoupit u osobních pokladen, důchodci nad 70 let v osobních vlacích zdarma, studenti a držitelé ZTP mají slevu 75%. Toto opatření se uvedlo překotně v život, aniž by na toto byly stanice připraveny - hlavně není dostatek jízdenek. Co je platné, že se zvedl prodej lepenek na denní průměr 180 kusů a psaných na 13 kusů stržby na 429.000,-Kčs, když ve skutečnosti počet cestujících poklesl. Frekvenci postupně přebírá konkurenční ČSAD, které je pružnější a zavádí urychlené autobusové spoje z Náchoda do Police /např. v 7.10 hod./ souběžné s vlaky a cestující raději použijí autobus přímo, než-li by přestupovali z vlaku na autobus a ztráceli tak čas. Děje se to přesto, že cena nafty neúměrně stoupla až na zatím konečných 15,-Kčs za litr /před 10 lety byla za 1,-Kčs/a přesto, že autobusová doprava má k ekologii hodně daleko.

Pamětní knihy díl vložka

Stanice

Náčelník

Rok

1990 - pokrač.

Zpracovatel

Fiala Jiří

Jelikož mezi podniky se začíná rozměhat nejistota z budoucnosti, snižuje se výroba. To vše má za následek velký pokles vykládky - 56.700 tun i nakládky - 9.600 tun. V tomto roce také byl zrušen nesmyslný premiový ukazatel počet místní vozové jednotky. Při jeho neplnění byly citelně kráceny prémie všem TH pracovníkům, aniž by za to nějak mohli. Neustále se mluví o zvýšené pravomoci např. náčelníků stanic, ale zatím to není nikde vidět, vždyť např. budeme-li chtít uzavřít s některým přepravcem smlouvu o pronájmu složiště, musíme nyní žádat o souhlas až na OR do Prahy!! Cožpak tam vědí lépe, jak to ve stanicích vypadá?

Zima v letošním roce byla velice mírná s minimálním přírůstkem sněhu. Jaro nastoupilo velice časně a bylo také dosti suché. Léto bylo pěkné opět s malými srážkami. Začala být nouze o vodu. V důsledku sucha se urodilo i málo brambor a ještě byly malé.

V tomto roce jsme se konečně dočkali úplné rekonstrukce venkovního rozvodu elektřiny a venkovního osvětlení stanice Police nad Metují. Dosavadní osvětlení již zdaleka nepostačovalo, dřevěné stožáry byly již podehnílé a údržba z EU Náchod již odmítala na sloupky lézt a vyměňovat prasklé výbojky. Rovněž vedení bylo již shnilé. Nově bylo umístěno pět ocelových osvětlovacích věží vysokých 18 metrů a osazených potřebným množstvím reflektorů - výbojky sodíkové 400 W. Zhotoveno rovněž nové osvětlení v tunelu. Až do něho je položen el. kabel. Všude byl vlastně zhotoven kabelový rozvod a venkovní vedení bylo sundáno. V listopadu byla akce ukončena. S pracovníky EU spolupracovali i pracovníci Sděl. a zab. distance HK a společně s kabely pro EU položili a svoje k kabely k osvětlení světelných předvěstí, které mají být na jaře osazeny /jedná se o vyřazené předvěstí z Václavice/.

V České Metují byl odstraněn jeřáb s.p. Ferony "Kočka", a zrušena smlouva o pronájmu složiště k tomuto jeřábu. Jednota SD "ronov odkoupila objekt Staviv k.z, kde byl zrušen provoz k 31.12.89. Zatím slouží pro uskladnění vyloženého nábytku. Na podzim začala oprava objektu vodárny v Polici n/M. Původně bylo s Drahstavem domluveno, že zde bude umístěna nová útulna pro TO i pro pracovníky Drahstavu a stanice získá prostor pro uskladnění materiálu. Když však došlo k vlastní akci, Drahstav odmítl původně domluvený plán a provedl pouze snížení střechy a úplně novou střechu. Prostor ve zrušené vodárně slouží prozatím jako úložiště různého materiálu. Dále opět nedošlo ke splnění slibu ze strany Drahstavu o tom, že až se opraví vlastní budova vodárny, provede Drahstav venkovní omítky nejenom na této budově, ale i na dvou přilehlých výhybkářských domcích. Nadále tato stavba nebudí vášnivé pohled oprýskanými a různě nastavovanými zdmi.

Stanice

Náčelník

Rok

1990. - 3.pokrač.

Zpracovatel

Fiala Jiří

velmi špatném stavu, tato část koleje se měla měnit již na jaře, potom na podzim a nakonec se práce provedly po nehodě již v roce 1991 v lednu. Nehoda zatím oficiálně uzavřena nebyla. Při této nehodě hrály svoji roli doslova centimetry a milimetry, kdy chybělo velice málo, aby vůz za jízdy vkolejil před výhybkou č.1 a vlak se tak ocitl pod strání. Vlak však dojel až do Police n/M.

Ve dnech 29.8. a 30.8. jely přes naše stanice odklonem /výluky v Lichkově/ mezinárodní rychlíky: EX Praga, ~~Exx~~ R 252/253 Bohemia, R 254/255 Baltic. Jejich přeprava v celé trati bez závad. Naše největší přání: alespoň jeden pár mezinárodního rychlíku trasovat natrvalo po naší trati přes přechod v Meziměstí.

Druhá polovina roku se vyznačovaly výlukami:

Česká Metuje - Teplice n/M. ve dnech 9.7., 17.10.,

Police n/M. - Č.Metuje - 3., 4.7.,

Police n/M. - Teplice n/M. dne 2.7., kdy došlo v České

Metuji k výměně srdcovky u výhybky č.4,

Hronov - Police n/M. - 5., 6. a 7. září, 13. a 14.12.

Stav pracovníků k 1.1.90:

náčelník stanice: Fiala Jiří

6 výpravčích: Kolářská Jana, Frýbová Marie, Hůlková Jana, Berka Miloš. Tecl Mir., Witvar Milan

3 sam.kom.prac.: Beranová Marie, Čupelová Olga, Tesařová

Udmila /Marečková Jar. důch.na výpomoc/
9 výhybkářů: Kubeček Oldřich, Berka Jar., Mareš Jar.,
Jacík Emil, Krieglerová Hilda, Kriegler Vladislav, Žižka Arnošt, Kijáková Mária, Frinta Jan - náhradní voj. služba

4 signalisté: Kopecký Jiří, Macháček Vlastimil, Pánik Ján, Lokvencová Helena

4 závoráři: Dubová Milena, Dachsová Jana, Klatovský Milan. Dostálová Květa. důchodkyně Hrušková Růžena a Šnáblová Helena na výpomoc

uklizečka na zkrác.prac. úvazek: důch. Králová Anna

V průběhu roku došlo k těmto personální změnám:

- v červenci dává sam.kom.prac. Tesařová výpověď, v září

mění na žádost o přeložení k žst. Hronov -

- vyhověno k 1.10. do fce výhybkář

- dne 1.8. nastoupila nová zaměstnankyně do fce sam.kom.

prac. Vtípilová Bronislava

- dnem 8.12. odchází do SD závorář Klatovský Milan.

V průběhu roku se začínají zpracovávat podklady pro doplnění kroniky stanice Česká Metuje, která byla v tomto roce doplněna a rovněž tak podklady pro doplnění kroniky stanice Police nad Metují, jejíž doplnění bylo skončeno v r. 1991.

Dne 20.8. došlo za silného větru k zatarasení koleje za tunelem ve Vlčinci. Vlak 5116 se vrátil z tratě. Byl odpojen vlakový motor a naši zaměstnanci Berka, Mareš, Fiala, člen SOOŽ Lembej odejeli tímto motorem na vyloučenou trať zatarasy odstranit. Podařilo se to a vlak mohl na povolenku odjet se zpožděním asi 40 minut.

Stanice

Náčelník

Rok 1990 - 2.pokrač.

Zpracovatel Fiala Jiří

V říjnu začala oprava střechy nad skladištěm CO Sděl. a zab. dílen HK v Polici n/M. Toto skladiště bylo stanicí zabráno již v šedesátých letech na neproduktivní uložení různého materiálu. Po celou dobu byl ze strany přepravců určitý zájem o pronajmutí těchto prostor. Tento tlak však enormě zesílil v poslední době. Sami bychom byli rádi, kdyby se skladiště mohlo pronajmout a dráze by tak přibyl další jistý, a ne malý, příjem. Měli jsme snahu a dobrý úmysl, ~~xxx~~ ale naše snahy vyzněly úplně naprázdno. Tímto skladem a materiálem údajně disponuje přímo FMD a tak zatím není žádná naděje. Bohužel. V listopadu proběhla v Polici výluka čtvrté a šesté koleje, při které byla položena nová výhybka č.5 a část přilehlé spojovací koleje od výh. č.4.

V květnu a červnu byly veškeré prostory stanice vymalovány, rovněž tak v České Metuji a na zast. Ždár n/M. V červenci byly z prostředků FKSP zakoupeny dva el. průtokové ohříváče vody - jeden na St.II a jeden na zastávku Ždár nad Metují. Na St.II jsme dočkali zapojení a instalace v listopadu a na zastávce do konce roku nikoliv!!

V prosinci jsme obdrželi dopis z PP HK, ve kterém se píše, že byt ve staniční budově v přízemí o velikosti 1+2, II.kat. s dispozičním právem TD Trutnov byl zrušen. Místo něho se má vybudovat tolik potřebné veřejné WC a sociální zázemí pro vlastní zaměstnance stanice. ~~xxx~~ S tímto dopisem byla ihned seznámena vedoucí Drahstavu v Meziměstí paní Stillerová, zatím se však nic neděje. Při zpracování plánu ozdravných opatření na letošní rok jsme požadovali na MěNV v Polici n/M. č.j. 158/90 ze dne 15.3. opravu výtluků před nádražím na příjezdové cestě, která je jeho majetkem. Do konce roku opět bezvýsledně.

Od nového GVD 90/91 došlo konečně po mnoha letech k tomu, že vlaky 5153 a 5156 jezdí denně. Tak se splnilo přání nejenom pracovníků ČSD a veliké cestující veřejnosti. Od tohoto datumu došlo také k přečíslování Mn vlaků - 80550 = 80500, 80551 = 80501 atd.

Dne 14.3. vypalovali zaměstnanci stanice Česká Metuje starou trávu okolo WC. Ohen se však rychle rozšířil a přeskočil na keře. Ve snaze zabránit dalšímu rozšíření ohně použil signalista Páník ruční hasicí přístroj. Při manipulaci mu vyklouzla z ruky hadice a směs vystříškla a zasáhla oči přihlížející výpravčí Hůlkové Jany. Jednalo se o pracovní úraz, kdy jmenovaná výpravčí byla několik dnů hospitalizována v nemocnici v Náchodě.

Dne 15.7. došlo k projetí mech. návěstidla "S" o 2,5m vlakem 5137 za mlhy. K projetí došlo v důsledku rozvěšení návěstidla při stavění výpravčí Kolářskou Janou.

Dne 31.12. ve 14.21 hodin došlo ve stanici Česká Metuje za průjezdu vlaku 60543 po třetí koleji k vyšínutí vozu řady ZTR asi 20m pod výh. č.2 a k jeho opětovnému nakolejení přes přídržnici výhybky č.1. Vůz jel po zemi v délce asi 260 metrů. Tato část třetí koleje byla ve

Pamětní knihy díl

vložka

Est. Police n. Met.

Předložitel organizace - název a sídlo (razítko) <i>Československá státní dráha</i> <i>Právní část</i> <i>Obtížná Pachtová v. Píseč</i> <i>Stupeň administrativní a energetický</i> <i>113 02 Praha 1, Jindřichův 29</i>		ZÁPIS O ODEVZDÁNÍ A PŘEVZETÍ budovy nebo stavby (nebo její dokončené části)		Číslo zápisu
Datum zahájení přejímávacího řízení 17.1.1991	Název budovy nebo stavby (nebo její dokončené části) Est. Police n. Met. rek. osvětlení a kabel. rozvodů			
Popis Byla provedena rekonstrukce osvětlení v celé Est. osvětlovacími vřetmi OSŽ 20 P včetně nových kabelových rozvodů				
Kapacity získané výstavbou a) obytné budovy - počet bytů - obytná plocha m ² - užitková plocha m ² - kategorie bytů b) ostatní budovy a stavby (vč. liniových)				
Odpovědný stavbyvedoucí <i>Ed H. Král</i>		Dodavatelská organizace, popř. dřívější správce nebo vlastník <i>Ed H. Král</i>		
Generální projektant <i>Ed H. Král</i>		Projektant ucelených částí <i>Ing. Turek</i>		
Technický dozorce investora				
Číslo a název stavby (ve smyslu vyhlášky č. 163/1973 Sb., zejména § 2) 27 43 6 773				
Stavební povolení č. _____		ze dne _____		vydal _____
Registrační list stavby číslo _____		ze dne _____		
Hospodářská smlouva číslo _____		ze dne _____		včetně _____ dodateků
Datum zahájení prací podle hospodářské smlouvy		Datum skutečného zahájení prací		Datum dokončení prací podle hospodářské smlouvy

Dokl. Píseč - 101 532-4

Číslo potvrzení podle § 13 vyhlášky č. 22/1967 Sb. ze dne vyhlášky č. 136/1970 Sb.	Ke dni zahájení přejímacího řízení byly vystaveny apodávky kdy na číslu Kčs celkem	Faktura na dodávku bude vystavena dodavatelem do	
Závazná doba (konkrétní datum)			
Seznam příloh, které tvoří nedílnou součást tohoto zápisu			
Vyjádření účastníků řízení Účastníci dnešního řízení souhlasí s uvedením stavby do provozu a užívání			
Datum skončení přejímacího řízení 17.1.1991			
Zástupci dodavatele odevzdávají a zástupci odběratele přejímají dodávku podle ustanovení hospodářského zákoníku a základních podmínek dodávky stavebních prací			
Zástupci dodavatele Zástupci přejímající organizace Zástupci hospodářského uživatele Ostatní účastníci řízení	Jméno a příjmení Kalousek Dostál Vondra Šimera Fiala Vašíček Másl Urbanová	Funkce ED H. Králové " ED H. Králové " Est. náčelník SED DSV sl. 24	Podpisy Kalousek v.r. Dostál v.r. Vondra v.r. Šimera v.r. Fiala v.r. Vašíček v.r. Másl v.r. Urbanová v.r.
Poznámky 1x OS, ED, Est. sl. 24			

Provozní pracoviště
oddělení 3
vedoucí oddělení
pan ing. Ludvík
Křadec Křelové

č.j.: 24/93

Věci: žádost o instalaci elektrokotle v žst. Česká Metuje

Vážený pane,

dnem 26.7.92 došlo ke zrušení výkonu dopravní služby ve stanici Česká Metuje a k jejímu převedení na znk. Nové obsazení pracoviště bude: 2 sam.kom.prac. pouze v denních směnách. V současné době se vytápění provádělo ústředním topením s kotlíkem na koks, jehož spotřeba byla 10,5 tuny ročně. Obsluhu prováděl signalista ve službě. Stanici byt na toto topení napojen není. I nadále je však třeba zajistit vytápění služební místnosti/nynější dopravy/, čekárny a alespoň temperování stávků a bývalé kanceláře přednosty žst. (ve zdi je tažena vodovodní přípojka do bytu). Obsluhu kotle však nemá kdo provádět - v noční době. Náhradní vytápění lze zajistit (ne však vždy zcela) třemi způsoby.
První: náhradní vytápění kamny, ale pouze služební místnosti, v ostatních nelze kamna postavit, protože zde nejsou komíny -
- byly zrušeny při přestavbě stanice. Zároveň p echod na méně hodnotné a ekologicky horší palivo - hnědé uhlí. To znamená i placení poplatku obecnímu úřadu.
Druhé: instalace akumulčních kamen, kterých by bylo třeba celkem 4 kusy (3x AD 6 - pořizovací cena jednoho kusu je 8.090,-Kčs, 1x AD 4,5 v ceně 6.700,-Kčs). Nevýhodou tohoto způsobu je velká pořizovací cena a velice pracné instalování - sekání přípojek.
Třetí: ponechat stávající ústřední topení (rozvody) pouze s výměnou kotle na koks za elektrokotel ET 18, jehož pořizovací cena v současné době nepřesahuje částku 11.500,-Kčs s automatikou a čidlem i rozvaděčem - výrobce TRIODYN MEZ Brumov - Bylnice, prodej zajišťuje VCE Máchov, Kolárova 1790.
Ze všech výše uvedených možností se jeví nejvýhodnější možnost třetí. Možnost připojení byla zatím projednána pouze telefonicky s VCE služebnou Teplice n/M., kam žst. Česká Metuje patří a sl. přípojka by kotel utáhla.
Stávající spotřeba koksu při současné ceně činí částku 18.900,-Kčs ročně.

Za vyřízení Vá předem děkuji.

V Polici nad Metují, dne 6.1.93

Přílohy: žádost o povolení instalace přednosty stanice:
a vyjádření VCE,
objednávka

Z á p í s

z jednání, konaného dne 2.3.1995 na MěstU v Hronově, ve věci získání podkladů pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí pro akci "Silnice II/303 Žabokrk - Mýto - Petrovice".

Přítomní: Die prezenční listiny, která je součástí zápisu.

Projednávaná akce bude řešit rekonstrukci silnice II/303 v úseku Žabokrk - Mýto - Velké Petrovice. Začátek stavby bude situován cca 350 m před mostem přes Metuji u Žabokrk, který byl v minulosti upraven na požadovanou kategorii a zatížitelnost. Za mostem bude trasa sledovat stávající stav s minim. výškovým a směrovým vyrovnáním. Před stávajícím mostem přes Metuji v Mýtě, se komunikace odkloní přeložkou vlevo přes říční nivu a vybuduje se nový mostní objekt přes Metuji na zatížitelnost tř. A. Dále bude trasa opět sledovat stávající trasu s nutným rozšířením na kategorii S 9,5. V dalším přechodu Metuje bude navržen nový most na zatížitelnost tř. A, konec úpravy bude navazovat na stávající úpravu ve Velkých Petrovicích. Celá trasa bude navržena na kategorii S 9,5/60.

K projednávané akci podali přítomní následující stanoviska:

Správa a údržba silnic Náchod

SÚS Náchod souhlasí s předloženou trasou výše uvedené stavby komunikace. Do stavby požadujeme zahrnout úpravu části komunikace, které budou ze silnice II/303 vyřazeny a budou sloužit jako silnice III. třídy nebo MK. Dále požadujeme zahrnout opravu silnice III/30316 /koberec Bezděkov od křiž. Machov/, jako objízdnou trasu. V úseku Polické nádraží, pravá strana, upozorňujeme na nutnost zajištění proti sesuvu /zemina, sníh/.

Policie ČR, dopravní inspektorát Náchod

Dopravní inspektorát Policie ČR v Náchodě na základě jednání ze dne 2.3.1995, které bylo svoláno do Hronova souhlasí s navrženou úpravou trasy silnice II/303 v úseku od Žabokrk přes Mýto do Velkých Petrovic. Pro zastávky autobusů na této trase je nutné vybudování zálivů. Jedná se o zastávky Kozínek a Nádraží ČD Police n.M., případně o zastávku Mýto. Při stavbě úseku Žabokrk - Mýto, bude nutné připravit objížďku nebo panelovou vozovku. Odklon autobusové a nákladní dopravy z Police n.M. přes Českou Metuji, Stárkov zpět do Hronova z hlediska bezpečnosti silničního provozu není možný. Úsek Mýto - Velké Petrovice je možné objíždět přes Bezděkov, za podmínky úpravy vozovky.

Východočeská plynárenská a.s., závod Dvůr Králové nad Labem

Proti uvažované akci nemáme námitek. V zájmovém prostoru se nenachází naše zařízení.

Lesní správa Broumov

Část u Polického nádraží - zábrany proti padání kamenů, odělat

rozebiratelné z důvodu přístupu do lesa.

Část před mostem u Kozinku - soukromý les, vlastník Zdeňka Švorčíková, Zabokrký 1.

VAK a.s. Náchod

Trasa úpravy komunikace v úseku od nového mostu u Zabokrk po Kozinek kříží stávající vodovod Js 400 mm, který slouží k odkalení potrubí od spojné šachty na Kozinku /stan. sil.0,5 až 0,9 km/. Dále v úseku od Kozinku /bývalý mlým/ po odbočku místní cesty na Petrovičky /před nádražím/, tj. od staničení 0,9 - 1,860 km /1. část/, je trasa komunikace navržena na trasu stávajícího vodovodu v délce cca 250 m o Js potrubí 300 mm z trub litinových, který je nutné v rámci této stavby nechat přeložit mimo komunikaci.

Při křížení stávajícího vodovodu s navrženou komunikací, je nutné potrubí zajistit ocelovou chráničkou.

V úseku staničení 1,860 km u odbočky na Petrovičky kříží silnice stávající vodovod Js 125 mm z trub ocelových, který je nutno v šifce navržené úpravy, tj. cca 12 m vyměnit s uložením do chráničky. Upozorňujeme, že v úseku od konce 1. části stavby, tj. staničení 1,860, směrem k nádraží ČD je po levé straně cesty stávající přípojka vodovodu ČD o Js 60 mm z trub litinových, v délce cca 260 m, již značně stará, kterou doporučujeme vyměnit. Je majetkem ČD.

Mimo uvedeného, bude úpravou navržené komunikace dotčen ovládací kabel mezi Petrovičkami a Kozinkem, tj. v úseku staničení 1,1 - 1,8 km 1. části silnice, v délce cca 200 m, který je nutné rovněž v rámci této stavby přeložit mimo komunikaci.

Všechna tato naše podzemní vedení je nutno nechat vytýčit na místě samém, aby PD odpovídala skutečnosti. Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k odsouhlasení. Všechny výše uvedené přeložky a úpravy jsou vyvolané touto stavbou a proto je nezbytné tyto zahrnout do investičního nákladu stavby. Zákres o našich podzemních vedeních bude na podkladě předložení potřebné technické dokumentace proveden na adrese VAK Náchod a.s., Kladská 1521, č. tel. 433081.

VCE - OR Náchod

Řešený úsek silnice kříží ve 4 místech stávající venkovní vedení 35 kV a dále vrchní přípojka NN pro strážní domek na Mýtě a vrchní vedení NN pod Petrovicemi. Případné přeložky je nutné včas projednat a uplatnit na VCE - OR Náchod. Podzemní zařízení v naší správě se v řešeném úseku nenachází.

ZZN a.s. Česká Skalice

ZZN a.s. požaduje zajistit po celou dobu výstavby uvažované komunikace trvalý příjezd nákladních automobilů do objektu výroby krmných směsí Kozinek a to z obou směrů /od Hronova i od Police n.M./.

Důvod: Důvoz komponentů na výrobu krmných směsí včetně obilí. Odvoz vyrobených krmných směsí zákazníkům. Výrobu nelze zastavit.

ČSAD BUS Náchod

Při zpracování projektu žádáme o zapracování zálivů pro autobusové zastávky "Na Kozinku" a "Žel. stanice". Přesné rozmístění bude předmětem dalšího jednání.

Povodí Labe, Hradec Králové

Při návrhu nové trasy silnice a 2 nových mostů požadujeme:

1. Zachovat volný manipulační prostor podél Metuje v šířce min. 6m /vyhl. č. 19/78 Sb./.
2. Nové mosty navrhnout v souladu s ČSN 736301.
3. Odstranit staré mosty a související úseky komunikace. Koryto v místě původních mostů uvést do původního stavu.

SPT TELECOM a.s. Náchod

V zájmovém prostoru uvedené akce se nachází vrchní vedení ve správě Telekomunikačního obvodu Náchod. Žádáme Vás o zahrnutí případné překládky telekomun. vedení v rámci projektového zpracování a to jako podzemní vedení./Prosíme Vás o konzultaci návrhu překládky s TO Náchod/.

Dále Vás žádáme o založení chráničky do nově budovaného mostu u Petrovic vlevo, směrem k trati ČD.

ČD Železniční stanice Police n.M.

Pod stávající silnicí od křižovatky na Petrovický až po stavebniny jde vodovodní přípojka, která je majetkem dráhy. Je asi z roku 1930. Třeba zhotovit novou vodovodní přípojku, která by nebyla pod silničním tělesem.

Obec Velké Petrovice

1. Odklonit silnici od bytové zástavby pod Petrovicemi.
 2. Připravit pro chodník z V. Petrovic - Police nádraží.
 3. Položit kabel pro elektrické osvětlení chodníku.
- Souhlasíme s rekonstrukcí silnice Velké Petrovice - Zabokrký.

OHS Náchod

K přípravné dokumentaci pro ÚR pro stavbu "Silnice II/303 Zabokrký - Mýto - Petrovice", požaduji, aby ZS obsahovalo následující:

1. Stať o vlivu stavby na ŽP, která bude řešit vztahy mezi nově upravenou trasou a okolím s ohledem na přilehlou chráněnou zástavbu, u níž musí být ev. navržena kompenzační opatření /vč. zastávek ČSAD/.
- Bude zvažován hluk z dopravy, vibrace, exhalace ve vztahu k frekvencí a typu vozidel.
2. Vzdálenost komunikace i silničních příkopů od ev. zdrojů pitné či užitkové vody musí být dodržena podle ČSN 75511S "Studny individ. zásobení vodou". V případě nedodržení ochranných vzdáleností je nutný návrh kompenzačních opatření projednat s OKÚ - ref ŽP.
3. Bude vyžádáno stanovisko hydrogeologa /trasa je orientována v PHO 2b/, ev. MŽd ČR Praha /v případě dotčení ochr. pásma minerálních vod/.

Regiteltství silnic Praha

Souhlasíme se záměrem rekonstrukce silnice II/303 Zabokrký - Mýto - Petrovice s tím, že trasa bude v zásadě sledovat stávající silnici a bude přebudována na kategorii S 9,5/60. Autobusové zastávky budou vysunuty mimo průběžnou vozovku.

Stanovisko investora SIÚ Pardubice k jednotlivým vyjádřením.

SÚS Náchod - akce nebude řešit úpravu částí komunikace, které budou vyřazeny z II/303 a budou sloužit jako silnice III. tř., případně místní komunikace. Úprava silnice III/30316 v úseku Bezděkov /od křiž. směr Machov/ až Police n.M., bude v rámci akce upravena jako objízdná trasa. Zesílení navrhne zpracovatel dokumentace. Opatření proti sesuvu navrhne zpracovatel dokumentace.

Policie ČR, DI Náchod - zálivy pro autobus. zastávky budou řešeny, provoz v úseku od ZÚ po Mýto bude řešen vybudováním souběžné provizorní vozovky, případně výstavbou po polovinách. Bude dořešeno na výrobním výboru.

Lesní správa Broumov - bude respektováno.

VAK a.s. Náchod - bude respektováno.

ZŽN a.s. Česká Skalice - příjezd bude zajištěn.

ČSAD BUS Náchod - bude respektováno.

Povodí Labe - bude respektováno.

SPT TELECOM - v případě překládky vrchního vedení do kabelu se bude jednat o modernizaci, budeme požadovat finanční spoluúčast majitele /rozdíl mezi cenou původního zařízení a novým zařízením/. Chráničku bude možné do mostu založit, je nutné doložit souhlas SÚS Náchod, chránička nebude investicí SIÚ

ČD, železniční stanice Police n.M. - bude respektováno.

Obec Velké Petrovice - bod 1. bude respektováno.

bod 2. a 3. - bude řešeno na samostatném jednání dne 16.3.1995.

OH5 Náchod - bude respektováno.

Originály vyjádření a prezenční listina jsou uloženy na SIÚ Pardubice.

PREZENČNÍ LISTINA

2 JEDNÁNÍ KONANÉHO DNE 2. 3. 1995, OHLEDNĚ REKONSTRUKCE
SILNICE 11/303 ŽABOKRKY - MÝTO - PETROVCE.

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS
POLICIE ČRD Náchod	Tauehman	Taueh
KŠK. s.n.o stavebniny	Šubir	
Paliva - Police SRO	Kozár	Kozár
RESTAURACE U VÁCLAVA	VARČÁK	Varčák
OP. LI' Náchod RD	Týřa	
ČAD BUS NÁCHOD	ČABELE	
LEŽ LESNÍ SPRÁVA BROUMOV	JOUDAN	
VAK a.s. NÁCHOD	KREMLÍK, ZINA	
POVOŮ LADÉ a.s. Hc	ŠERESTA	
ČD BIL. I. H. a. p. Náchod	KRÁLŮVA	
občanské i. Petronice	Horňák L.	
Dom. ústřed. i. Petronice	Šolc	
LEN a.s. ČESKÁ SERTICE	Jana Václav	
800 NÁCHOD	KUČEROVA	
OMK Náchod	ZYKLOVA	
VOE-OTK Náchod	HORNÝ	
SPT TELECOM, NÁCHOD	ŠKODA	
HOV HRONOV odbor údržby	OULENKA	
STRADA V.O.C. HRADEC KR.	ŠERABA	
SIO Pardubice	Fejfal	
#	Václav	
#	Ing. Hroch	
ES ER	Vlastislav	



*Tatínku drahý, starostlivý,
Tvůj život byl dokonán,
ale láska a vzpomínky
na Tebe zůstanou.*

Hluboce zarmoucení oznamujeme všem přátelům a známým
smutnou zprávu, že nás navždy opustil náš drahý syn,
tatínek, bratr, švagr a strýc

pan

Vladimír Přibyl

Zemřel po dlouhé těžké nemoci ve čtvrtek dne 17.března 2011
ve věku nedožitých 57 let.

S našim drahým zesnulým se naposledy rozloučíme
ve čtvrtek dne 24.března 2011 v 10.00 hodin
v chrámu Páně Všech svatých v Hronově.

Po církevním obřadu bude uložen do rodinné hrobky

k tichému odpočinku.

Padolí 50

Zarmoucená rodina.

Provozování Pohřební služby Hronov 491 481 016 Pich Oldřich mobil 608 380 656

Po vyplnění zaslat na PO HK skup. 9/2								
Přehled o obsazení bytů ČSD v objektech železnic. Žst: ČSD Police n. Met								
Poř. č.	Jméno bytu	vel. bytu	kateg.	příslušenst. (koup. WC.)	prac. funkce	dispoz. práv. náč. VJ	adresa - obec, č.p.	poznámka -neobsazen -bude uvolněn -rutinní úprava
1.	Matys Ladislav	1+1	3	koupelna suché WC	výhybkář		Bezděkov čp.121	Průběh č. 121/16-104 1998 Praha
2.	Piala Jiří	1+3	2	koup. WC	náč. žst.		Bezděkov čp.122	
3.	Čupelová Olga	1+2	2	koup. WC	sam. kom. prac.		Bezděkov čp. 122	
4.	Borka Jaroslav	1+2	2	koup. WC	výhybkář		Bezděkov čp.122	
5.	Krieger Vladislav	1+2	2	koup. WC	pracovník TD	náč. TD Trutnov	Bezděkov čp. 122	
6.	Žižka Arnošt	1+3	2	koup. WC	výhybkář		Bezděkov 123	
7.	(přiděleno s. Kubáčkové) neobsazeno	1+2	4	suché WC			Bezděkov 123	nutná stavební adaptace
8.	Kučerová Hana Kučer Vilém	1+1	4	suché WC	inv. důch. družka-signalista		Česká Metuje 46	
9.	Prosen Václav	1+1	3	suché WC	inv. důch. (ženatý)		Česká Metuje 107	
10.	Doležal Zdeněk	1+3	2	koup. WC	výpravčí žst. Meziměstí		Česká Metuje 105	
11.	Brabcová Jiřina	1+2	2	koup. WC	sávorářka		Ždár nad Metují 106	

D ů v o d o v á z p r á v a

k technologickému postupu generální opravy žel.svršku
traťové koleje Hronov - Police n.M.
a staniční koleje č.1 v žst Police n.M.

Obnovu výše uvedených kolejí provede TSS Hradec Králové,
stavebními bloky č.61 a 64.

1.km poloha,délka obnovy:

začátek obnovy km 67,533 t.j.z.vých.č.11 žst Hronov délka 4.854m
konec obnovy km 72,413 t.j. z.vých.č.1 žst Police
začátek obnovy staniční koleje: 72,478 délka 529m
konec obnovy stan.koleje: 73.007

2.Starý svršek:

kolejnice tv.T,dřevo rozd.D km ~~67,533-69,515~~ km 67,533-69,515=1982m
A,ocel rozd D km 69,515-72,413=2.872m
Držebnost upevňovačel na dřevě mírně podprůměrná,
na oceli zcela nedostatečná.Kolejové lože středně,pouze místy
mimořádně silně znečištěno.

3.Nový železniční svešek:

Kolejnice tv.S₄₉-pražce dřevěné 630m,pražce beton SB6-4.171m
mosty otevřené 53m Bezstyková kolej bude vybu-
dována v délce 3.057m s přihlédnutím k směrovým
poměrům.

4. Výluky kolejí:

ROV dosud nevydán.Dle závěrů koordinačního jednání uskutečněné-
ho 10.V.1979 v žst Náchod budou poskytnuty výluky takto:

A/ traťová kolej Hronov-Police 7.40-14.40 13x
B/ žst Police kolej č.1-nepřetržitě na 3dny současně s výlukou
A.

Vzhledem ke skutečnosti,že náhradní autobusová doprava
bude prováděna v úseku Náchod-Teplice n.M.,nepodminuje úplné
dokončení obnovy v daném úseku přechod na pokračování v trať.
úseku Police-Česká Metuje.

5./ Stručná technologie prací:

Obnovu koleje provede TSS Hradec Králové stavebními vsky
č.61 a 64.Směr obnovovacích prací -Hronov-Police h.m.

Montáž kol.polí na MZ Borohrádek,přepravy na podv.Vz53
samostatnými jízdy dle služebního jízdního řádu, o je-
hož vydání byla sl.11 požádána.Přepravy v množství denního kladení
navázejte pouze v jednodenním předstihu do žst Hronov kol.č.3

Čištění kol.lože:

Úsek na dřevěných pražcích klasicky předem,úsek na oceli po
novém svršku.Přejezdy jak zřejmo z technologie v podstatě na
bagr s vyklápěčkou.

Nájezd čistících mechanismů-provýluky 1-2 z žst Police,dále
z Hronova.

Trhání kol.polí jeřábem UK 25 na plošinové vozy PaO.Deponie
výzisku v žst Police do prostoru mezi koleje č.4/6 a 4/2

Skládání kol.polí autojeřáby mimo kolej.Délky kol.polí upravte
řezáním na max-20m.Pro výkon trhání dodejte 2 soupravy vozů
PaO 11+9ks pro první týden,dále možno na 1 soupravu,dále možno
jet na 1 soupravu 11PaO/trhání po 6ti/ se složením po výluce
Kladení kol.polí jeřábem PKP s nájezdem z Hronova.Množství

kladení upraveno dle požadavku TD Trutnov a respektuje dané požadavky ve vztahu k uzavírce jednotlivých přejezdů silničních komunikací.

Zaštrkování koleje materiálem z dobšhu-lom Jablonné n.O ve vlastních vozech.

1. a 2. podbití předpokládáno ASP65, třetí podbití matisa.

Bezстыková kolej svařením thermitem v ose/svařovací vlak TSS/ event. elektricky PRSM₁

6. Uvolnění kolejí pro stavební účely:

Stání stavebních vlaků č. 61 a 64 žst Meziměstí koleje č. 21, 23, 24.

Z technických důvodů prováděných úprav v Meziměstí event. náhr.

stanoviště pro 1. SV žst Teplice n. M. koleje č. 6+8

žst Náchod: kolej č. 10 - stání svařovacího vlaku

operativně - deponie šetrku ve vozech

žst Hronov - kol. č. 3 a kolej č. 4

žst Police kolej č. 4+5

7. Ostatní:

Náčelníci stanic Hronov, ~~Česká Mězí~~ Police požádají o zrušení nočního klidu

SZD vybaví žst Hronov kolej č. 3 2 výkolejkami, kolej č. 4 1 výkolejkou

8. Montáž kol. polí:

Oblouky pravé ve směru klád ní = zkráceniny k žst bez indexu = beton, Dř = dřevo kol. pole podtržená = s dvojčítými pražci, dvojčáky k Týništi

Týniště

Kladení č. 1 km 67,533 - 68,056 523m (vezeme 525m)

1NDř	5N12,5	P9B	P13B	P17B	P21A12,5
2N	6N	P10B	P14B	P18B	P20A
3N	7N	P11B	P15B	15mDř+10mB	P19B
4N	8N	P12B	P16B		22NDř
1	2	3	4	5	6

Kladení č. 2 km 68,082 - 68,672 590m

23NDř	29N15m	31N	35N	39N	43N
24N	27N	32N	36N	40N	44N
25N	28N	33N	37N	41N	45N
26N	30NDř	34N	38N	42N	46N
7	8	9	10	11	12

Kladení č. 3 km 68,672 - 79,340 668m

47N	53N15m	55N3mDř+15mO+7mDř	62N12,5	63N3Dř
48NDř	54N15,5m	56N15bet+10Dř	59N	64N
49N	51N	57N	60N	P65A
50N	52N10Dř+15B	58N	61N	P66A
13	14	15	16	17

P67A	71N
P68A	72N
P69A	73N
70N	74N
18	19

Kladení č. 4 km 69,340 - 69,890 550m

75N	79N	2N	P6B	10N	14N
76N	80N	P3A	P7A	11N	15N12mBet+13mDř
77N	82NDř	P4A	P8A	12N	16N
78N	1N	P5A	P9A	13N	17N
20	21	22	23	24	25

Kladiení č. 5 69,890 - 70,640 750m

18N	22N	26N	L30B	34N	38N	42N
19N	23N	L27A	L31A	35N	39N	P43A
20N	24N	L28B	32N	36N	40N	P44A
21N	25N	L29B	33N	37N	41N	P45A
26	27	28	29	30	31	32

Kladiení č. 6 km 70,640 - 71,340 700m

46N	50N	54N	58N	62N	65N	P70B
47N	51N	55N	59N	63N	P67A4mDř+14mO+7mDř	P71B
48N	52N	56N	60N	64N	P68ADř	P72B
49N	53N	57N	61N	65N	P69A	73N
						39

Kladiení č. 7 km 71,340 - 71,890 550m

74N	L78B	L82B	86N	P90A	P94B	
75N	L79B	L83B	87N	P91B	P95A	
L76A	L80B	L84A	88N	P92B	96N	
L77A	L81A	85A	P89A	P93B	L97A	
40	41	42	43	44	45	
96N	L98BDF	L102BDF	L106CDF	L110A15mDř	114N	
97N	L99BDF	L103CDF	L107CDF	L111N15mDř	L115N	
	L100CDF	L104CDF	L108BDF	112N5mDř+14mO+6mDř	116N	
	L101CDF	L105BDF	L109ADF	113N	117NDF	
	46	47	48	49	50	

jízda č. 1 1-6 = 6a.
 2 7-12 = 6b.
 3 13-19 = 7b.
 4 20-25 = 6b.
 5 26-32 = 7b.
 6 33-39 = 7b.
 7 40-45 = 6b.
 8 46-50 = 5b.

TECHNOLOGICKÝ

POSTUP

generální opravy trať. koleje

HRONOV - POLICE

km poloha 67,533 - 72,413 (-výhybka)
celková délka 4.854 m

obnova staniční koleje č. 1

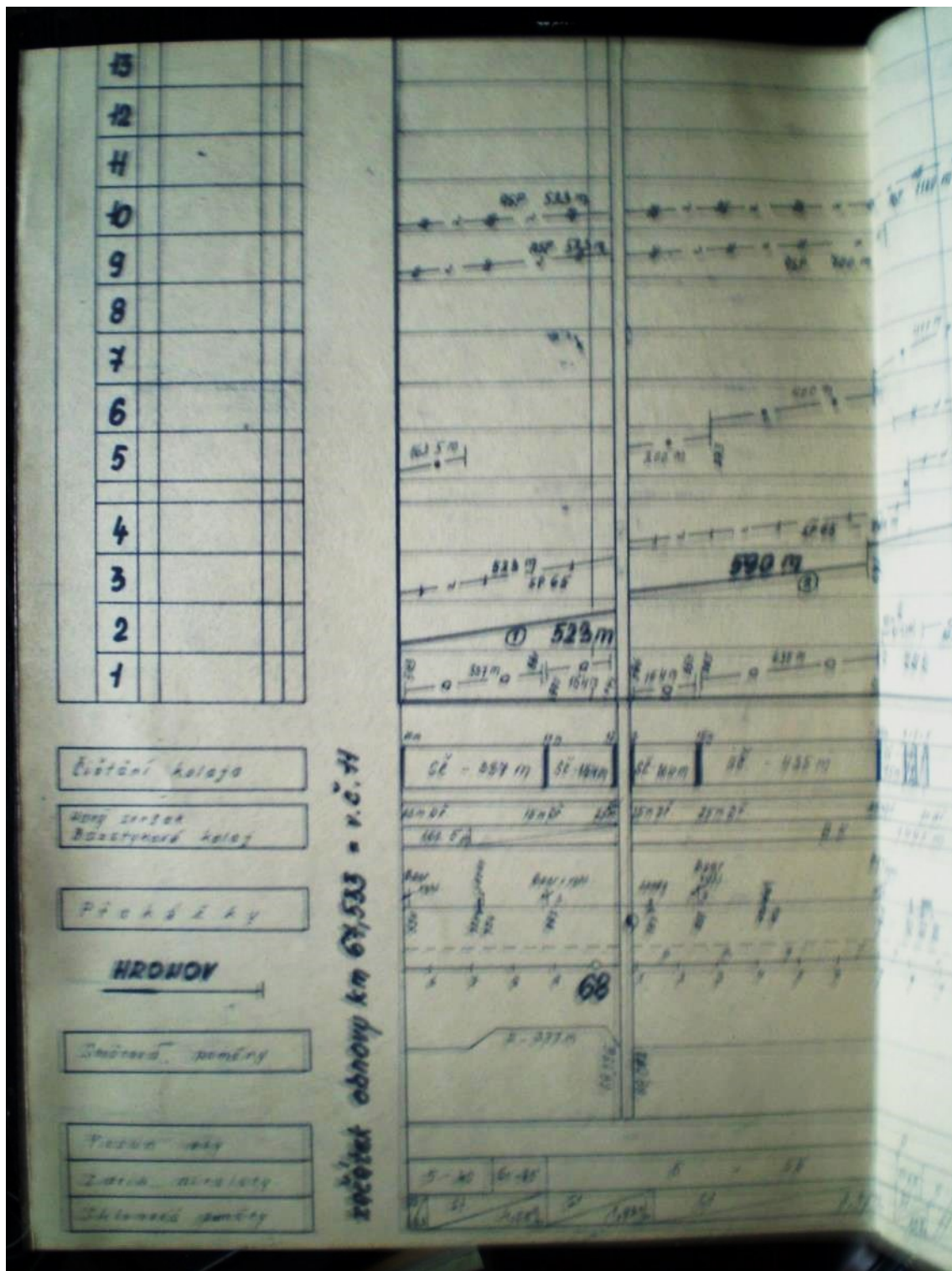
žst. POLICE n. Matuji

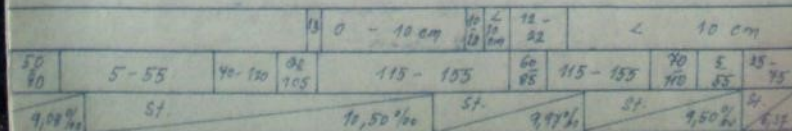
km poloha 72,478 - 73,007
celková délka 529 m

Starý sršák :	tr. dřeva 4 C° 1982 m Accel 2819 m Hestly 53 m
Nový sršák :	služ. dřeva 830 m D.K. 3059 m 38,6 41,4 m Hestly 53 m roz. C°
ROV :	740 - 1440 lad.
Zak. číslo :	4320 539
Výkony provede	SV 0614 67 TSS HR 4040 KRAL.

ČSD TRATOVÁ STROJNÍ STANICE H. KRAL.

Návrh :	SVLCEK	Ukládání	6. 7. 79
Konstrukce :	KRÁTOVÁ	Konstrukce	9. 7. 79
Strojní dílo :	SVLCE	Strojní dílo	9. 7. 79
Návrh/A TSS	TRÁVY	Strojní dílo	9. 7. 79

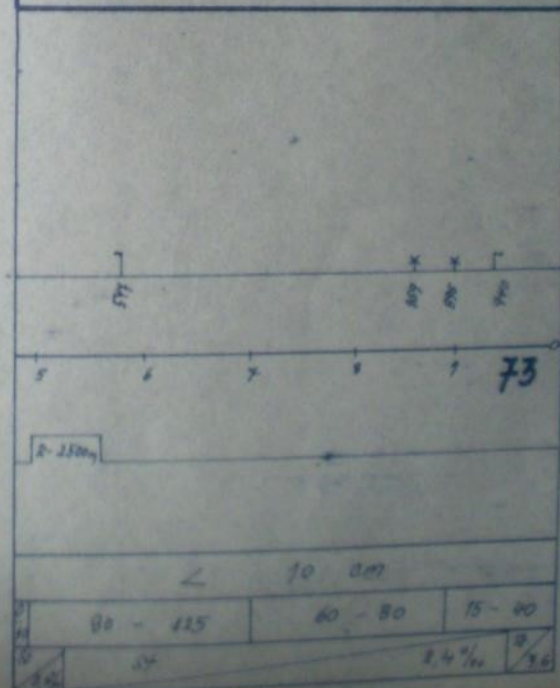
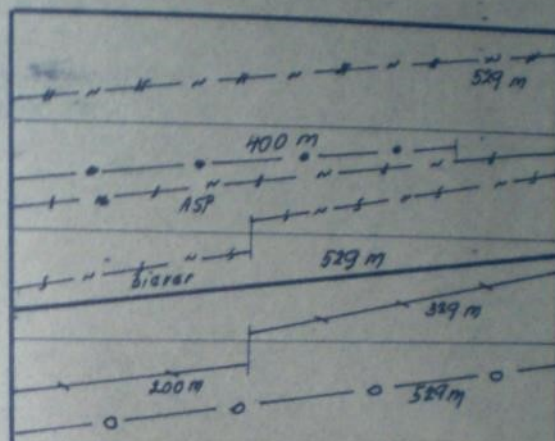




konac obnovy km 72,413 = v.č. 1

zst. POLICE n.M k.č.1
529 m

13	D	
12	3 N	100 m
11	2 N	50 m
10	1 N	50 m



konec obnovení km 72,473 = r.č.1

km 72,473

km 73,007